



Elektrische trekker **EZS 570-5100**

Trekvermogen : 7000-10000 kg



The image contains two technical drawings of a vehicle chassis, labeled 'a' and 'b'.

Drawing 'a' is a side view of the chassis. It shows a front suspension with a steering knuckle and a rear suspension with a coil spring. The chassis is mounted on a hatched ground line. Dimensions are indicated with arrows and labels: a total height of 1420, a wheel radius m_s , a wheel center height y , a wheel track l_s , a total length l_1 , and various height offsets h_7 , h_{11} , h_{10a} , h_{10b} , and h_{10c} . A dashed line indicates the steering knuckle's range of motion.

Drawing 'b' is a top view of the chassis. It shows the front and rear axles, the steering knuckle, and the coil spring. Dimensions are indicated with arrows and labels: a total width b_1 , a wheel track l_s , a wheel center offset W_a , a total length b_9 , a wheel track b_{11} , and a wheel center offset b_{13} .

Das Diagramm zeigt die Ermittlung der Zugkraft F und der Steigung m bei vorgegebener Geschwindigkeit v . Die obere Kurve stellt die Geschwindigkeit v (km/h) in Abhängigkeit von der Zugkraft F (N) dar. Die unteren Geraden stellen die Steigung m (%) in Abhängigkeit von der Zugkraft F (N) für verschiedene Lasten G dar.

Die Achsen sind:

- v : Geschwindigkeit [km/h] (y-Achse oben, 0 bis 20)
- F : Zugkraft [N] (x-Achse oben, 0 bis 7000)
- m : Steigung [%] (y-Achse unten, 0 bis 25)

Die Kurve oben ist beschriftet mit "Zugfähigkeit". Die Geraden unten sind beschriftet mit "0t", "0,5t", "1t", "1,5t", "2t", "3t", "4t", "5t", "6t", "7t", "8t", "9t", "10t".

Ein Beispiel zur Ermittlung der Zugkraft F bei vorgegebener Geschwindigkeit v :

- Wahl einer Geschwindigkeit v (z.B. $v = 6$ km/h).
- Bestimmung der Zugkraft F auf der Kurve (z.B. $F \approx 3800$ N).

Ein Beispiel zur Ermittlung der Steigung m bei vorgegebener Zugkraft F :

- Wahl einer Zugkraft F (z.B. $F \approx 3800$ N).
- Bestimmung der Steigung m auf der Geraden für die Last G (z.B. $m \approx 10\%$).

VDI-tabel

Kenmerken	1.2	Typeaanduiding fabrikant		EZS 570	EZS 580	EZS 590	EZS 5100 XL
	1.3	Aandrijving		Elektrisch			
	1.4	Bediening		Stoel			
	1.5.3	Trekvermogen	Q kg	7000	8000	9000	10000
	1.7	Nominale trekkracht	N	1400	1600	1800	2000
	1.9	Wielbasis	y mm	1035			1250
Gewichten	2.1.1	Eigen gewicht (incl. accu)	kg	1260	1320	1410	1825
	2.3	Aslast onbelast voor/achter	kg	580 / 680	580 / 740	620 / 790	880 / 945
Wielen/chassis	3.1	Banden		SuperElastik (SE)			
	3.2	Bandenmaat, voor		4.00-8	16x6-8		16x6-8
	3.3	Bandenmaat, achter		4.00-8			
	3.5	Wielen, aantal voor/achter (x = aangedreven)		1 / 2x			
	3.6	Spoorbreedte, voor	b10 mm	0			
	3.7	Spoorbreedte, achter	b11 mm	870			
Afmetingen	4.7	Hoogte beschermend dak (cabine)	h6 mm	2150			2140
	4.8	Zithoogte / stahoogte	h7 mm	1040			
	4.12	Koppelingshoogte	h10 mm	265			
	4.12.1	2. Koppelingshoogte	mm	330			
	4.12.2	3. Koppelingshoogte	mm	395			
	4.13	Laadhoogte onbelast	mm	650	640		
	4.16	Lengte laadruimte	l3 mm	400			
	4.17	Lengte overhang	mm	375			
	4.18	Breedte laadruimte	b9 mm	795			
	4.19	Totale lengte	l1 mm	1828			2048
	4.21.1	Totale breedte	b1 mm	996			
	4.32	Bodemvrijheid midden wielbasis	m2 mm	160	130		
	4.35	Draaicirkel	Wa mm	1652			1866
4.36	Kleinste draaipuntafstand	b13 mm	600			665	
Prestaties	5.1	Rijsnelheid met last/onbelast	km/u	9 / 18	8,5 / 18		7,5 / 18
	5.5	Trekkracht met last	N	1400	1600	1800	2000
	5.6	Max. trekkracht met last/onbelast	N	5500 / 5500	6500 / 6500	7500 / 7500	7600 / 7600
	5.10	Rem		elektrisch			

E-motor/elektronica	6.1	Rijmotor, vermogen S2 60 min	kW	4,5			
	6.4	Accuspanning/nominaal vermogen	V / Ah	48 / 375			48 / 625
	6.5	Accugewicht	kg	575			860
	6.6	Energieverbruik volgens VDI-cyclus	kWh/u	0			
	6.6.1	Energieverbruik volgens EN-cyclus	kWh/u	1,33	1,5	1,67	1,84
	6.6.2	CO2-equivalent volgens EN16796	kg/h	0,7	0,8	0,9	1
Overig	8.1	Type rijregeling		Impuls/AC			
	10.7	Geluidsdrukniveau volgens EN12053, stuurbuis	dB (A)	62			

- Dit typeblad volgens VDI-richtlijn 2198 noemt alleen de technische waarden van de standaardmachine. Afwijkende banden, andere hefmasten, extra systemen etc. kunnen resulteren in andere waarden.

De Duitse fabrieken in Norderstedt,
Moosburg en Landsberg zijn
gecertificeerd, evenals ons
onderdelenmagazijn in Kaltenkirchen.

ISO 9001
ISO 14001

Jungheinrich intern transport materieel
voldoet aan de Europese
veiligheidsvoorschriften.



 **JUNGHEINRICH**