



# Sähkökäyttöinen seisten ajettava lavansiirtovaunu

**ESE 120**

Nostokorkeus: 125 mm / Kantavuus: 2000 kg

# Kestävät lavansiirto- ja pinontavaunut pitkille matkoille.

## Ergonomista käsittelyä ja kuljetusta.

Kestävä ja viihtyisä sähkökäyttöinen ESE-lavansiirtovaunu soveltuu ihanteellisesti raskaiden kuormien kuljetukseen keskipitkille ja pitkille matkoille sekä kuorma-autojen lastaamiseen ja purkamiseen.

Koska kuljettaja istuu poikittain ajosuuntaan nähden, näkyvyys on ihanteellinen kaikkiin suuntiin ja työskentely sujuu rennommin. Ratkaisusta on hyötyä etenkin toistuvien ajosuunnan muutosten yhteydessä, jota tukee myös sähkötoiminen ohjaus.

Optimoitu ergonominen ohjaamo ja vaimennettu jousitus vähentävät käyttäjään kohdistuvaa kuormitusta. ESE 120:n taitettavaan ajotasoon on lisävarusteena saatavissa jousitus, joka suojaa käyttäjää iskuilta.

Tehokas moottori pitää huolen riittävästä nopeudesta ja sähköisestä kiihtyvyydestä. Lisävarusteena saatavan Jungheinrichin litiumionitekniiikan ansiosta tämä oivallinen voimapakkaus on aina käyttövalmiudessa, myös monivuorokäytössä. Sen mahdollistavat lyhyet varausajat ja nopea välivaraustoiminto.



### Ei huolia. Ei kompromisseja.

Jungheinrich Li-ion Guarantee Plus -takuu lupaa laadukkaille litiumioniakkuillemme pitkäkestoisen tehon jopa kahdeksan vuoden ajaksi. Ihastut varmasti litiumionitekniikkamme tarjoamaan korkeaan tehoon ja pitkään käyttöikään. Siksi takaamme, että voit vaivattomasti ja nopeasti vaihtaa takaisin aiemmin käyttämäsi tekniikkaan kuuden kuukauden kuluessa tuotteen toimituksesta.



### Käytä tietojasi omaksi eduksesi.

Hyödynnä trukkiiesi tietoja säästääksesi aikaa, energiaa ja kustannuksia sekä parantaaksesi tehokkuutta. Telematiikkarasiamme (tehdasasenteinen) ansiosta käytössäsi on maksuton kalustonhallintajärjestelmän aloituspaketti, jota voidaan joustavasti laajentaa erilaisilla laitteisto- ja ohjelmistokomponenteilla.

\* Takuuehtojemme mukaisesti, jotka ovat saatavilla verkkosivuillamme.

## Edut pähkinänkuoressa

- Sivuttainen ajoasento ergonomiseen työskentelyyn
- Ihanteellinen kuorma-autojen lastaamiseen ja purkamiseen sekä pitkille matkoille
- Sähkökäyttöisen ohjauksen ansiosta vaivaton käsittely
- Suuri nopeus ja tehokas kiihtyvyys
- Näyttö, jossa ohjausasennon näyttö ja ajo-ohjelman valinta

# Jungheinrichin lavansiirtovaunu

## ajaa asiakkaan etua.



### Tehokkuus

Maksimaalista suorituskyykyä tehokkaimpien trukkien avulla.

Optimaalinen energiahuolto takaa suuret nopeudet ja tehokkaan kiihtyvyyden. Joustavuutta lisää omalta osaltaan myös lisävarusteena saatava Jungheinrichin innovatiivinen litiumioniteknikka.

#### Tehokas energianhallinta

- Optimaalinen energiahuolto 375–500 Ah:n akkuteholla.
- Akkujen vaihtaminen sujuu nopeasti trukin sivusta.

#### Saatavana litiumioniteknikalla varustettuna

- Hyvä käytettävyyys erittäin lyhyiden varausaikojen ansiosta.
- Akkua ei tarvitse vaihtaa.
- Lyijyakkuja pidempi käyttöikä ja huoltovapaus tuovat kustannussäästöjä.
- Koska kaasua ei muodostu, erillisiä varaustiloja tai ilmanvaihtoa ei tarvita.



### Turvallisuus

Parhaat edellytykset turvalliselle työskentelylle.

Umpinainen kuljettajanpaikka tarjoaa optimaalista suojaa käyttäjälle kaikissa ajoasennoissa. Sivuttaisen istuma-asennon ansiosta näkyvyys on täydellinen kaikkiin suuntiin, mikä tekee trukin ohjailusta entistä turvallisempaa.

#### Entistä turvallisempi umpinaisen kuljettajanpaikan ansiosta

- Optimaalista suojaa kuljettajalle kaikissa ajoasennoissa ja etenkin kiireisissä tilanteissa lastausrampeilla, sillä kuljettaja istuu keskellä trukin suljettua rakennetta.

#### Helppo käyttää ja hyvä näkyvyys joka suuntaan

- Sivuttaisen ajoasennon ansiosta optimaalinen näkyvyys kaikkiin suuntiin.
- Kevyt sähkökäyttöinen ohjaus ja mutkattomat hallintalaitteet luovat lisämukavuutta.

#### Harkitut hallintalaitteet

- Vakaa ajokahva antaa tukea seisona-asennossa.
- Nopeuden säätely ajonsäätimellä.
- Nostopainiketta voi käyttää vaivattomasti otetta muuttamatta.
- Valittavissa oikean- tai vasemmanpuoleinen ohjaus.



### Yksilöllisyys

Trukki, joka on yhtä yksilöllinen kuin yrityksesikin.

Ergonomia on seisona-ajokäyttöön suunnitellussa trukissa keskeisessä asemassa. Tässä perusmallissa työskentelyn rentous on aina taattua, olipa käyttötilanne mikä tahansa.

#### Tuottavuutta parantava ergonomia

- Kuljettajan sijoittuminen ajosuuntaan nähden poikittain takaa erinomaisen näkyvyyden ja estää niskavaivoja, joita toistuva ajosuunnan vaihtaminen voi aiheuttaa.
- Jalkatilassa oleva turvakytin varmistaa parhaan mahdollisen turvallisuuden.

#### Maksimaalista mukavuutta

- Vaimennettu jousitus vähentää kuljettajaan kohdistuvaa kuormitusta.
- Lisävarusteena saatava jousitettu ajotaso vähentää merkittävästi kuorma-autojen kuormauksen ja purkamisen aikana rampeilla tapahtuvia iskuja.

# Mallivalikoima

Sopiva malli sovelluksiisi:

| Nimi    | Kantavuus/kuorma | Nostokorkeus (enint.) | Ajonopeus kuormatta | Käytäväleveys (lava 800 x 1 200 pitkittäin) | Nostonopeus kuormatta |
|---------|------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------------------------|-----------------------|
| ESE 120 | 2000 kg          | 125 mm                | 12,5 km/h           | 2274 mm                                     | 0,05 m/s              |

**Jungheinrich Lift Truck Oy**

Ahjonkulma 1  
04220 Kerava  
Tel. 010 616 8585  
Fax 010 616 8580  
info@jungheinrich.fi  
www.jungheinrich.fi

Saksan tuotantolaitokset  
Norderstedtissä, Moosburgissa ja  
Landsbergissa ovat sertifioituja  
Kaltenkirchenin varaosakeskuksen  
ohella.

ISO 9001  
ISO 14001

Jungheinrich-trukit täyttävät  
eurooppalaiset turvallisuusvaatimukset.



 **JUNGHEINRICH**