

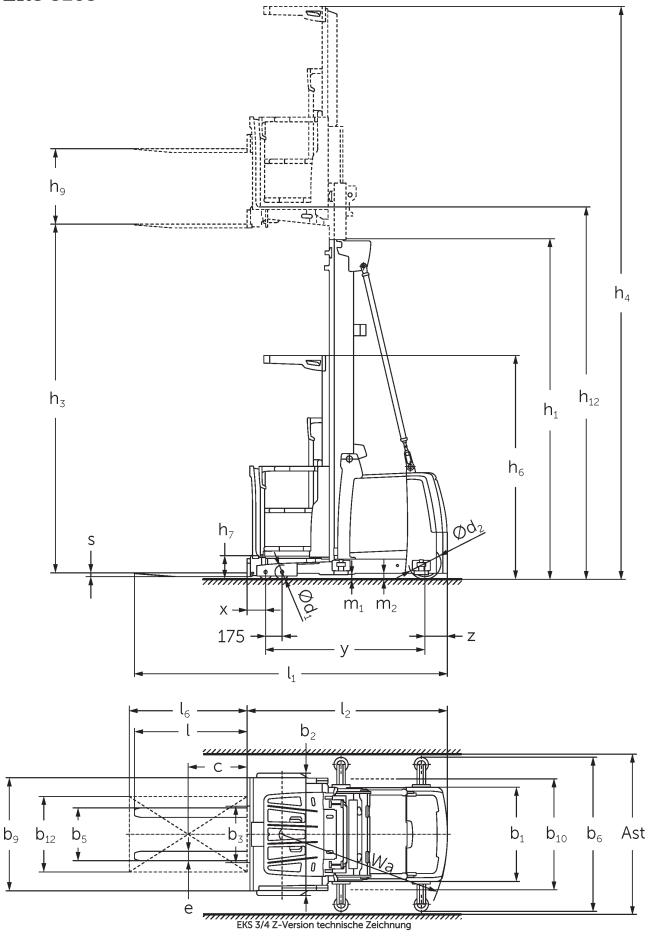
## Préparateurs de commandes verticaux EKS 310s

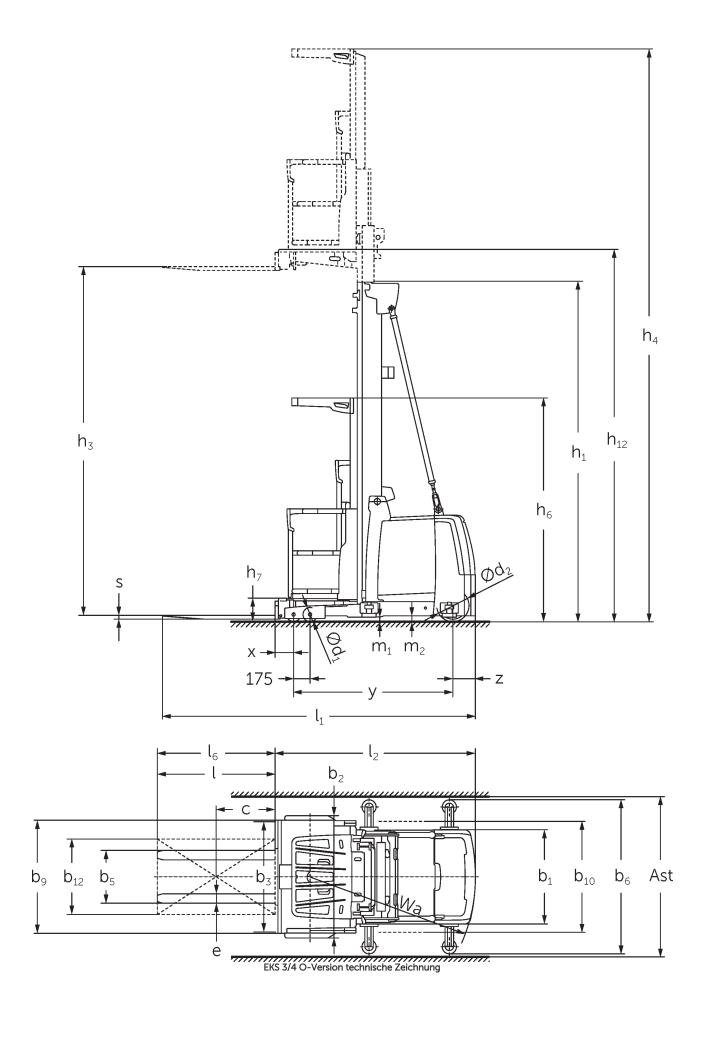
Hauteur de levée: 4250-7000 mm / Capacité de charge: 1000 kg

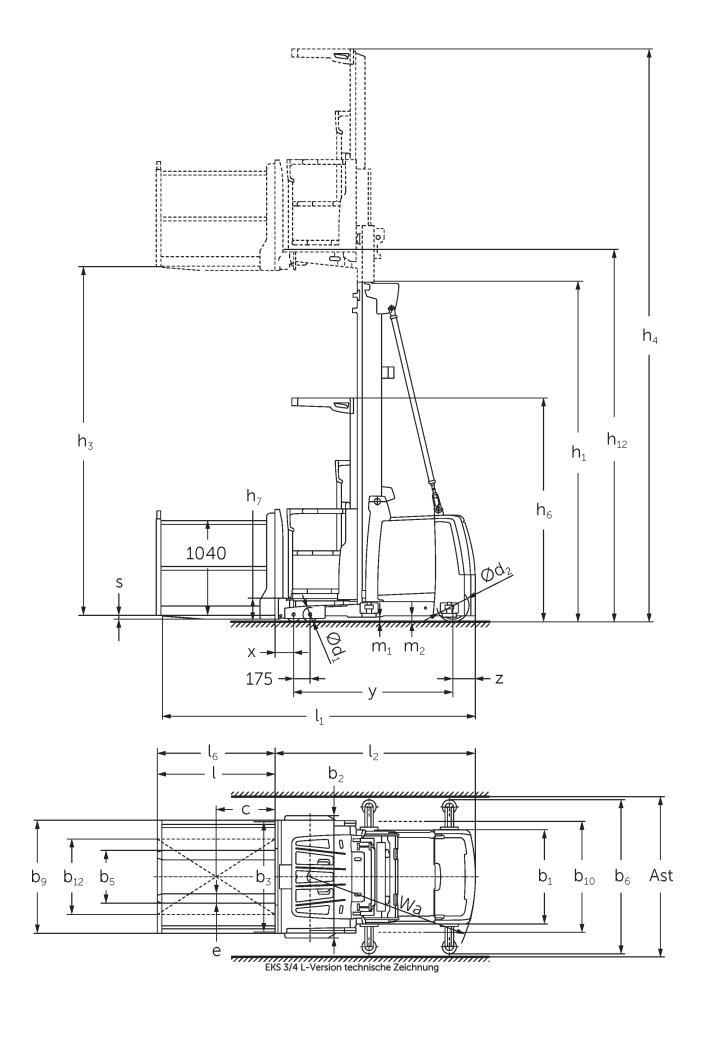




## **EKS 310s**







## EKS 310s

EKS 310s, EKS 310s, EKS 310s, EKS 310s, EKS 310s	Levée (h3)	Hauteur du mât replié (h1)	Levée libre (h2)	Hauteur du mât déployé (h4)
	2800 mm	2325 mm		5170 mm
	3500 mm	2550 mm		5870 mm
Mât duplex ZT	4250 mm	2950 mm		6620 mm
Mat duplex 21	5000 mm	3330 mm		7370 mm
	5500 mm	3600 mm		7870 mm
	6000 mm	3850 mm		8370 mm
	4750 mm	2370 mm		7120 mm
	5500 mm	2610 mm		7870 mm
Mât triple DT	6000 mm	2780 mm		8370 mm
	6500 mm	2940 mm		8870 mm
	7000 mm	3110 mm		9370 mm
	4750 mm	2370 mm		7120 mm
	5500 mm	2610 mm	240 mm	7870 mm
Mât triple DZ	6000 mm	2780 mm	410 mm	8370 mm
	6500 mm	2940 mm	570 mm	8870 mm
	7000 mm	3110 mm	740 mm	9370 mm

## Tableau VDI

	1 1 1					lunghoin-i-sh	
	1.1	Fabricant (désignation abrégée)				Jungheinrich	
	1.2	Code type du fabricant				EKS 310s	
	1.3	Entraînement				Électrique	
Sigle	1.4	Commande			Р	réparateur de commande	es
S	1.5	Capacité de charge/charge	Q	kg		1000	
	1.6	Distance du centre de gravité de la charge	С	mm		400	
	1.8	Distance du talon de fourche à l'axe essieu avant	х	mm		155	
	1.9	Empattement	У	mm		1520	
	2.1.1	Poids propre (batterie comprise)		kg	26	00	2550
	2.2	Charge sur essieu avec charge à l'avant / à l'arrière		kg	2740 / 860	2770 / 830	2695 / 855
Poids	2.3	Charge sur essieu sans charge à l'avant / à l'arrière		kg	1240 / 1360	1270 / 1330	1195 / 1355
	3.1	! Pneus				Polyuréthane (PU)	
	3.2	Taille des roues AV				Ø 150 x 100	
SSIS	3.3	Taille des roues AR				Ø 250 x 80	
Roues / Châssis	3.5	Roues, nombre à l'avant / à l'arrière (x=à entraînement)				4/1x	
	4.2	Hauteur du mât replié (h1)	h1	mm		2950	
	4.4	Levée (h3)	h3	mm		4250	
	4.5	Hauteur du mât déployé (h4)	h4	mm		6620	
	4.7	Hauteur du toit de protection (cabine)	h6	mm		2370	
đ)	4.8.1	Hauteur debout	h7	mm		245	
base	4.14	Hauteur debout, cabine en position haute	h12	mm	4495		
ge	4.15	Hauteur des bras porteurs baissés		mm	60		
NS	4.19	Longueur totale	11	mm	3095	3140	3085
Dimensio	4.20	Longueur, talon de fourche compris	12	mm	1895		85
me					1693		63
ā	4.21.1	Largeur totale Dimensions des fourches	b1 s/ e/l	mm	40 x 100 x 1200	900 50 x 100 x 1250	50 x 100 x 120
	4.25	Écartement extérieur des fourches	b5	mm		560	
	4.23	Garde au sol avec charge sous le mât	m1	mm		50	
d)	4.31	Rayon de braquage	Wa	mm		1643	
Ž W			vva				
rmé	5.1	Vitesse de traction avec / sans charge		km/h		11 / 11	
pertormance	5.2	Vitesse de levée avec / sans charge		m/s		0,5 / 0,5	
e be	5.3	Vitesse de descente avec / sans charge		m/s		0,5 / 0,4	
nes d	5.10	Frein de service				régénératif	
Caractéristiques de	5.11	Frein de parking			Accumulateur à ressort électrique		

Φ
긎
$\stackrel{\sim}{=}$
ō

électro	6.1	Moteur de traction, puissance S2 60 min	k	:W	3
	6.2	Moteur de levée, performance pour S3	k	:W	12
ème	6.4	Tension de batterie / capacité nominale	V	/ / Ah	48 / 465
électrique / système	6.5	Poids de la batterie	k	g	740
Moteur	8.1	Type de commande de conduite			Synchrone à réluctance CA
Mo	10.5	Version direction			électrique
Autres	10.7	Niveau sonore selon EN12053, oreille cariste	d	IB (A)	59

<sup>-</sup> Cette fiche technique selon la directive VDI 2198 n'indique que les valeurs techniques du chariot standard. D'autres bandages, d'autres mâts, des dispositifs supplémentaires, etc. peuvent donner lieu à d'autres valeurs.

Les matériels Jungheinrich sont conformes aux normes européennes de sécurité.

Les usines de production de Norderstedt, Moosburg et Landsberg en Allemagne sont certifiées.

