



Elektrický vozík s ojí s režimem spolujízdy / s režimem ruční obsluhy **ERE 120-230**

Výška zdvihu: 122 mm / Nosnost: 2000-3000 kg

 JUNGHEINRICH

ERE 120-230





Elektromotor/elektronika	6.1	Motor pojezdu, výkon S2 60 min	kW	2		2,8		3,2		2,8		3,2	
	6.2	Zdvihový motor, výkon při S3	kW	1,2		2,2							
	6.3	Baterie podle DIN 43531/35/36		B		-						B	
	6.4	Napětí baterie/jmenovitá kapacita	V / Ah	24 / 250								24 / 375	
	6.5	Hmotnost baterie	kg	230								297	
	6.6.1	Spotřeba energie podle EN cyklu	kWh/h	0,4	0,43	0,4	0,35	0,39		0,36	0,41		
	6.6.2	Ekvivalent CO2 podle EN16796	kg/h	0,2									
	6.7	Výkon při překládce	t/h	114	142	156	184	222		220	266		
	6.8.1	Spotřeba energie při max. výkonu při překládce	kWh/h	0,74	1,11	1,18	1,29	1,89		1,45	2,05		
Ostatní	8.1	Druh přenosu kroutícího momentu na hnací nápravu		AC									
	10.7	Hladina akustického tlaku podle EN 12053, v úrovni ucha řidiče	dB (A)	63			64		67		64		67
- V tomto typovém listu podle směrnice VDI 2198 jsou uvedeny jen technické hodnoty standardního vozíku. Odlišné pláště, jiná zdvihová zařízení, přídatná zařízení apod. mohou vykazovat jiné hodnoty													

Hodnoty v tabulce platí pro sklopnou plošinu řidiče (vyklopená nahoru), bateriový prostor M-SBE, délku vidlic 1 150 mm, zvednutý zdvih ramen kol.

- VDI-Nr. 1.8: Nosná část spuštěná: x+ 56 mm.
 - VDI-Nr. 1.9: Nosná část spuštěná: y+ 56 mm. U bateriového prostoru M-VBE, L-SBE a L-vysoký SBE: y + 72 mm; L-VBE: y + 125 mm.
 - VDI-Nr. 2.1: U boční výměny baterií: + 25 kg.
 - VDI-Nr. 4.19: U bateriového prostoru M-VBE, L-SBE a L-vysoký SBE: l1 + 72 mm; L-VBE: l1 + 125 mm. U dolů sklopené sklopné plošiny: l1 + 416 mm; kompaktní, pevná plošina: l1 + 357 mm; prodloužená, pevná plošina: l1 + 472 mm; plošina L: l1 + 477 mm.
 - VDI-Nr. 4.20: U bateriového prostoru M-VBE, L-SBE a L-vysoký SBE: l2 + 72 mm; L-VBE: l2 + 125 mm. U dolů sklopené sklopné plošiny: l2 + 416 mm; kompaktní, pevná plošina: l2 + 357 mm; prodloužená, pevná plošina: l2 + 472 mm; plošina L: l2 + 477 mm.
 - VDI-Nr. 4.34.1: Nosná část spuštěná: šířka pracovní uličky + 50 mm. U dolů sklopené sklopné plošiny: šířka pracovní uličky + 416 mm; kompaktní pevná plošina: šířka pracovní uličky + 357 mm; prodloužená pevná plošina: šířka pracovní uličky + 472 mm; plošina L: šířka pracovní uličky + 477 mm.
 - VDI-Nr. 4.34.2: U dolů sklopené sklopné plošiny: šířka pracovní uličky + 416 mm; kompaktní pevná plošina: šířka pracovní uličky + 357 mm; prodloužená pevná plošina: šířka pracovní uličky + 472 mm; plošina L: šířka pracovní uličky + 477 mm.
 - VDI-Nr. 4.34.8: Nosná část spuštěná: šířka pracovní uličky + 68 mm. U dolů sklopené sklopné plošiny: šířka pracovní uličky + 416 mm; kompaktní pevná plošina: šířka pracovní uličky + 357 mm; prodloužená pevná plošina: šířka pracovní uličky + 472 mm; plošina L: šířka pracovní uličky + 477 mm.
 - VDI-Nr. 4.35: Nosná část spuštěná: Wa + 56 mm.
- U bateriového prostoru M-VBE, L-SBE a L-vysoký SBE: Wa + 72 mm; L-VBE: Wa + 125 mm. U dolů sklopené sklopné plošiny: Wa + 416 mm; kompaktní pevná plošina: Wa + 357 mm; prodloužená pevná plošina: Wa + 472 mm; plošina L: Wa + 477 mm.
- VDI-Nr. 5.1: ERE 230: 9,5 km/h při 2,5 t nákladu.

Jungheinrich (ČR) s.r.o.

Modletice 101
251 01 Říčany
Telefon +420 313 333 111, 333
Fax +420 313 333 777
info@jungheinrich.cz
www.jungheinrich.cz

Výrobní závody v německých městech
Norderstedt, Moosburg a Landsberg jsou
stejně jako centrum originálních
náhradních dílů v Kaltenkirchen
certifikovány.

ISO 9001
ISO 14001

Vozíky Jungheinrich splňují evropské
bezpečnostní požadavky.



 **JUNGHEINRICH**