



Gerbeur électrique avec levée des bras porteurs

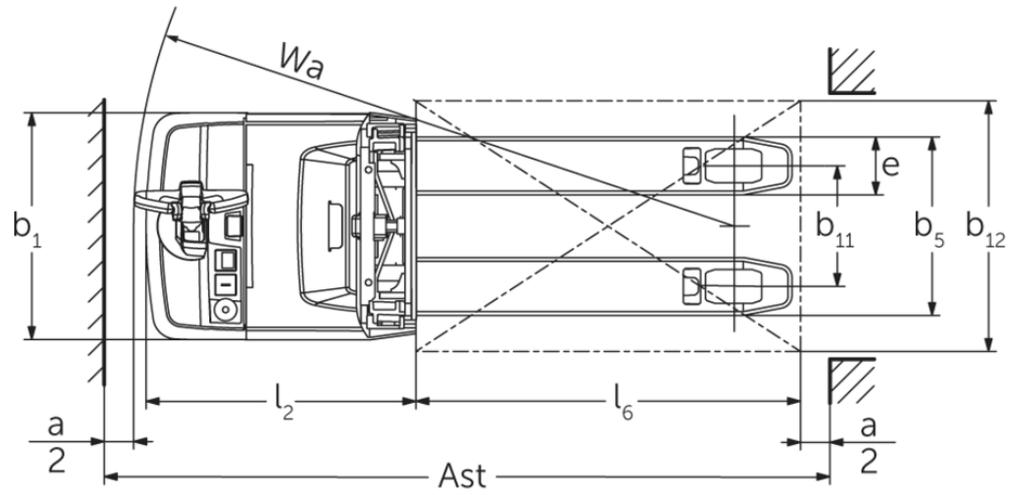
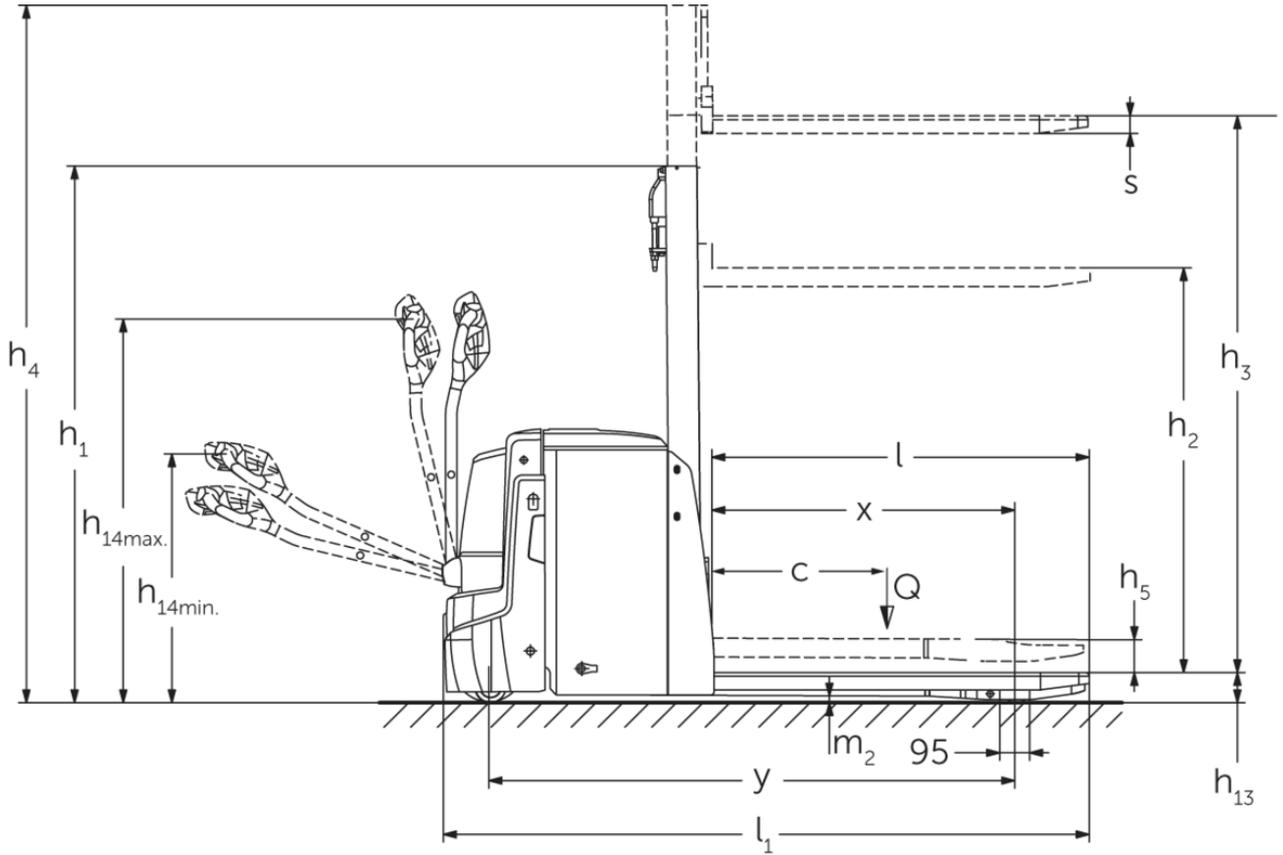
EJD 120/222

Hauteur de levée: 1500-2905 mm / Capacité de charge:
2000-2200 kg

LI-ION
technology

JUNGHEINRICH

EJD 120/222



EJD 120/222

| EJD 120, EJD 222 | Levée (h3) | Hauteur du mât replié (h1) | Levée libre (h2) | Hauteur du mât déployé (h4) |
|------------------|------------|----------------------------|------------------|-----------------------------|
| Mât duplex ZT | 1660 mm | 1306 mm | 100 mm | 2115 mm |
| | 2010 mm | 1481 mm | 100 mm | 2465 mm |
| | 2100 mm | 1526 mm | 100 mm | 2555 mm |
| Mât simple E | 1500 mm | 1921 mm | 1468 mm | 1953 mm |
| | 1660 mm | 2081 mm | 1628 mm | 2113 mm |
| | 2100 mm | 2521 mm | 2068 mm | 2553 mm |
| EJD 222 | Levée (h3) | Hauteur du mât replié (h1) | Levée libre (h2) | Hauteur du mât déployé (h4) |
| Mât duplex ZT | 2560 mm | 1756 mm | 100 mm | 3015 mm |
| | 2900 mm | 1926 mm | 100 mm | 3355 mm |
| Mât triple DT | 2050 mm | 1213 mm | 100 mm | 2513 mm |
| | 2350 mm | 1313 mm | 100 mm | 2813 mm |
| | 2500 mm | 1363 mm | 100 mm | 2963 mm |
| | 2905 mm | 1498 mm | 100 mm | 3368 mm |

Tableau VDI

| | | | | | |
|--------------------|-------------------|--|--------------|-----------------------|-------------|
| Sigle | 1.1 | Fabricant (désignation abrégée) | | Jungheinrich | |
| | 1.2 | Code type du fabricant | | EJD 120 | EJD 222 |
| | 1.3 | Entraînement | | Électrique | |
| | 1.4 | Commande | | Accompagnant | |
| | 1.5 | Capacité de charge/charge | Q kg | 2000 | 2200 |
| | 1.5.1 | Capacité de charge nominale / charge pour levée du mât | Q kg | 1000 | |
| | 1.5.2 | Capacité de charge nominale / charge pour levée des bras porteurs | Q kg | 2000 | 2200 |
| | 1.6 | Distance du centre de gravité de la charge | c mm | 600 | |
| | 1.8 | Distance du talon de fourche à l'axe essieu avant | x mm | 940 | 953 |
| | 1.9 | Empattement | y mm | 1495 | 1664 |
| Poids | 2.1 | Poids propre | kg | 662 | 725 |
| | 2.1.1 | Poids propre (batterie comprise) | kg | 812 | 935 |
| | 2.2 | Charge sur essieu avec charge à l'avant / à l'arrière | kg | 1081 / 1738 | 1116 / 2024 |
| | 2.3 | Charge sur essieu sans charge à l'avant / à l'arrière | kg | 585 / 227 | 664 / 271 |
| Roues / Châssis | 3.1 | Pneus | | Polyuréthane (PU) | |
| | 3.2 | Taille des roues AV | | Ø 230 x 65 | |
| | 3.3 | Taille des roues AR | | Ø 85 x 95 / Ø 85 x 75 | |
| | 3.4 | Roues supplémentaires | | Ø 100 x 40 | |
| | 3.5 | Roues, nombre à l'avant / à l'arrière (x=à entraînement) | | 1x +2/2 oder 4 | |
| | 3.6 | Voie avant | b10 mm | 520 | 522 |
| | 3.7 | Voie arrière | b11 mm | 350 | 385 |
| Dimensions de base | 4.2 | Hauteur du mât replié (h1) | h1 mm | 1265 | 1306 |
| | 4.3 | Levée libre (h2) | h2 mm | 90 | 100 |
| | 4.4 | Levée (h3) | h3 mm | 1660 | |
| | 4.5 | Hauteur du mât déployé (h4) | h4 mm | 2116 | 2115 |
| | 4.6 | Levée initiale | h5 mm | 120 | |
| | 4.9 | Hauteur de la poignée du timon en position de conduite min. / max. | h14 mm | 820 / 1237 | 750 / 1237 |
| | 4.15 | Hauteur des bras porteurs baissés | h13 mm | 93 | 90 |
| | 4.19 | Longueur totale | l1 mm | 1847 | 2046 |
| | 4.20 | Longueur, talon de fourche compris | l2 mm | 684 | 783 |
| | 4.21.1 | Largeur totale | b1 mm | 726 | |
| | 4.22 | Dimensions des fourches | s/e/ l mm | 56 x 185 x 1190 | |
| | 4.25 | Écartement extérieur des fourches | b5 mm | 535 | 570 |
| | 4.32 | Garde au sol centre empattement | m2 mm | 23 | 20 |
| | 4.34.1 | Largeur d'allée de travail (palette 1000 x 1200 transversale) | Ast mm | 2469 | 2578 |
| | 4.34.2 | Largeur d'allée (palette 800x1200 dans le sens de la longueur) | Ast mm | 2343 | 2447 |
| 4.35 | Rayon de braquage | Wa mm | 1666 | 1776 | |

| Caractéristiques de performance | N° | Description | Unité | Valeurs | |
|--|--|---|--------|-------------|----------|
| | | | | Standard | Option |
| Moteur électrique / système électronique | 5.1 | Vitesse de traction avec / sans charge | km/h | 6 / 6 | |
| | 5.2 | Vitesse de levée avec / sans charge | m/s | 0,14 / 0,25 | |
| | 5.3 | Vitesse de descente avec / sans charge | m/s | 0,31 / 0,25 | |
| | 5.8 | Capacité de franchissement max. des pentes avec / sans charge | % | 8 / 15 | 10 / 15 |
| | 5.10 | Frein de service | | générateur | |
| | 6.1 | Moteur de traction, puissance S2 60 min | kW | 1,1 | 1,7 |
| | 6.2 | Moteur de levée, performance pour S3 | kW | 2,2 | |
| | 6.3 | Batterie selon DIN 43531/35/36 | | DIN 43535 B | |
| | 6.4 | Tension de batterie / capacité nominale | V / Ah | 24 / 150 | 24 / 250 |
| | 6.5 | Poids de la batterie | kg | 150 | 210 |
| Autres | 6.6 | Consommation d'énergie selon cycle VDI | kWh/h | 0 | |
| | 6.6.1 | Consommation d'énergie selon cycle EN | kWh/h | 0,54 | 0,61 |
| | 6.6.2 | Équivalent CO2 selon EN16796 | kg/h | 0,3 | |
| | 6.7 | Rendement de transbordement | t/h | 41 | 37 |
| | 6.8 | Demi-tour suivant VDI 2198 | t/kWh | 49 | 39 |
| | 6.8.1 | Consommation d'énergie pour un rendement de transbordement max. | kWh/h | 0,84 | - |
| | 8.1 | Type de commande de conduite | | CA | |
| 10.7 | Niveau sonore selon EN12053, oreille cariste | dB (A) | 67 | | |

- Cette fiche technique selon la directive VDI 2198 n'indique que les valeurs techniques du chariot standard. D'autres bandages, d'autres mâts, des dispositifs supplémentaires, etc. peuvent donner lieu à d'autres valeurs.

EJD 120 :

les valeurs figurant dans le tableau sont valables pour le coffre de batterie S VBE, le mât ZT1660, la levée des bras porteurs relevée.

- N° VDI 1.5 : capacité de charge nominale en mode double-charges : levée des bras porteurs : 1,0 t / levée du mât : 1,0 t.
- N° VDI 1.8 : avec bras porteurs abaissés : x + 56 mm.
- N° VDI 1.9 : avec bras porteurs abaissés : y + 56 mm ; avec coffre de batterie M VBE : y + 74 mm ; M lithium-ion : y + 142 mm.
- N° VDI 4.19 : avec coffre de batterie M VBE : l1+ 74 mm, M lithium-ion : l1 + 142 mm.
- N° VDI 4.20 : avec coffre de batterie M VBE : l2+ 74 mm, M lithium-ion : l2 + 142 mm.
- N° VDI 4.34.1 : avec bras porteurs abaissés : largeur d'allée + 54 mm ; pour coffre de batterie M VBE : largeur d'allée + 74 mm, M lithium-ion : largeur d'allée + 142 mm.
- N° VDI 4.34.2 : avec bras porteurs abaissés : largeur d'allée + 29 mm ; pour coffre de batterie M VBE : largeur d'allée + 74 mm, M lithium-ion : largeur d'allée + 142 mm.
- N° VDI 4.35 : avec bras porteurs abaissés : Wa + 56 mm ; pour coffre de batterie M VBE : Wa + 74 mm, M lithium-ion : Wa + 142 mm.
- N° VDI 5.2 : vitesse de levée avec / sans charge pour levée des bras porteurs : 0,05 / 0,05 km / h.
- N° VDI 5.3 : vitesse de descente avec / sans charge pour levée des bras porteurs : 0,03 / 0,05 km / h.
- N° VDI 6.2 : valeur caractéristique pour S3 = cycle de fonctionnement 5 %.

EJD 222 :

les valeurs figurant dans le tableau sont valables pour le coffre de batterie M SBE, le mât ZT1660, la levée des bras porteurs relevée.

- N° VDI 1.5 : capacité de charge nominale en mode double-charges : levée des bras porteurs : 1,0 t / levée du mât : 1,0 t.
- N° VDI 1.8 : avec bras porteurs abaissés : x + 56 mm.
- N° VDI 1.9 : avec bras porteurs abaissés : y + 56 mm ; avec coffre de batterie M VBE : y + 72 mm ; avec coffre de batterie L VBE : y + 117 mm.
- N° VDI 4.19 : avec coffre de batterie M VBE : l1 + 72 mm ; avec coffre de batterie L VBE : l1 + 117 mm.
- N° VDI 4.20 : avec coffre de batterie M VBE : l2 + 72 mm ; avec coffre de batterie L VBE : l2 + 117 mm.
- N° VDI 4.34.1 : avec bras porteurs abaissés : largeur d'allée + 54 mm ; pour coffre de batterie M VBE : largeur d'allée +

72 mm ; pour coffre de batterie L VBE : largeur d'allée + 117 mm.

- N° VDI 4.34.2 : avec bras porteurs abaissés : largeur d'allée + 29 mm ; pour coffre de batterie M VBE : largeur d'allée + 72 mm ; pour coffre de batterie L VBE : largeur d'allée + 117 mm.

- N° VDI 4.35 : avec bras porteurs abaissés : $W_a + 56$ mm ; pour coffre de batterie M VBE : $W_a + 72$ mm ; pour coffre de batterie L VBE : $W_a + 117$ mm.

- N° VDI 5.2 : vitesse de levée avec / sans charge pour levée des bras porteurs : 0,05 / 0,05 km / h

- N° VDI 5.3 : vitesse de descente avec / sans charge pour levée des bras porteurs : 0,025 / 0,05 km / h

- N° VDI 6.2 : valeur caractéristique pour S3 = cycle de fonctionnement 5 %.

Les usines de production de Norderstedt
et Moosburg en Allemagne sont
certifiées. ISO 9001
ISO 14001

Les matériels Jungheinrich sont
conformes aux normes européennes de
sécurité 

**JUNGHEINRICH**