



Under Pallet Carrier UPC

UPC P1-P6

Hefhoogte: 27 mm / Capaciteit: 1500 kg

De halfautomatische Shuttle-oplossing bij de compacte opslag.

Voor een botsingvrije in- en uitslag van pallets.

De autonoom in het kanaal rijdende Under Pallet Carriers vormen de kern van ons compact shuttle-opslagsysteem – de totaaloplossing bestaande uit stelling, intern transportmiddel en carrier.

Het bijzondere van een Under Pallet Carrier: de shuttle rijdt onafhankelijk van de dragende truck onder de opgeslagen pallets in de stelling. Deze stellingbediening vereist minder werkfasen en maakt het mogelijk meer pallets op compacte wijze op te slaan op eenzelfde magazijnoppervlakte. Daarbij kan er ook volgens het LiFo- of het FiFo-principe worden in- en uitgeslagen.

Voor een maximale flexibiliteit maken verschillende varianten van het shuttlesysteem het mogelijk verschillende ladingdragers, zoals europallets of industriële pallets, in hetzelfde stellingstelsel te behandelen. Sensoren herkennen automatisch de afmetingen en positie van de pallets en voorkomen botsingen met andere pallets.

Om mens en machine bij de geautomatiseerde opslag maximaal te beschermen, zijn onze Under Pallet Carrier-shuttles optioneel uitgerust met het personenbeveiligingssysteem PSS.

Uw voordelen

- Botsingvrij in- en uitslaan van pallets.
- Flexibel door mogelijkheid van verschillende pallettypen.
- Optimale ruimtebenutting dankzij compacte opslag.
- Te gebruiken met vrijwel iedere Jungheinrich truck.
- In- en uitslag mogelijk volgens LiFo- en FiFo-principe.

De Jungheinrich shuttle

voor een maximaal klantvoordeel.



Efficiëntie

Sterke oplossingen voor de optimale goederenstroom.

Zorg met een compacte shuttle-oplossing voor maximale ruimtebenutting in uw magazijn. Autonoom rijdende shuttles werken parallel met uw hef- en magazijntrucks en zorgen voor een ruimtebesparende opslag en een perfect tijdsbeheer.

Verbeterde benuttingsgraad van de ruimte

- Meer pallets op dezelfde magazijnoppervlakte dankzij de compacte opslag.
- Optimale volumebenutting met een vullingsgraad tot 90%.
- Kleinst mogelijke stellingvakhoogtes door de geringe shuttlehoogte van 145 mm.

Beste energie-efficiëntie

- Verbetering van de energiebalans door de compacte constructie.
- Optionele energiebesparingsmodus.
- Geschikt voor gebruik in het vrieshuis.

Rendabele twee- en drieploegendienst

- Gegarandeerde inzetduur van 8 tot 10 uur met een volledig geladen accu.
- De accutroffen maken een accuwissel in enkele seconden mogelijk.
- Afzonderlijke acculader voor eenvoudig opladen via elk 230-V stopcontact.

Bijzonder storingsvrij

- Meer dan 4700 servicemonteurs van Jungheinrich 24/7 beschikbaar wereldwijd.
- Onderdelenbeschikbaarheid van 98% met de optie Over-Night-Delivery.



Veiligheid

Beste voorwaarden voor veilig werken.

Optimaal uitgerust voor elke toepassing: preventieve veiligheidsmechanismen en geselecteerde stellingaccessoires garanderen maximale veiligheid voor alle werknemers, trucks en de magazijninrichting – zo blijven uw processen altijd vlot verlopen.

Voldoet aan de normen

- Alle shuttlesystemen van Jungheinrich voldoen aan de geldende normen en richtlijnen.

Hogere kwaliteits- en veiligheidsnormen

- RAL-kwaliteitslabel: regelmatige controle van kwaliteit en veiligheid volgens strenge richtlijnen door een onafhankelijke instelling.
- Constante kwaliteit gegarandeerd op alle locaties wereldwijd dankzij onafhankelijk uitgevoerde tests in de productie-eenheden.

Veiligheidsvoorzieningen voor veilig werken

- Omvangrijke veiligheidsuitrusting zoals stootbeveiliging, sensoren voor obstakel- en overhangdetectie, en noodstop om de betrouwbare en veilige werking van de shuttle te garanderen.
- Optionele uitrusting met palletstops, gaaspanelen aan de zijkanten en bumpers voor optimale bescherming van de goederen.
- Optionele integratie van een stationair gangpadbeveiligingssysteem.



Individueelheid

Een shuttle die net zo individueel is als uw bedrijf.

Op maat van uw behoeften: met onze ruime keuze aan shuttletypes, in combinatie met optionele functies en accessoires, wordt de individuele toepassing van onze opslagoplossingen mogelijk – maximale productiviteit gegarandeerd.

Verschillende ladingdragers

- Europallets.
- Industripallets.
- Chemiepallets.
- Euro- en industripallets in hetzelfde stellingstelsel: combi-shuttle met sensoren voor de detectie van de palletmaat.
- Op aanvraag zijn meer uitvoeringen leverbaar.

Flexibele opslagstrategie

- Geschikt voor FIFO en LIFO (ook als retrofit).

Verschillende toepassingsgebieden

- Kan met verschillende trucks worden bediend.
- Probleemloos gebruik in het vrieshuis tot -30°C (optioneel).

Optionele functies

- Virtuele kanaalscheiding voor het LIFO-gebruik van beide kanaalzijden met elk één shuttle.
- Comprimeren: tijdsbesparend in- of uitslaan, bijv. aan het einde van een shift.
- Meervoudige uitslag: automatische uitslag van een vooraf bepaald aantal pallets of het hele kanaal.

Modeloverzicht

Het passende model voor uw toepassingen:

Naam	Capaciteit/last	Hefhoogte (max.)	Rijsnelheid onbelast	Hefsnelheid onbelast
UPC P1	1500 kg	27 mm	3,6 km/u	0,01 m/s
UPC P2	1500 kg	27 mm	3,6 km/u	0,01 m/s
UPC P4	1500 kg	27 mm	3,6 km/u	0,01 m/s
UPC P5	1500 kg	27 mm	3,6 km/u	0,01 m/s
UPC P6	1500 kg	27 mm	3,6 km/u	0,01 m/s

De Duitse fabrieken in Norderstedt,
Moosburg en Landsberg zijn
gecertificeerd, evenals ons
onderdelenmagazijn in Kaltenkirchen.

ISO 9001
ISO 14001

Jungheinrich intern transport materieel
voldoet aan de Europese
veiligheidsvoorschriften.



 **JUNGHEINRICH**