



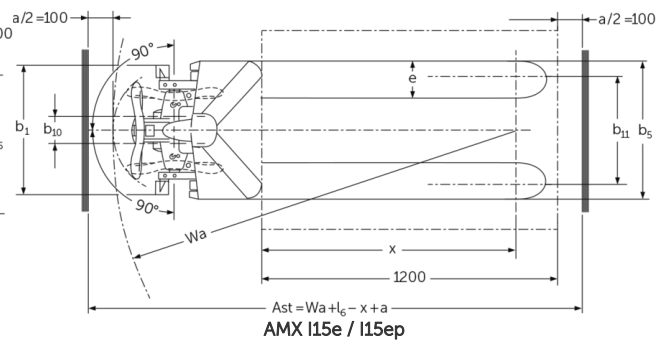
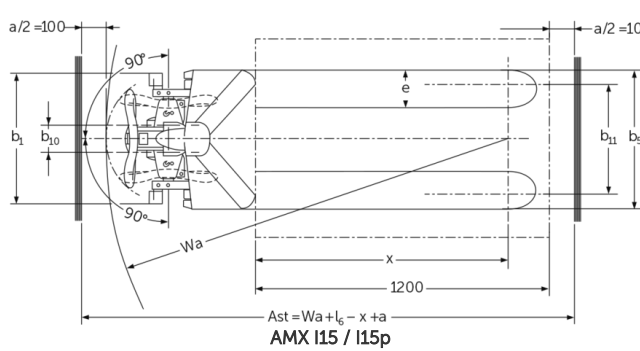
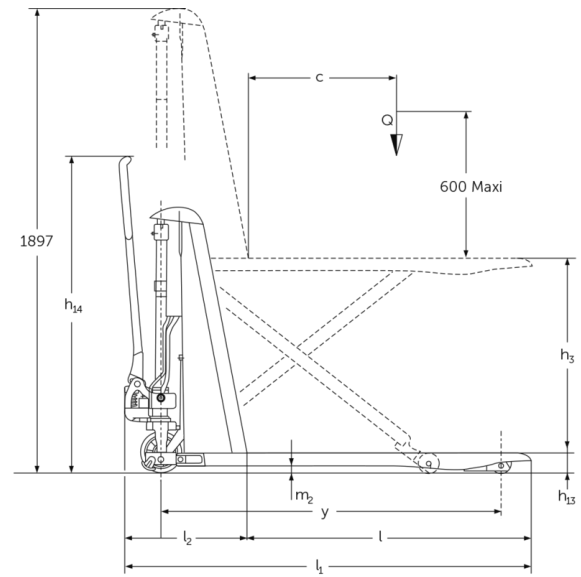
## **Transpalette manuel à ciseaux** **AMX 10 / 10e**

Hauteur de levée: 714 mm / Capacité de charge: 1000 kg

***JUNGHEINRICH***

Technical drawing of a mechanical system, likely a crane or lifting device, showing dimensions and forces. The drawing includes a base, a vertical column, and a horizontal arm. Key dimensions and labels are:

- $1897$ : Total height of the vertical column.
- $h_{1,4}$ : Height of the vertical column from the base to the top of the arm.
- $h_2$ : Height of the horizontal arm from the base to the top of the arm.
- $h_{13}$ : Height of the base from the ground to the top of the arm.
- $l_2$ : Horizontal distance from the base to the vertical column.
- $l_1$ : Total horizontal distance from the base to the end of the arm.
- $l$ : Horizontal distance from the vertical column to the end of the arm.
- $l_{m_2}$ : Horizontal distance from the base to the center of mass of the arm.
- $y$ : Horizontal distance from the center of mass of the arm to the end of the arm.
- $c$ : Horizontal distance from the vertical column to the point of application of the force  $Q$ .
- $Q$ : A downward force applied at the end of the arm.
- $600 \text{ Maxi}$ : Maximum value of the force  $Q$ .
- $i$ : A small horizontal distance at the end of the arm.
- $i_1$ : A small horizontal distance at the base of the arm.
- $i_2$ : A small horizontal distance at the base of the arm.



# Tableau VDI

|                                 |        |                                                                    |           |                 |            |      |      |                 |            |       |      |
|---------------------------------|--------|--------------------------------------------------------------------|-----------|-----------------|------------|------|------|-----------------|------------|-------|------|
| Sigle                           | 1.1    | Fabricant (désignation abrégée)                                    |           | autres (OEM)    |            |      |      |                 |            |       |      |
|                                 | 1.2    | Code type du fabricant                                             |           | AMX 10e         |            |      |      |                 | AMX 10     |       |      |
|                                 | 1.3    | Entrainement                                                       |           | Électrique      | Manuel     |      |      |                 |            |       |      |
|                                 | 1.4    | Commande                                                           |           | Manuel          |            |      |      |                 |            |       |      |
|                                 | 1.5    | Capacité de charge/charge                                          | Q kg      | 1000            |            |      |      |                 |            |       |      |
|                                 | 1.6    | Distance du centre de gravité de la charge                         | c mm      | 600             |            |      |      |                 |            |       |      |
|                                 | 1.9    | Empattement                                                        | y mm      | 1383            | -          |      |      | 1383            | -          |       |      |
| Poids                           | 2.1    | Poids propre                                                       | kg        | 195             |            |      |      |                 | 157        |       |      |
|                                 | 2.2    | Charge sur essieu avec charge à l'avant / à l'arrière              | kg        | 443 / 752       | - / -      |      |      | 406 / 751       | - / -      |       |      |
|                                 | 2.3    | Charge sur essieu sans charge à l'avant / à l'arrière              | kg        | 136 / 59        | - / -      |      |      | 101 / 56        | - / -      |       |      |
| Roues / Châssis                 | 3.1    | Pneus                                                              |           | C-GN            | N-GN       | V-GV | N-GN | C-GN            | V-GV       | C-GN  | N-GN |
|                                 | 3.2    | Taille des roues AV                                                |           | Ø 170 x 50      | -          |      |      | Ø 170 x 50      |            | -     |      |
|                                 | 3.3    | Taille des roues AR                                                |           | Ø 82 x 62       | -          |      |      | Ø 82 x 62       |            | -     |      |
|                                 | 3.5    | Roues, nombre à l'avant / à l'arrière (x=à entraînement)           |           | 2/2             | -          |      |      | 2/2             |            | -     |      |
|                                 | 3.6    | Voie avant                                                         | b10 mm    | 109             | -          |      |      | 109             |            | -     |      |
|                                 | 3.7    | Voie arrière                                                       | b11 mm    | 440             | -          |      |      | 440             |            | -     |      |
| Dimensions de base              | 4.4    | Levée (h3)                                                         | h3 mm     | 714             |            |      |      |                 |            |       |      |
|                                 | 4.5    | Hauteur du mât déployé (h4)                                        | h4 mm     | 1897            | -          |      |      | 1897            |            | -     |      |
|                                 | 4.9    | Hauteur de la poignée du timon en position de conduite min. / max. | h14 mm    | 1299            | -          |      |      | 1299            |            | -     |      |
|                                 | 4.15   | Hauteur des bras porteurs baissés                                  | h13 mm    | 86              |            |      |      |                 |            |       |      |
|                                 | 4.19   | Longueur totale                                                    | l1 mm     | 1650            |            |      |      |                 |            |       |      |
|                                 | 4.20   | Longueur, talon de fourche compris                                 | l2 mm     | 500             | -          |      |      | 500             |            | -     |      |
|                                 | 4.21.1 | Largeur totale                                                     | b1 mm     | 560             |            | 680  |      |                 | 560        |       |      |
|                                 | 4.22   | Dimensions des fourches                                            | s/ e/l mm | 53 x 150 x 1150 | 150 x 1150 |      |      | 53 x 150 x 1150 | 150 x 1150 |       |      |
|                                 | 4.25   | Écartement extérieur des fourches                                  | b5 mm     | 560             |            | 680  |      |                 | 560        |       |      |
|                                 | 4.32   | Garde au sol centre empattement                                    | m2 mm     | 30              | -          |      |      | 30              |            | -     |      |
|                                 | 4.34.2 | Largeur d'allée (palette 800x1200 dans le sens de la longueur)     | Ast mm    | 2005            | -          |      |      | 2005            |            | -     |      |
|                                 | 4.35   | Rayon de braquage                                                  | Wa mm     | -               |            |      |      |                 | 1635       |       | -    |
| Caractéristiques de performance |        |                                                                    |           |                 |            |      |      |                 |            |       |      |
|                                 | 5.3    | Vitesse de descente avec / sans charge                             | m/s       | 0,13 / 0,05     | - / -      |      |      | 0,11 / 0,04     |            | - / - |      |

Car



Les usines de production de Norderstedt  
et Moosburg en Allemagne sont  
certifiées.

ISO 9001  
ISO 14001

Les matériels Jungheinrich sont  
conformes aux normes européennes de  
sécurité



 **JUNGHEINRICH**