

# Empilhadeira elétrica patolada com elevação adicional das patolas

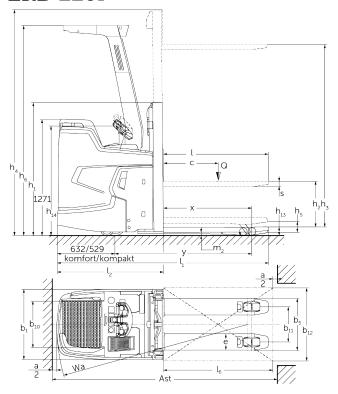
**ERD 220i** 

Altura de elevação: 1660-3760 mm / Capacidade de carga: 2000 kg





## ERD 220i



### ERD 220i

ERD 220i	Elevação (h3)	Altura do mastro retraído (h1)	Elevação livre (h2)	Altura do mastro estendido (h4)
	1660 mm	1330 mm	100 mm	2125 mm
	2010 mm	1505 mm	100 mm	2475 mm
Mastro telescópico duplo ZT	2100 mm	1550 mm	100 mm	2565 mm
	2560 mm	1780 mm	100 mm	3025 mm
	2900 mm	1950 mm	100 mm	3365 mm
Macked Avial a D.7	3070 mm	1500 mm	990 mm	3580 mm
Mastro triplo DZ	3760 mm	1730 mm	1220 mm	4270 mm

### Tabela VDI

	1				I
Características	1.2	Designação do modelo pelo fabricante			ERD 220i
	1.3	Tração			Elétrico
	1.4	Modo de operação			Timão
	1.5	Capacidade de carga/carga	Q	kg	2000
	1.5.1	Capacidade de carga nominal / carga no mastro elevado	Q	kg	1000
	1.5.2	Capacidade de carga nominal / carga no braço da roda elevado	Q	kg	2000
	1.6	Distância do centro de gravidade da carga	С	mm	600
	1.8	Distância entre o eixo da roda e a face do garfo	x	mm	959
	1.9	Distância entre eixos	У	mm	1495
	2.1.1	Peso do equipamento (incluindo bateria)		kg	1055
	2.2	Peso por eixo com carga à frente/atrás		kg	1245 / 1810
Pesos	2.3	Peso por eixo sem carga à frente/atrás		kg	835 / 220
	3.1	Pneus			Poliuretano (PU)
	3.2	Dimensão do pneu, dianteiro			ø 230x77
Rodas/chassis	3.3	Dimensão do pneu, traseiro			ø 85x95
/ch	3.4	Rodas adicionais			ø 140x57
das	3.5	Rodas, quantidade dianteira/traseira (x=tracionadas)			1x +2
Ro	3.6	Distância entre centro do rasto dos pneus, à frente	b10	mm	512
	3.7	Distância entre centro do rasto dos pneus, atrás	b11	mm	385
	4.2	Altura do mastro retraído (h1)	h1	mm	1505
	4.3	Elevação livre (h2)	h2	mm	100
	4.4	Elevação (h3)	h3	mm	2010
	4.5	Altura do mastro estendido (h4)	h4	mm	2475
	4.6	Elevação inicial	h5	mm	120
(0	4.9	   Altura do manípulo do timão em posição de marcha mín./máx.	h14	mm	1215 / 1275
sicas	4.15	Altura dos garfos, em baixo	h13	mm	94
bá	4.19	Comprimento total	l1	mm	2358
ões	4.20	Comprimento, incluindo parte posterior do garfo	12	mm	1168
ens	4.21.1	Largura total	b1	mm	770
Dimensões	4.22	Dimensões do garfo	s/e/	mm	56 x 185 x 1190
	4.25	Distância externa dos garfos	b5	mm	570
	4.32	Altura acima do solo no centro da distância entre eixos	m2	mm	18
	4.34.1	Largura de trabalho (palete 1000 × 1200 transversalmente)	Ast	mm	2564
	4.34.2	Largura de trabalho (palete 800x1200 longitudinal)	Ast	mm	2574
	4.35	Raio de viragem	Wa	mm	2133

Performance	5.1	! Velocidade de deslocamento com/sem carga (Efficiency   drivePLUS)	km/h	9 / 12,5   9 / 14
	5.2	Velocidade de elevação com/sem carga	m/s	0,21 / 0,37
	5.3	Velocidade de descida com/sem carga	m/s	0,49 / 0,44
	5.7	Capacidade de subida da rampa com/sem carga	%	8 / 16
	5.8	Capacidade máx. subida da rampa com/sem carga	%	8 / 16
	5.10	Travão de serviço		regenerativo
	6.1	Motor de tração, potência no regime S2 60 min (Efficiency   drivePLUS)	kW	2,8   3,2
nico	6.2	Motor de elevação, potência no regime S3	kW	2,2
Motor elétrico/sistema eletrónico	6.3	Bateria segundo DIN 43531/35/36		Bateria de lítio Jungheinrich
	6.4	Voltagem da bateria/ capacidade nominal	V / Ah	24 / 260
	6.5	Peso da bateria	kg	100
	6.6.1	Consumo de energia conforme ciclo EN (Efficiency   PLUS)	kWh/h	0,6   0,65
	6.6.2	Equivalente CO2- Conforme a norma EN 16796 (Efficiency   PLUS)	kg/h	0,3   0,4
	6.7	Desempenho da movimentação (Efficiency   PLUS)	t/h	100   106
	6.8	Eficiência de rotatividade de acordo com VDI 2198 (PLUS) (Efficiency   PLUS)	t/kWh	106   105
	6.8.1	Consumo de energia com máximo desempenho da movimentação (Efficiency   PLUS)	kWh/h	0,94   1,01
Outros	10.7	Nível de pressão sonora de acordo com EN12053, tubo do motorista	dB (A)	67,1

<sup>-</sup> Esta ficha técnica, conforme diretriz VDI 2198, menciona apenas os valores técnicos do veículo padrão. Pneus diferentes, outros tipos de mastro, acessórios adicionais etc. podem fornecer outros valores.

Os valores da tabela aplicam-se a plataforma do operador fixa, compartimento da bateria M integrado, mastro ZT2010, sem teto de proteção para o operador, elevação da patola levantada.

Altura de embarque na plataforma do operador: 202 / 214 mm (plataforma do operador padrão / suspensão da plataforma do operador ajustável).

Desimpedimento do piso no final da plataforma do operador: 117 / 98 mm (plataforma do operador padrão / plataforma do operador compacta).

O teto de proteção para o operador está disponível como opcional, e é obrigatório para mastros com h3 > 2.300 mm. (VDI-Nr. 4.7 altura do teto de proteção: h6 = 2300 mm; VDI-Nr. 4.8 altura da plataforma ao piso com a plataforma do operador descarregada: h7 = 2037 / 2025 mm (plataforma do operador padrão / suspensão da plataforma do operador ajustável)).

- VDI-Nr. 1.5: Na empilhadeira em dois níveis: Elevação do mastro máx. 1 t / carga total máx. 2 t.
- VDI-Nr. 1.8: Elevação da patola abaixada: x + 46 mm. Com comprimento do garfo 1150 mm: x 40 mm. Com mastro DZ x 18 mm.
- VDI-Nr. 1.9: Elevação da patola abaixada: y + 46 mm. Com comprimento do garfo 1150 mm: y 40 mm.
- VDI-Nr. 4.19: Com comprimento do garfo 1150 mm: l1 40 mm. Com plataforma do operador compacta: l1 103 mm. Com mastro DZ: l1 + 18 mm.
- VDI-Nr. 4.20: Com plataforma do operador compacta: l2 103 mm. Com mastro DZ: l2 + 18 mm.
- VDI-Nr. 4.34.1: Com comprimento do garfo 1150 mm: Largura do corredor de trabalho 40 mm. Com plataforma do operador compacta: Largura do corredor de trabalho 103 mm. Com mastro DZ: Largura do corredor de trabalho + 18 mm.
- VDI-Nr. 4.34.2: Com comprimento do garfo 1150 mm: Largura do corredor de trabalho 40 mm. Com plataforma do operador compacta: Largura do corredor de trabalho 103 mm. Com mastro DZ: Largura do corredor de trabalho + 10 mm
- VDI-Nr. 4.35: Elevação da patola abaixada: Wa + 46 mm. Com comprimento do garfo 1150 mm: Wa 40 mm. Com plataforma do operador compacta: Wa 103 mm.

#### Jungheinrich Lift Truck Ltda.

Equipamentos de Transporte, Lda. Rod. Vice Prefeito Hermenegildo Tonolli, 2535 Galpão 2 CEP 13295-000 Itupeva – SP Tel. +55 11 3511-6295 contato@jungheinrich.com.br www.jungheinrich.com.br

As unidades de produção alemãs em Norderstedt, Moosburg e Landsberg são certificadas, assim como nosso Centro de Peças Originais em Kaltenkirchen.

