



## **Gerbeur électrique avec levée des bras porteurs**

**ERC 212z-220z**

Hauteur de levée: 2400-6000 mm / Capacité de charge:  
1200-2000 kg



Technical drawing of a counterbalanced forklift, showing side and top views with dimensions.

**Side View Dimensions:**

- $h_4$ : Total height to the top of the mast.
- $h_1$ : Height to the top of the counterweight.
- $h_{14} \text{ max.}$ : Maximum height of the operator's seat.
- $h_{14} \text{ min.}$ : Minimum height of the operator's seat.
- 1092: Height to the top of the counterweight.
- 900: Height to the top of the mast.
- 180: Height of the front wheel.
- 393: Distance from the front wheel to the counterweight.
- 229: Distance from the counterweight to the mast.
- $l_2$ : Distance from the counterweight to the mast.
- $y$ : Distance from the counterweight to the mast.
- $l_1$ : Distance from the front wheel to the mast.
- $m_2$ : Distance from the mast to the rear wheel.
- $c$ : Distance from the mast to the load center.
- $Q$ : Load capacity.
- $l$ : Distance from the mast to the load center.
- $x$ : Distance from the mast to the load center.
- $h_5$ : Height of the mast.
- $h_{13}$ : Height of the mast.
- $s$ : Distance from the mast to the load center.
- $h_2$ : Height to the top of the mast.
- $h_3$ : Height to the top of the mast.

**Top View Dimensions:**

- $Wa$ : Width of the counterweight.
- $b_1$ : Width of the counterweight.
- $b_{10}$ : Width of the counterweight.
- 512: Width of the counterweight.
- $a/2$ : Distance from the counterweight to the mast.
- $l_6$ : Distance from the counterweight to the mast.
- $e$ : Distance from the mast to the load center.
- $b_5$ : Width of the mast.
- $b_{11}$ : Width of the mast.
- $b_{12}$ : Width of the mast.
- $a/2$ : Distance from the mast to the load center.
- Ast: Distance from the counterweight to the mast.

Maßzeichnung ERC 2z

Maßzeichnung ERC 2z

# ERC 212z-220z

| ERC 212z      | Levée (h3) | Hauteur du mât replié (h1) | Levée libre (h2) | Hauteur du mât déployé (h4) |
|---------------|------------|----------------------------|------------------|-----------------------------|
| Mât double ZZ | 2500 mm    | 1700 mm                    | 1225 mm          | 2975 mm                     |
|               | 2900 mm    | 1900 mm                    | 1425 mm          | 3375 mm                     |
|               | 3200 mm    | 2050 mm                    | 1575 mm          | 3675 mm                     |
|               | 3600 mm    | 2250 mm                    | 1775 mm          | 4075 mm                     |
|               | 4100 mm    | 2500 mm                    | 2025 mm          | 4575 mm                     |
|               | 4300 mm    | 2600 mm                    | 2125 mm          | 4775 mm                     |
| Mât duplex ZT | 2500 mm    | 1750 mm                    | 100 mm           | 2975 mm                     |
|               | 2700 mm    | 1850 mm                    | 100 mm           | 3175 mm                     |
|               | 2900 mm    | 1950 mm                    | 100 mm           | 3375 mm                     |
|               | 3200 mm    | 2100 mm                    | 100 mm           | 3675 mm                     |
|               | 3600 mm    | 2300 mm                    | 100 mm           | 4075 mm                     |
|               | 4100 mm    | 2550 mm                    | 100 mm           | 4575 mm                     |
| Mât triple DZ | 4090 mm    | 1845 mm                    | 1338 mm          | 4597 mm                     |
|               | 4300 mm    | 1915 mm                    | 1408 mm          | 4807 mm                     |
|               | 4700 mm    | 2050 mm                    | 1543 mm          | 5207 mm                     |
| ERC 214z      | Levée (h3) | Hauteur du mât replié (h1) | Levée libre (h2) | Hauteur du mât déployé (h4) |
| Mât double ZZ | 2500 mm    | 1700 mm                    | 1225 mm          | 2975 mm                     |
|               | 2900 mm    | 1900 mm                    | 1425 mm          | 3375 mm                     |
|               | 3200 mm    | 2050 mm                    | 1575 mm          | 3675 mm                     |
|               | 3600 mm    | 2250 mm                    | 1775 mm          | 4075 mm                     |
|               | 4100 mm    | 2500 mm                    | 2025 mm          | 4575 mm                     |
|               | 4300 mm    | 2600 mm                    | 2125 mm          | 4775 mm                     |
| Mât duplex ZT | 2500 mm    | 1750 mm                    | 100 mm           | 2975 mm                     |
|               | 2700 mm    | 1850 mm                    | 100 mm           | 3175 mm                     |
|               | 2900 mm    | 1950 mm                    | 100 mm           | 3375 mm                     |
|               | 3200 mm    | 2100 mm                    | 100 mm           | 3675 mm                     |
|               | 3600 mm    | 2300 mm                    | 100 mm           | 4075 mm                     |

|                    |            |                            |                  |                             |
|--------------------|------------|----------------------------|------------------|-----------------------------|
|                    | 4100 mm    | 2550 mm                    | 100 mm           | 4575 mm                     |
|                    | 4300 mm    | 2650 mm                    | 100 mm           | 4775 mm                     |
|                    | 4500 mm    | 2750 mm                    | 100 mm           | 4975 mm                     |
| Mât triple DZ      | 4090 mm    | 1830 mm                    | 1341 mm          | 4579 mm                     |
|                    | 4300 mm    | 1900 mm                    | 1411 mm          | 4789 mm                     |
|                    | 4690 mm    | 2030 mm                    | 1541 mm          | 5179 mm                     |
|                    | 5350 mm    | 2250 mm                    | 1761 mm          | 5839 mm                     |
| ERC 214z, ERC 216z | Levée (h3) | Hauteur du mât replié (h1) | Levée libre (h2) | Hauteur du mât déployé (h4) |
| Mât triple DZ      | 6000 mm    | 2500 mm                    | 1968 mm          | 6532 mm                     |
| ERC 216z           | Levée (h3) | Hauteur du mât replié (h1) | Levée libre (h2) | Hauteur du mât déployé (h4) |
| Mât double ZZ      | 2400 mm    | 1700 mm                    | 1175 mm          | 2925 mm                     |
|                    | 2800 mm    | 1900 mm                    | 1375 mm          | 3325 mm                     |
|                    | 3100 mm    | 2050 mm                    | 1525 mm          | 3625 mm                     |
|                    | 3500 mm    | 2250 mm                    | 1725 mm          | 4025 mm                     |
|                    | 4000 mm    | 2500 mm                    | 1975 mm          | 4525 mm                     |
|                    | 4200 mm    | 2600 mm                    | 2075 mm          | 4725 mm                     |
| Mât duplex ZT      | 2400 mm    | 1750 mm                    | 100 mm           | 2925 mm                     |
|                    | 2600 mm    | 1850 mm                    | 100 mm           | 3125 mm                     |
|                    | 2800 mm    | 1950 mm                    | 100 mm           | 3325 mm                     |
|                    | 3100 mm    | 2100 mm                    | 100 mm           | 3625 mm                     |
|                    | 3500 mm    | 2300 mm                    | 100 mm           | 4025 mm                     |
|                    | 3800 mm    | 2450 mm                    | 100 mm           | 4325 mm                     |
|                    | 4000 mm    | 2550 mm                    | 100 mm           | 4525 mm                     |
|                    | 4200 mm    | 2650 mm                    | 100 mm           | 4725 mm                     |
|                    | 4400 mm    | 2750 mm                    | 100 mm           | 4925 mm                     |
| Mât triple DZ      | 3990 mm    | 1830 mm                    | 1298 mm          | 4522 mm                     |
|                    | 4200 mm    | 1900 mm                    | 1368 mm          | 4732 mm                     |
|                    | 4590 mm    | 2030 mm                    | 1498 mm          | 5122 mm                     |
|                    | 5250 mm    | 2250 mm                    | 1718 mm          | 5782 mm                     |
| ERC 220z           | Levée (h3) | Hauteur du mât replié (h1) | Levée libre (h2) | Hauteur du mât              |

|               |         |         |         | déployé<br>(h4) |
|---------------|---------|---------|---------|-----------------|
| Mât double ZZ | 2540 mm | 1900 mm | 1245 mm | 3195 mm         |
|               | 2840 mm | 2050 mm | 1395 mm | 3495 mm         |
|               | 3540 mm | 2400 mm | 1745 mm | 4195 mm         |
| Mât duplex ZT | 2540 mm | 1950 mm | 100 mm  | 3195 mm         |
|               | 2840 mm | 2100 mm | 100 mm  | 3495 mm         |
|               | 3540 mm | 2450 mm | 100 mm  | 4195 mm         |
| Mât triple DZ | 3750 mm | 1900 mm | 1218 mm | 4432 mm         |
|               | 4200 mm | 2050 mm | 1368 mm | 4882 mm         |
|               | 4800 mm | 2250 mm | 1568 mm | 5482 mm         |

# Tableau VDI

|                    |             |                                                                    |          |                   |             |             |             |
|--------------------|-------------|--------------------------------------------------------------------|----------|-------------------|-------------|-------------|-------------|
| Sigle              | 1.1         | Fabricant (désignation abrégée)                                    |          | Jungheinrich      |             |             |             |
|                    | 1.2         | Code type du fabricant                                             |          | ERC 212z          | ERC 214z    | ERC 216z    | ERC 220z    |
|                    | 1.3         | Entrainement                                                       |          | Électrique        |             |             |             |
|                    | 1.4         | Commande                                                           |          | Accompagnant      |             |             |             |
|                    | 1.5         | Capacité de charge/charge                                          | Q kg     | 1200              | 1400        | 1600        | 2000        |
|                    | 1.5.1       | Capacité de charge nominale / charge pour levée du mât             | Q kg     | 1200              | 1400        | 1600        | 2000        |
|                    | 1.5.2       | Capacité de charge nominale / charge pour levée des bras porteurs  | Q kg     | 2000              |             |             |             |
|                    | 1.6         | Distance du centre de gravité de la charge                         | c mm     | 600               |             |             |             |
|                    | 1.8         | Distance du talon de fourche à l'axe essieu avant                  | x mm     | 910               |             |             |             |
| 1.9                | Empattement | y mm                                                               | 1570     | 1591              |             |             |             |
| Poids              | 2.1.1       | Poids propre (batterie comprise)                                   | kg       | 1260              | 1320        |             | 1399        |
|                    | 2.2         | Charge sur essieu avec charge à l'avant / à l'arrière              | kg       | 1190 / 1270       | 1260 / 1460 | 1300 / 1620 | 1414 / 1989 |
|                    | 2.3         | Charge sur essieu sans charge à l'avant / à l'arrière              | kg       | 950 / 310         | 990 / 330   |             | 1027 / 372  |
| Roues / Châssis    | 3.1         | Pneus                                                              |          | Polyuréthane (PU) |             |             |             |
|                    | 3.2         | Taille des roues AV                                                |          | Ø 230 x 77        |             |             |             |
|                    | 3.3         | Taille des roues AR                                                |          | Ø 85 x 95 / 75    |             |             | Ø 85 x 75   |
|                    | 3.4         | Roues supplémentaires                                              |          | Ø 180 x 75        |             |             |             |
|                    | 3.5         | Roues, nombre à l'avant / à l'arrière (x=à entraînement)           |          | 1x +1/2           |             |             | 1x + 1/4    |
|                    | 3.6         | Voie avant                                                         | b10 mm   | 515               |             |             |             |
|                    | 3.7         | Voie arrière                                                       | b11 mm   | 385               |             |             |             |
| Dimensions de base | 4.2         | Hauteur du mât replié (h1)                                         | h1 mm    | 1950              |             |             | 2100        |
|                    | 4.3         | Levée libre (h2)                                                   | h2 mm    | 100               |             |             |             |
|                    | 4.4         | Levée (h3)                                                         | h3 mm    | 2900              | 2800        | 2840        |             |
|                    | 4.5         | Hauteur du mât déployé (h4)                                        | h4 mm    | 3375              | 3325        | 3495        |             |
|                    | 4.6         | Levée initiale                                                     | h5 mm    | 122               |             |             |             |
|                    | 4.9         | Hauteur de la poignée du timon en position de conduite min. / max. | h14 mm   | 1170 / 1390       |             |             |             |
|                    | 4.15        | Hauteur des bras porteurs baissés                                  | h13 mm   | 90                |             |             |             |
|                    | 4.19        | Longueur totale                                                    | l1 mm    | 2039              | 2060        |             |             |
|                    | 4.20        | Longueur, talon de fourche compris                                 | l2 mm    | 889               | 910         |             |             |
|                    | 4.21.1      | Largeur totale                                                     | b1 mm    | 800               |             |             |             |
|                    | 4.21.2      | Largeur totale                                                     | b2 mm    | -                 |             |             | 800         |
|                    | 4.22        | Dimensions des fourches                                            | s/e/l mm | 56 x 185 x 1150   |             |             |             |
|                    | 4.25        | Écartement extérieur des fourches                                  | b5 mm    | 570               |             |             |             |
|                    | 4.32        | Garde au sol centre empattement                                    | m2 mm    | 18                |             |             |             |
|                    | 4.34.1      | Largeur d'allée de travail (palette 1000 x 1200 transversale)      | Ast mm   | 2252              | 2273        |             |             |
|                    | 4.34.2      | Largeur d'allée (palette 800x1200 dans le sens de la longueur)     | Ast mm   | 2302              | 2323        |             |             |
|                    | 4.35        | Rayon de braquage                                                  | Wa mm    | 1812              | 1833        |             |             |

|                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                     |                                                                                        |             |                   |                  |                  |                 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------------|------------------|------------------|-----------------|
| Caractéristiques de performance                                                                                                                                                                                               | 5.1                                                                                 | Vitesse de traction avec / sans charge (Efficiency   drivePLUS)                        | km/h        | 6 / 6   9 / 11    |                  |                  | 6 / 6   8 / 10  |
|                                                                                                                                                                                                                               | 5.2                                                                                 | Vitesse de levée avec / sans charge                                                    | m/s         | 0,2 / 0,4         | 0,16 / -         | 0,15 / 0,3       | 0,11 / 0,34     |
|                                                                                                                                                                                                                               | 5.3                                                                                 | Vitesse de descente avec / sans charge                                                 | m/s         | 0,45 / 0,35       | - / -            | 0,45 / 0,3       | 0,5 / 0,35      |
|                                                                                                                                                                                                                               | 5.8                                                                                 | Capacité de franchissement max. des pentes avec / sans charge (Efficiency   drivePLUS) | %           | 10 / 16   10 / 20 | 9 / 16   10 / 20 | 8 / 16   10 / 20 | 5 / 16   6 / 20 |
|                                                                                                                                                                                                                               | 5.10                                                                                | Frein de service                                                                       |             | générateur        |                  |                  |                 |
| Moteur électrique / système électronique                                                                                                                                                                                      | 6.1                                                                                 | Moteur de traction, puissance S2 60 min (Efficiency   drivePLUS)                       | kW          | 2,8   3,2         |                  |                  |                 |
|                                                                                                                                                                                                                               | 6.2                                                                                 | Moteur de levée, performance pour S3                                                   | kW          | 3                 |                  |                  |                 |
|                                                                                                                                                                                                                               | 6.3                                                                                 | Batterie selon DIN 43531/35/36                                                         |             | DIN 43535 B       |                  |                  |                 |
|                                                                                                                                                                                                                               | 6.4                                                                                 | Tension de batterie / capacité nominale                                                | V / Ah      | 24 / 375          |                  |                  |                 |
|                                                                                                                                                                                                                               | 6.5                                                                                 | Poids de la batterie                                                                   | kg          | 294               |                  |                  |                 |
|                                                                                                                                                                                                                               | 6.6                                                                                 | Consommation d'énergie selon cycle VDI                                                 | kWh/h       | -                 |                  |                  | 1,45            |
|                                                                                                                                                                                                                               | 6.6.1                                                                               | Consommation d'énergie selon cycle EN (Efficiency   PLUS)                              | kWh/h       | 0,63   0,64       | 0,81   0,76      | 0,86   0,83      | 1,07   -        |
|                                                                                                                                                                                                                               | 6.6.2                                                                               | Équivalent CO2 selon EN16796 (Efficiency   PLUS)                                       | kg/h        | 0,3   0,3         | 0,4   0,4        | 0,5   0,4        | 0,6   -         |
|                                                                                                                                                                                                                               | 6.7                                                                                 | Rendement de transbordement (Efficiency   PLUS)                                        | t/h         | 56   57           | 64   65          | 71   73          | 85   -          |
| 6.8.1                                                                                                                                                                                                                         | Consommation d'énergie pour un rendement de transbordement max. (Efficiency   PLUS) | kWh/h                                                                                  | 1,63   1,65 | 1,65   1,64       | 1,67   1,65      | 2,13   -         |                 |
| Autres                                                                                                                                                                                                                        | 8.1                                                                                 | Type de commande de conduite                                                           |             | CA                |                  |                  |                 |
|                                                                                                                                                                                                                               | 10.7                                                                                | Niveau sonore selon EN12053, oreille cariste                                           | dB (A)      | 64                |                  |                  |                 |
| - Cette fiche technique selon la directive VDI 2198 n'indique que les valeurs techniques du chariot standard. D'autres bandages, d'autres mâts, des dispositifs supplémentaires, etc. peuvent donner lieu à d'autres valeurs. |                                                                                     |                                                                                        |             |                   |                  |                  |                 |

Les valeurs figurant dans le tableau sont valables pour le coffre de batterie LX SBE ; le mât ZT 2 800 / 2 840 / 2 900 mm ; la levée des bras porteurs relevée.

Les coffres de batterie n'ont pas d'influence sur les dimensions du chariot.

- N° VDI 1.8 pour l'ERC 212z / 214z / 216z : avec mât DZ : x - 42 mm ; avec bras porteurs abaissés : x + 54 mm.
- N° VDI 1.8 pour l'ERC 220z : avec mât DZ : x - 71 mm ; avec bras porteurs abaissés : x + 54 mm.
- N° VDI 1.9 : Avec bras porteurs abaissés : x + 54 mm.
- N° VDI 3.3 : tandem : Ø 85 x 75 mm.
- N° VDI 4.19 pour l'ERC 212z / 214z / 216z : Avec mât DZ : l1 + 42 mm.
- N° VDI 4.19 pour l'ERC 220z : avec mât DZ : l1 + 71 mm.
- N° VDI 4.20 pour l'ERC 212z / 214z / 216z : Avec mât DZ : l2 + 42 mm.
- N° VDI 4.20 pour l'ERC 220z : avec mât DZ : l2 + 71 mm.
- N° VDI 4.34.1 pour l'ERC 212z / 214z / 216z : diagonale selon la norme VDI : largeur d'allée + 367 mm. Avec mât DZ : largeur d'allée + 42 mm.
- N° VDI 4.34.1 pour l'ERC 220z : diagonale selon la norme VDI : largeur d'allée + 367 mm. Avec mât DZ : largeur d'allée + 71 mm.
- N° VDI 4.34.2 pour l'ERC 212z / 214z / 216z : diagonale selon la norme VDI : largeur d'allée + 204 mm. Avec mât DZ : largeur d'allée + 42 mm.
- N° VDI 4.34.2 pour l'ERC 220z : diagonale selon la norme VDI : largeur d'allée + 204 mm. Avec mât DZ : largeur d'allée + 71 mm.
- N° VDI 4.35 : Avec bras porteurs abaissés : + 54 mm.
- N° VDI 5.1 : pour pack d'équipement Efficiency sans système de retenue du cariste : 6,0 / 6,0 km/h ; avec système de retenue du cariste : 9,0 / 9,0 km/h.
- N° VDI 5.3 : avec mât ZZ / DZ : la vitesse de descente dans la levée libre est inférieure aux valeurs indiquées.
- N° VDI 5.8 : les valeurs figurant dans le tableau se réfèrent à la charge nominale (1.5). Pour la charge maximale dans la levée des bras porteurs (1.5.2) : capacité de franchissement max. des pentes avec charge = 5 %.

Les usines de production de Norderstedt  
et Moosburg en Allemagne sont  
certifiées.

ISO 9001  
ISO 14001

Les matériels Jungheinrich sont  
conformes aux normes européennes de  
sécurité



 **JUNGHEINRICH**