

Gerbeur électrique

ERC 212b-220b

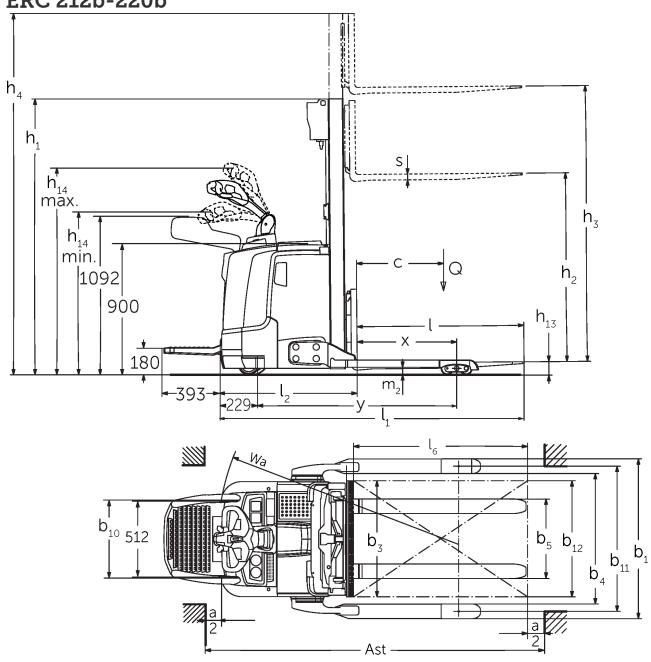
Hauteur de levée: 2400-6000 mm / Capacité de charge:

1200-2000 kg





ERC 212b-220b



Maßzeichnung ERC 2b

ERC 212b-220b

ERC 212b Londe (h3) Packet (h3) Packet (h3) Reviet (h3) Houseway (h3)					
Mait double ZZ Mait double ZZ	ERC 212b	Levée (h3)		Levée libre (h2)	du mât déployé
Mat double 2Z 2500 mm 2500 mm 1575 mm 3770 mm A8M duplex ZT 2500 mm 1750 mm 1770 mm		2500 mm	1700 mm	1225 mm	
S200 mm 2030 mm 1750 mm 770 mm 770 mm 770 mm 770 mm 1750 mm	Mât double 77	2900 mm	1900 mm	1425 mm	
Mat duplex ZT	Mat double 22	3200 mm	2050 mm	1575 mm	
Mail duplex ZT Mail duplex ZT Mail duplex ZT Mail duplex ZT Problem 1950 mm 100 mm		3600 mm	2250 mm	1775 mm	
Mat duplex ZT		2500 mm	1750 mm	100 mm	
Mât double ZZ Mât triple DZ Mât tr		2700 mm	1850 mm	100 mm	
Max triple DZ 1900 mm 1845 mm 100 mm 170 mm 170 mm 1845 mm 1250 mm 1847 mm 1	Mât duplex ZT	2900 mm	1950 mm	100 mm	
Mât triple DZ Mât triple D		3200 mm	2100 mm	100 mm	
Mat triple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Matt		3600 mm	2300 mm	100 mm	
Mattriple DZ Matt		4090 mm	1845 mm	1250 mm	
Ref	Mât triple DZ	4300 mm	1915 mm	1430 mm	
ERC 214b replie (h1) du mât dephote (h2) Add dephote (h2) 2500 mm 1700 mm 1330 mm 3070 mm Add double ZZ 2900 mm 1900 mm 1330 mm 3470 mm Mât double ZZ 3600 mm 2550 mm 1480 mm 3770 mm 4000 mm 2500 mm 1930 mm 4670 mm 4300 mm 2600 mm 2030 mm 4870 mm 2700 mm 1750 mm 100 mm 3270 mm 2700 mm 1950 mm 100 mm 3270 mm Mât duplex ZT 3600 mm 2300 mm 100 mm 3770 mm Mât duplex ZT 4600 mm 2300 mm 100 mm 4670 mm 4000 mm 2550 mm 100 mm 4670 mm 4000 mm 2650 mm 100 mm 4670 mm 4670 mm 2550 mm 100 mm 4670 mm 4670 mm 2550 mm 100 mm 500 mm 4670 mm 2650 mm 100 mm 6670 mm 4870 mm 4670 mm 500 mm 100 mm		4700 mm	2050 mm	1565 mm	
Mât double ZZ Mât double ZE Mât do	ERC 214b	Levée (h3)		Levée libre (h2)	du mât déployé
Mât double ZZ Mat double ZZ		2500 mm	1700 mm	1130 mm	
Mât double ZZ Mat double ZZ Mat double ZZ Mat double ZZ Mat double ZZ Mat double ZZ Mat double ZZ Mat double ZZ Mat double ZZ Mat double ZZ Mat double ZZ Mat double ZZ Mat double ZZ Mat double ZZ Mat double ZZ Mat double ZZ Mat double ZZ Mat double ZZ Mat double ZZ Mat double ZZ Mat double ZZ Mat double ZZ Mat double ZZ Mat double ZZ Mat double ZZ Mat double ZZ Mat double ZZ Mat double ZZ Mat double ZZ Mat double ZZ Mat double ZZ Mat double ZZ Mat double ZZ Mat double ZZ Mat double ZZ Mat double ZZ Mat double ZZ Mat double ZZ Mat double ZZ Mat double ZZ Mat double ZZ Mat double ZZ Mat double ZZ Mat double ZZ Mat double ZZ Mat double ZZ Mat double ZZ Mat double ZZ Mat double ZZ Mat double ZZ Mat double ZZ Mat double ZZ Mat double ZZ Mat double ZZ Mat double ZZ Mat double ZZ Mat double ZZ Mat double ZZ Mat double ZZ Mat double ZZ Mat double ZZ Mat double ZZ Mat double ZZ Mat double ZZ Mat double ZZ Mat double ZZ Mat double ZZ Mat double ZZ Mat double ZZ Mat double ZZ Mat double ZZ Mat double ZZ Mat double ZZ Mat double ZZ Mat double ZZ Mat double ZZ Mat double ZZ Mat double ZZ Mat double ZZ Mat double ZZ Mat double ZZ Mat double ZZ Mat double ZZ Mat double ZZ Mat double ZZ Mat double ZZ Mat double ZZ Mat double ZZ Mat double ZZ Mat double ZZ Mat double ZZ Mat double ZZ Mat double ZZ Mat double ZZ Mat double ZZ Mat double ZZ Mat double ZZ Mat double ZZ Mat double ZZ Mat double ZZ Mat double ZZ Mat double ZZ Mat double ZZ Mat double ZZ Mat double ZZ Mat double ZZ Mat double ZZ Mat double ZZ Mat double ZZ Mat double ZZ Mat double ZZ Mat double ZZ Mat double ZZ Mat double ZZ Mat double ZZ Mat double ZZ Mat double ZZ Mat double ZZ Mat double ZZ Mat double ZZ Mat double ZZ Mat double ZZ Mat double ZZ Mat double ZZ Mat double ZZ Mat double ZZ Mat double ZZ Mat double ZZ		2900 mm	1900 mm	1330 mm	
Mât triple DZ 3600 mm	Mật double 77	3200 mm	2050 mm	1480 mm	
Mât triple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Mattriple DZ Matt	Mat double 22	3600 mm	2250 mm	1680 mm	
Mât triple DZ Masses Mas		4100 mm	2500 mm	1930 mm	
### Mât triple DZ* 2700 mm		4300 mm	2600 mm	2030 mm	
Mât duplex ZT Mât du		2500 mm	1750 mm	100 mm	
Mât duplex ZT Mât duplex ZT Al 200 mm 2100 mm 100 mm 3770 mm 3600 mm 2300 mm 100 mm 4170 mm 4100 mm 2550 mm 100 mm 4670 mm 4300 mm 2650 mm 100 mm 4870 mm 4500 mm 2750 mm 100 mm 5070 mm Mât triple DZ 4090 mm 1830 mm 1260 mm 4660		2700 mm	1850 mm	100 mm	
Mât duplex ZT Mât duplex ZT A100 mm A2300 mm 100 mm 4170 mm 4100 mm 2550 mm 100 mm 4670 mm 4300 mm 2650 mm 100 mm 4870 mm 4500 mm 2750 mm 100 mm 5070 mm Mât triple D7 4090 mm 1830 mm 1260 mm 4660		2900 mm	1950 mm	100 mm	
3600 mm 2300 mm 100 mm 4170 mm 4100 mm 2550 mm 100 mm 4670 mm 4300 mm 2650 mm 100 mm 4870 mm 4500 mm 2750 mm 100 mm 5070 mm 4090 mm 1830 mm 1260 mm 4660	Mât duplex 7T	3200 mm	2100 mm	100 mm	
### ### #### #########################		3600 mm	2300 mm	100 mm	
## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ##		4100 mm	2550 mm	100 mm	
Mật triple DZ 4090 mm 1830 mm 1260 mm 4660		4300 mm	2650 mm	100 mm	
		4500 mm	2750 mm	100 mm	
	Mât triple DZ	4090 mm	1830 mm	1260 mm	

	4300 mm	1900 mm	1330 mm	4870 mm
	4690 mm	2030 mm	1460 mm	5260 mm
	5350 mm	2250 mm	1680 mm	5920 mm
ERC 214b, ERC 216b	Levée (h3)	Hauteur du mât replié (h1)	Levée libre (h2)	Hauteur du mât déployé (h4)
Mât triple DZ	6000 mm	2500 mm	1930 mm	6570 mm
ERC 216b	Levée (h3)	Hauteur du mât replié (h1)	Levée libre (h2)	Hauteur du mât déployé (h4)
	2400 mm	1700 mm	1130 mm	2970 mm
	2800 mm	1900 mm	1330 mm	3370 mm
May 1, 11, 27	3100 mm	2050 mm	1480 mm	3670 mm
Mât double ZZ	3500 mm	2250 mm	1680 mm	4070 mm
	4000 mm	2500 mm	1930 mm	4570 mm
	4200 mm	2600 mm	2030 mm	4770 mm
	2400 mm	1750 mm	100 mm	2970 mm
	2600 mm	1850 mm	100 mm	3170 mm
	2800 mm	1950 mm	100 mm	3370 mm
	3100 mm	2100 mm	100 mm	3670 mm
Mât duplex ZT	3500 mm	2300 mm	100 mm	4070 mm
	3800 mm	2450 mm	100 mm	4370 mm
	4000 mm	2550 mm	100 mm	4570 mm
	4200 mm	2650 mm	100 mm	4770 mm
	4400 mm	2750 mm	100 mm	4970 mm
	3990 mm	1830 mm	1260 mm	4560 mm
Mât triala D7	4200 mm	1900 mm	1330 mm	4770 mm
Mât triple DZ	4590 mm	2030 mm	1460 mm	5160 mm
	5250 mm	2250 mm	1680 mm	5820 mm
ERC 220b	Levée (h3)	Hauteur du mât replié (h1)	Levée libre (h2)	Hauteur du mât déployé (h4)
	2540 mm	1900 mm	1245 mm	3195 mm
Mât double ZZ	2840 mm	2050 mm	1395 mm	3495 mm
	3540 mm	2400 mm	1745 mm	4195 mm

Mât duplex ZT	2540 mm	1950 mm	100 mm	3195 mm
	2840 mm	2100 mm	100 mm	3495 mm
	3540 mm	2450 mm	100 mm	4195 mm
	3750 mm	1900 mm	1218 mm	4432 mm
Mât triple DZ	4200 mm	2050 mm	1368 mm	4882 mm
	4800 mm	2250 mm	1568 mm	5482 mm

Tableau VDI

1										
	1.1	Fabricant (désignation abrégée)			EDG 2121	1	neinrich	EDG 225		
	1.2	Code type du fabricant			ERC 212b	ERC 214b	ERC 216b	ERC 220k		
1	1.3	Entraînement					trique			
ָר (מ	1.4 1.5	Commande					ipagnant I			
-		Capacité de charge/charge	Q	kg	1200	1400	1600	2000		
H	1.6	Distance du centre de gravité de la charge	С	mm		6	000			
1	1.8	Distance du talon de fourche à l'axe essieu avant	Х	mm	688		668			
1	1.9	Empattement	У	mm	1339		1411			
4	2.1.1	Poids propre (batterie comprise)		kg	1170	1215	1250	1316		
1	2.2	Charge sur essieu avec charge à l'avant / à l'arrière		kg	900 / 1470	920 / 1730	920 / 1930	983 / 233		
	2.3	Charge sur essieu sans charge à l'avant / à l'arrière		kg	830 / 340	850	/ 400	906 / 41		
1	3.1	Pneus				Polyurét	:hane (PU)			
	3.2	Taille des roues AV					50 x 77			
!	3.3	Taille des roues AR				Ø 8	5 x 75			
	3.4	Roues supplémentaires				Ø 140 x 54				
	3.5	Roues, nombre à l'avant / à l'arrière (x=à entraînement)				1x +1/4				
5	3.6	Voie avant	b10	mm		515				
-	3.7	Voie arrière	b11	mm		1000				
1 4	4.2	 Hauteur du mât replié (h1)	h1	mm		1950		2100		
	4.3	Levée libre (h2)	h2	mm			00			
4	4.4	Levée (h3)	h3	mm	2900 2800 284					
	4.5	Hauteur du mât déployé (h4)	h4	mm	34	70	3370	3495		
	4.9	Hauteur de la poignée du timon en position de conduite min. /	h14	mm		1170 / 1390				
2	4.19	Longueur totale	l1	mm	2030		2123			
	4.20	Longueur, talon de fourche compris	12	mm	880		973			
)	4.21.1	Largeur totale	b1	mm	1100					
	4.22	Dimensions des fourches	s/ e/l	mm				40 x 120 1150		
4	4.23	Tablier porte-fourches classe d'accrochage			2A 2B					
4	4.24	Largeur du tablier porte-fourches	b3	mm	800					
	4.32	Garde au sol centre empattement	m2	mm	50 40					
1 4	4.34.1	Largeur d'allée de travail (palette 1000 x 1200 transversale)	Ast	mm	2252		2322			
1	4.34.2	Largeur d'allée (palette 800x1200 dans le sens de la longueur)	Ast	mm	2302		2372			
	4.35	Rayon de braquage	Wa	mm	1570		1640			
5 4	5.1	Vitesse de traction avec / sans charge (Efficiency drivePLUS)		km/h		6/6 9/11		6/6 8/		
	5.2	Vitesse de levée avec / sans charge		m/s	0,2 / 0,4	0,16 / 0,3	0,15 / 0,3	0,11 / 0,3		
	5.3	Vitesse de descente avec / sans charge		m/s	0,270,7	0,45 / 0,35	0,10 / 0,0	0,5 / 0,3		
		Capacité de franchissement max. des pentes avec / sans charge			10 / 16	9 / 16 10 /	8 / 16 10 /	5 / 16 6		
	5.8	Capacite de franchissement max. des pentes avec / sans charge (Efficiency drivePLUS)		%	10 / 20	20	20	20		
	5.10	Frein de service			générateur					

électronique	6.1	Moteur de traction, puissance S2 60 min (Efficiency drivePLUS)	kW	2,8 3,2				
	6.2	Moteur de levée, performance pour S3	kW	3				
élec	6.3	Batterie selon DIN 43531/35/36		DIN 43535 B				
	6.4	Tension de batterie / capacité nominale	V / Ah	24 / 300	/ 300 24 / 375			
système	6.5	Poids de la batterie	kg	238		273		
/ sy	6.6	Consommation d'énergie selon cycle VDI	kWh/h		-		1,45	
ane	6.6.1	Consommation d'énergie selon cycle EN (Efficiency PLUS)	kWh/h	0,63 0,64	0,81 0,74	0,86 0,83	1,07 -	
électrique	6.6.2	Équivalent CO2 selon EN16796 (Efficiency PLUS)	kg/h	0,3 0,3	0,4 0,4	0,5 0,4	0,6 -	
éle	6.7	Rendement de transbordement (Efficiency PLUS)	t/h	56 57	64 65	71 73	85 -	
Moteur	6.8.1	Consommation d'énergie pour un rendement de transbordement max. (Efficiency PLUS)	kWh/h	1,63 1,65	1,65 1,64	1,67 1,65	2,13 -	
2	8.1	Type de commande de conduite		CA				
Autres	10.7	Niveau sonore selon EN12053, oreille cariste	dB (A)	64				

⁻ Cette fiche technique selon la directive VDI 2198 n'indique que les valeurs techniques du chariot standard. D'autres bandages, d'autres mâts, des dispositifs supplémentaires, etc. peuvent donner lieu à d'autres valeurs.

Les valeurs figurant dans le tableau sont valables pour le coffre de batterie M VBE (ERC 212b) / L VBE (ERC 214b / 216b / 220b), le mât ZT 2 800 / 2 840 / 2 900 mm, la longueur de fourches 1 150 mm, la largeur de voie 1 000 mm.

- N° VDI 1.8 pour l'ERC 212b / 214b / 216b : avec mât DZ : x 3 mm.
- N° VDI 1.8 pour l'ERC 220b : avec mât DZ : x 32 mm.
- N° VDI 1.9 pour l'ERC 214b / 216b / 220b : avec coffre de batterie M lithium-ion : y 72 mm.
- N° VDI 3.7 : en fonction de la largeur de voie réglée : 1 000 mm / 1 170 mm / 1 370 mm.
- N° VDI 4.19 pour l'ERC 212b / 214b / 216b : avec mât DZ : l1 + 3 mm.
- N° VDI 4.19 pour l'ERC 220b : avec mât DZ : l1 + 32 mm.
- N° VDI 4.19 pour l'ERC 214b / 216b / 220b : Avec coffre de batterie M lithium-ion : l1 72 mm.
- N° VDI 4.20 pour l'ERC 212b / 214b / 216b : avec mât DZ : l2 + 3 mm.
- N° VDI 4.20 pour l'ERC 220b : avec mât DZ : l2 + 32 mm.
- N° VDI 4.20 pour l'ERC 214b / 216b / 220b : Avec coffre de batterie M lithium-ion : l2 72 mm.
- N° VDI 4.21 : en fonction de la largeur de voie réglée : 1 100 mm / 1 270 mm / 1 470 mm.
- N° VDI 4.24 : en option : 975 mm disponible.
- N° VDI 4.34.1 : diagonale selon la norme VDI : largeur d'allée + 203 mm / + 203 mm / + 259 mm (en fonction de la largeur de la voie).
- N° VDI 4.34.1 pour l'ERC 212b / 214b / 216b : Avec mât DZ : largeur d'allée + 3 mm.
- N° VDI 4.34.1 pour l'ERC 220b : Avec mât DZ : largeur d'allée + 32 mm.
- N° VDI 4.34.1 pour l'ERC 214b / 216b / 220b : avec coffre de batterie M lithium-ion : largeur d'allée 72 mm.
- N° VDI 4.34.2 : diagonale selon la norme VDI : largeur d'allée + 133 mm / + 209 mm (en fonction de la largeur de la voie).
- N° VDI 4.34.2 pour l'ERC 212b / 214b / 216b : Avec mât DZ : largeur d'allée + 3 mm.
- N° VDI 4.34.2 pour l'ERC 220b : Avec mât DZ : largeur d'allée + 32 mm.
- N° VDI 4.34.2 pour l'ERC 214b / 216b / 220b : avec coffre de batterie M lithium-ion : largeur d'allée 72 mm.
- N° VDI 4.35 pour l'ERC 214b / 216b / 220b : avec coffre de batterie M lithium-ion : Wa 72 mm.
- N° VDI 5.1 : pour pack d'équipement Efficiency sans système de retenue du cariste : 6,0 / 6,0 km/h ; avec système de retenue du cariste : 9,0 / 9,0 km/h.
- N° VDI 5.3 : avec mât ZZ / DZ : la vitesse de descente dans la levée libre est inférieure aux valeurs indiquées.

Les usines de production de Norderstedt et Moosburg en Allemagne sont certifiées.

Les matériels Jungheinrich sont conformes aux normes européennes de sécurité

