



## **elektrický ručně vedený vysokozdvížený vozík**

### **ERC 214bi-216bi**

Výška zdvihu: 2400-6000 mm / Nosnost: 1400-1600 kg



ERC 214bi-216bi



# ERC 214bi-216bi

| ERC 214bi                    | Zdvih (h3) | Výška zdvihového zařízení v zasunutém stavu (h1) | Volný zdvih (h2) | Výška zdvihového zařízení ve vysunutém stavu (h4) |
|------------------------------|------------|--------------------------------------------------|------------------|---------------------------------------------------|
| Dvojité zdvihové zařízení ZT | 2500 mm    | 1800 mm                                          | 100 mm           | 3025 mm                                           |
|                              | 2760 mm    | 1930 mm                                          | 100 mm           | 3285 mm                                           |
|                              | 2900 mm    | 2000 mm                                          | 100 mm           | 3425 mm                                           |
|                              | 3160 mm    | 2130 mm                                          | 100 mm           | 3685 mm                                           |
|                              | 3600 mm    | 2350 mm                                          | 100 mm           | 4125 mm                                           |
|                              | 4100 mm    | 2600 mm                                          | 100 mm           | 4625 mm                                           |
|                              | 4300 mm    | 2700 mm                                          | 100 mm           | 4825 mm                                           |
| Trojité zdvihové zařízení DZ | 4090 mm    | 1880 mm                                          | 1348 mm          | 4622 mm                                           |
|                              | 4300 mm    | 1950 mm                                          | 1418 mm          | 4832 mm                                           |
|                              | 4690 mm    | 2080 mm                                          | 1548 mm          | 5222 mm                                           |
|                              | 5350 mm    | 2300 mm                                          | 1768 mm          | 5882 mm                                           |
|                              | 6000 mm    | 2550 mm                                          | 1968 mm          | 6582 mm                                           |

# Tabulka VDI

|                  |        |                                                           |       |      |                       |
|------------------|--------|-----------------------------------------------------------|-------|------|-----------------------|
| Značky           | 1.2    | Označení typu od výrobce                                  |       |      | ERC 214bi             |
|                  | 1.3    | Pohon                                                     |       |      | elektrický            |
|                  | 1.4    | Ovládání                                                  |       |      | místo ke stání řidiče |
|                  | 1.5    | Nosnost/náklad                                            | Q     | kg   | 1400                  |
|                  | 1.6    | Těžiště břemena                                           | c     | mm   | 600                   |
|                  | 1.8    | Odstup břemene                                            | x     | mm   | 681                   |
|                  | 1.9    | Rozvor kol                                                | y     | mm   | 1324                  |
| Hmotnosti        | 2.1.1  | Vlastní hmotnost (vč. baterie)                            |       | kg   | 1500                  |
|                  | 2.2    | Zatížení na přední/zadní nápravu s nákladem               |       | kg   | 1215 / 1685           |
|                  | 2.3    | Zatížení na přední/zadní nápravu bez nákladu              |       | kg   | 1145 / 355            |
| Kola/podvozek    | 3.1    | Pneumatiky                                                |       |      | Polyuretan (PU)       |
|                  | 3.2    | Velikost pneumatik, přední                                |       |      | Ø 230 x 77            |
|                  | 3.3    | Velikost kol, zadní                                       |       |      | Ø 85 x 75             |
|                  | 3.4    | Další kola                                                |       |      | Ø 140 x 57            |
|                  | 3.5    | Kola, počet vpředu/vzadu (x = hnaná)                      |       |      | 1x + 1 / 4            |
|                  | 3.6    | Rozchod kol, vpředu                                       | b10   | mm   | 535                   |
|                  | 3.7    | rozchod kol, vzadu                                        | b11   | mm   | 1000                  |
|                  | 3.7.1  | 2. rozchod kol, vzadu                                     |       | mm   | 1170                  |
|                  | 3.7.2  | 3. rozchod kol, vzadu                                     |       | mm   | 1370                  |
| Základní rozměry | 4.2    | Výška zdvihového zařízení v zasunutém stavu (h1)          | h1    | mm   | 2300                  |
|                  | 4.3    | Volný zdvih (h2)                                          | h2    | mm   | 1768                  |
|                  | 4.4    | Zdvih (h3)                                                | h3    | mm   | 5350                  |
|                  | 4.5    | Výška zdvihového zařízení ve vysunutém stavu (h4)         | h4    | mm   | 5882                  |
|                  | 4.7    | Výška ochranné střechy (kabina)                           | h6    | mm   | 2300                  |
|                  | 4.9    | Výška hlavice oje v poloze pro pojezd min/max             | h14   | mm   | 1185 / 1245           |
|                  | 4.19   | Celková délka                                             | l1    | mm   | 2425                  |
|                  | 4.20   | Délka včetně zadního čela vidlí                           | l2    | mm   | 1274                  |
|                  | 4.21.1 | Celková šířka                                             | b1    | mm   | 1100                  |
|                  | 4.22   | Rozměry vidlic                                            | s/e/l | mm   | 40 x 100 x 1150       |
|                  | 4.24   | Šířka nosiče vidlí                                        | b3    | mm   | 800                   |
|                  | 4.32   | Světla výška měřená uprostřed mezi nápravami              | m2    | mm   | 50                    |
|                  | 4.34.1 | Šířka pracovní uličky (palety 1000 x 1200 uložené napříč) | Ast   | mm   | 2632                  |
|                  | 4.34.2 | Šířka pracovní uličky (palety 800x1200 uložené podélně)   | Ast   | mm   | 2682                  |
|                  | 4.35   | Poloměr otáčení                                           | Wa    | mm   | 1963                  |
| Výkonová data    | 5.1    | Rychlost pojezdu s nákladem/bez nákladu                   |       | km/h | 9 / 12                |
|                  | 5.2    | Rychlost zdvihu s nákladem/bez nákladu                    |       | m/s  | 0,19 / 0,35           |
|                  | 5.3    | Rychlost spouštění s nákladem/bez nákladu                 |       | m/s  | 0,43 / 0,49           |
|                  | 5.8    | Max. stoupavost s nákladem/bez nákladu                    |       | %    | 8 / 16                |
|                  | 5.10   | Provozní brzda                                            |       |      | generátorický         |

|                          |       |                                                                |        |                     |
|--------------------------|-------|----------------------------------------------------------------|--------|---------------------|
| Elektromotor/elektronika | 6.1   | Motor pojezdu, výkon S2 60 min                                 | kW     | 3,2                 |
|                          | 6.2   | Zdvihový motor, výkon při S3                                   | kW     | 3                   |
|                          | 6.3   | Baterie podle DIN 43531/35/36                                  |        | Jungheinrich Li-Ion |
|                          | 6.4   | Napětí baterie/jmenovitá kapacita                              | V / Ah | 24 / 260            |
|                          | 6.5   | Hmotnost baterie                                               | kg     | 98                  |
|                          | 6.6   | Spotřeba energie podle cyklu VDI                               | kWh/h  | 0                   |
|                          | 6.6.1 | Spotřeba energie podle EN cyklu                                | kWh/h  | 0,96                |
|                          | 6.6.2 | Ekvivalent CO2 podle EN16796                                   | kg/h   | 0,5                 |
|                          | 6.7   | Výkon při překládce                                            | t/h    | 83                  |
|                          | 6.8.1 | Spotřeba energie při max. výkonu při překládce                 | kWh/h  | 2,31                |
| Ostatní                  | 8.1   | Druh přenosu kroutícího momentu na hnací nápravu               |        | AC                  |
|                          | 10.7  | Hladina akustického tlaku podle EN 12053, v úrovni ucha řidiče | dB (A) | 68                  |

- V tomto typovém listu podle směrnice VDI 2198 jsou uvedeny jen technické hodnoty standardního vozíku. Odlišné pláště, jiná zdvihová zařízení, přídatná zařízení apod. mohou vykazovat jiné hodnoty

Hodnoty v tabulce platí pro Li-Ion baterie 260 Ah, zdvihové zařízení DZ 5350 / DZ 5250, délku vidlí 1 150 mm, s ochrannou střechou, bez ochranného nárazníku.

- VDI-Nr. 1.8: U zdvihového zařízení ZT:  $x + 32$  mm
- VDI-Nr. 4.19: U zdvihového zařízení ZT:  $l_1 - 32$  mm
- VDI-Nr. 4.20: U zdvihového zařízení ZT:  $l_2 - 32$  mm
- VDI-Nr. 4.21: Rastr podle rozchodu kol: 1 100 / 1 270 / 1 470 mm
- VDI-Nr. 4.24: Dostupné šířky nosičů vidlí: ISO 2A 800 / 975 mm
- VDI-Nr. 4.34.1: Diagonálně dle VDI, rastr podle rozchodu kol: šířka pracovní uličky + 211 / + 211 / + 273 mm; U zdvihového zařízení ZT: šířka pracovní uličky - 32 mm
- VDI-Nr. 4.34.2: Diagonálně dle VDI, rastr podle rozchodu kol: šířka pracovní uličky + 136 / + 136 / + 223 mm; U zdvihového zařízení ZT: šířka pracovní uličky - 32 mm
- VDI-Nr. 6.2: U S3 = 11 %
- VDI-Nr. 6.5: U baterie 130 Ah = 76 kg

**Jungheinrich (ČR) s.r.o.**

Modletice 101

251 01 Říčany

Telefon +420 313 333 111, 333

Fax +420 313 333 777

info@jungheinrich.cz

www.jungheinrich.cz

Výrobní závody v německých městech  
Norderstedt, Moosburg a Landsberg jsou  
stejně jako centrum originálních  
náhradních dílů v Kaltenkirchen  
certifikovány.

ISO 9001  
ISO 14001

Vozíky Jungheinrich splňují evropské  
bezpečnostní požadavky.



**JUNGHEINRICH**