



Elektrische meeloop stapelaar **ERC 214bi-216bi**

Hefhoogte: 2400-6000 mm / Draagvermogen: 1400-1600 kg

The image contains two technical drawings of a vehicle chassis, likely a truck or heavy-duty vehicle, showing side and top views with various dimensions.

Side View (Top): This view shows the side profile of the chassis. Key dimensions include:

- h_4 : Total height from the ground to the top of the chassis.
- h_6 : Height from the ground to the top of the engine compartment.
- 1271 : Height from the ground to the top of the cab.
- h_{14} : Height from the ground to the top of the chassis.
- 195 : Height from the ground to the bottom of the chassis.
- h_3 : Height from the ground to the top of the chassis.
- h_1 : Height from the ground to the top of the chassis.
- h_2 : Height from the ground to the top of the chassis.
- h_{13} : Height from the ground to the bottom of the chassis.
- 631 : Distance from the front axle to the center of the chassis.
- l_2 : Distance from the front axle to the center of the chassis.
- y : Distance from the front axle to the center of the chassis.
- l_1 : Distance from the front axle to the center of the chassis.
- c : Distance from the front axle to the center of the chassis.
- Q : Force applied at the front axle.
- x : Distance from the front axle to the center of the chassis.
- l : Distance from the front axle to the center of the chassis.
- m_2 : Mass of the front axle.
- s : Distance from the front axle to the center of the chassis.

Top View (Bottom): This view shows the top of the chassis. Key dimensions include:

- 800 : Width of the chassis.
- 560 : Width of the chassis.
- b_{10} : Width of the chassis.
- W_a : Width of the chassis.
- $a/2$: Distance from the center of the chassis to the front axle.
- l_6 : Distance from the front axle to the center of the chassis.
- e : Distance from the front axle to the center of the chassis.
- b_4 : Width of the chassis.
- b_{11} : Width of the chassis.
- b_{12} : Width of the chassis.
- a : Distance from the front axle to the center of the chassis.
- $Asst$: Distance from the front axle to the center of the chassis.

ERC 214bi-216bi

ERC 214bi	Heffing (h3)	Hoogte hefmast ingeschoven (h1)	Vrije heffing (h2)	Hoogte hefmast uitgeschoven (h4)
Drievoudige mast met vrije heffing	4090 mm	1880 mm	1348 mm	4622 mm
	4300 mm	1950 mm	1418 mm	4832 mm
	4690 mm	2080 mm	1548 mm	5222 mm
	5350 mm	2300 mm	1768 mm	5882 mm
	6000 mm	2550 mm	1968 mm	6582 mm
Tweevoudige Telescopische mast	2500 mm	1800 mm	100 mm	3025 mm
	2760 mm	1930 mm	100 mm	3285 mm
	2900 mm	2000 mm	100 mm	3425 mm
	3160 mm	2130 mm	100 mm	3685 mm
	3600 mm	2350 mm	100 mm	4125 mm
	4100 mm	2600 mm	100 mm	4625 mm
	4300 mm	2700 mm	100 mm	4825 mm

VDI-tabel

Kenmerken	1.2	Typeaanduiding fabrikant			ERC 214bi
	1.3	Aandrijving			Elektrisch
	1.4	Bediening			Stapplatform
	1.5	Draagvermogen/last	Q	kg	1400
	1.6	Lastzwaartepuntafstand	c	mm	600
	1.8	Lastafstand	x	mm	681
	1.9	Wielbasis	y	mm	1324
Gewichten	2.1.1	Eigen gewicht (incl. accu)		kg	1500
	2.2	Aslast met last voor/achter		kg	1215 / 1685
	2.3	Aslast onbelast voor/achter		kg	1145 / 355
Wielen/chassis	3.1	Banden			Polyurethaan (PU)
	3.2	Bandenmaat, voor			Ø 230 x 77
	3.3	Bandenmaat, achter			Ø 85 x 75
	3.4	Extra wielen			Ø 140 x 57
	3.5	Wielen, aantal voor/achter (x=aangedreven)			1x + 1 / 4
	3.6	Spoorbreedte, voor	b10	mm	535
	3.7	Spoorbreedte, achter	b11	mm	1000
	3.7.1	2. Spoorbreedte, achter		mm	1170
	3.7.2	3. Spoorbreedte, achter		mm	1370
Afmetingen	4.2	Hoogte hefmast ingeschoven (h1)	h1	mm	2300
	4.3	Vrije heffing (h2)	h2	mm	1768
	4.4	Heffing (h3)	h3	mm	5350
	4.5	Hoogte hefmast uitgeschoven (h4)	h4	mm	5882
	4.7	Hoogte beschermend dak (cabine)	h6	mm	2300
	4.9	Hoogte disselgreep tijdens rijden min./max.	h14	mm	1185 / 1245
	4.19	Totale lengte	l1	mm	2425
	4.20	Lengte inclusief vorkrug	l2	mm	1274
	4.21.1	Totale breedte	b1	mm	1100
	4.22	Vorkafmetingen	s/e/l	mm	40 x 100 x 1150
	4.24	Breedte vorkenbord	b3	mm	800
	4.32	Bodemvrijheid midden wielbasis	m2	mm	50
	4.34.1	Werkbreedte (pallet 1000 x 1200 dwars)	Ast	mm	2632
	4.34.2	Werkbreedte (pallet 800x1200 longitudinaal)	Ast	mm	2682
	4.35	Draaicirkel	Wa	mm	1963

Prestaties	5.1	Rijsnelheid met/zonder belasting	km/u	9 / 12
	5.2	Hefsnelheid met/zonder belasting	m/s	0,19 / 0,35
	5.3	Daalsnelheid met/zonder belasting	m/s	0,43 / 0,49
	5.8	Max. hellingsgraad met/zonder belasting	%	8 / 16
	5.10	Rem		regeneratief
E-motor/elektronica	6.1	Tractiemotor, vermogen S2 60 min	kW	3,2
	6.2	Hefmotor, vermogen op S3 (ED) 15%	kW	3
	6.3	Accu volgens DIN 43531/35/36		Jungheinrich Li-ion
	6.4	Accuspanning/nominaal vermogen	V / Ah	24 / 260
	6.5	Accugewicht	kg	98
	6.6	Energieverbruik volgens VDI-cyclus	kWh/u	0
	6.6.1	Energieverbruik volgens EN-cyclus	kWh/u	0,96
	6.6.2	CO2-equivalent volgens EN16796	kg/h	0,5
	6.7	Verwerkingscapaciteit	t/h	83
	6.8.1	Energieverbruik bij max. verwerkingscapaciteit	kWh/u	2,31
Overig	8.1	Type rijregeling		AC
	10.7	Geluidsdruk niveau volgens EN12053, stuurhuis	dB (A)	68
- Dit typeblad conform VDI-richtlijn 2198 vermeldt alleen de technische waarden van het standaardapparaat. Afwijkende banden, andere hefmasten, extra inrichtingen etc. kunnen resulteren in andere waarden.				

De waarden in de tabel gelden voor een 260 Ah lithium-ionbatterij, hefmast DZ 5350/DZ 5250, vorklengte 1.150 mm, met beschermdak, zonder bumper.

- VDI-nr. 1.8: bij ZT-hefmast: x + 32 mm
- VDI-nr. 4.19: bij ZT-hefmast: l1 - 32 mm
- VDI-nr. 4.20: bij ZT-hefmast: l2 - 32 mm
- VDI-nr. 4.21: gerasterd volgens spoorbreedte: 1.100/1.270/1.470 mm
- VDI-nr. 4.24: beschikbare vorkenbordbreedten: ISO 2A 800/975 mm
- VDI-nr. 4.34.1: diagonaal volgens VDI, gerasterd volgens spoorbreedte: gangbreedte + 211/+ 211/+273 mm; bij ZT-hefmast: gangbreedte - 32 mm
- VDI-nr. 4.34.2: diagonaal volgens VDI, gerasterd volgens spoorbreedte: gangbreedte + 136/+ 136/+ 223 mm; bij ZT-hefmast: gangbreedte - 32 mm
- VDI-nr. 6.2: bij S3 = 11%
- VDI-nr. 6.5: bij 130 Ah-batterij = 76 kg

Jungheinrich SA

Researchpark Haasrode 1105
Esperantolaan 1
3001 Leuven (Heverlee)
Tél. 016 398711
info@jungheinrich.be
www.jungheinrich.be

De Duitse productie-eenheden in
Norderstedt, Moosburg en Landsberg en
het onderdelencentrum in Kaltenkirchen
zijn gecertificeerd.

ISO 9001
ISO 14001

Jungheinrich intern transport materieel
voldoet aan de Europese
veiligheidsvoorschriften.



 **JUNGHEINRICH**