



Elektrische meeloop stapelaar met wielarmheffing

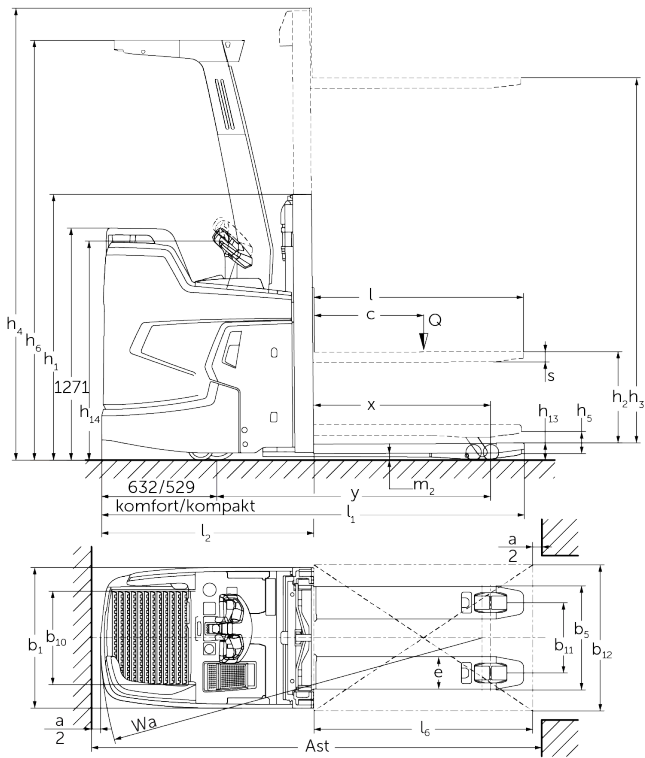
ERD 220i

Hefhoogte: 1660-3760 mm / Draagvermogen: 2000 kg

LION
technology

JUNGHEINRICH

ERD 220i



ERD 220i

ERD 220i	Heffing (h3)	Hoogte hefmast ingeschoven (h1)	Vrije heffing (h2)	Hoogte hefmast uitgeschoven (h4)
Drievoudige mast met vrije heffing	3070 mm	1500 mm	990 mm	3580 mm
	3760 mm	1730 mm	1220 mm	4270 mm
Tweevoudige Telescopische mast	1660 mm	1330 mm	100 mm	2125 mm
	2010 mm	1505 mm	100 mm	2475 mm
	2100 mm	1550 mm	100 mm	2565 mm
	2560 mm	1780 mm	100 mm	3025 mm
	2900 mm	1950 mm	100 mm	3365 mm

VDI-tabel

Kenmerken	1.2	Typeaanduiding fabrikant		ERD 220i
	1.3	Aandrijving		Elektrisch
	1.4	Bediening		Dissel
	1.5	Draagvermogen/last	Q kg	2000
	1.5.1	Nominale laadcapaciteit / belasting op Masthub	Q kg	1000
	1.5.2	Nominale laadcapaciteit / belasting bij Radarmhub	Q kg	2000
	1.6	Lastzwaartepuntafstand	c mm	600
	1.8	Lastafstand	x mm	959
	1.9	Wielbasis	y mm	1495
Gewichten	2.1.1	Eigen gewicht (incl. accu)	kg	1055
	2.2	Aslast met last voor/achter	kg	1245 / 1810
	2.3	Aslast onbelast voor/achter	kg	835 / 220
Wielen/chassis	3.1	Banden		Polyurethaan (PU)
	3.2	Bandenmaat, voor		ø 230x77
	3.3	Bandenmaat, achter		ø 85x95
	3.4	Extra wielen		ø 140x57
	3.5	Wielen, aantal voor/achter (x=aangedreven)		1x +2
	3.6	Spoorbreedte, voor	b10 mm	512
	3.7	Spoorbreedte, achter	b11 mm	385
Afmetingen	4.2	Hoogte hefmast ingeschoven (h1)	h1 mm	1505
	4.3	Vrije heffing (h2)	h2 mm	100
	4.4	Heffing (h3)	h3 mm	2010
	4.5	Hoogte hefmast uitgeschoven (h4)	h4 mm	2475
	4.6	Initiële heffing	h5 mm	120
	4.9	Hoogte disselgreep tijdens rijden min./max.	h14 mm	1215 / 1275
	4.15	Gedaalde hoogte	h13 mm	94
	4.19	Totale lengte	l1 mm	2358
	4.20	Lengte inclusief vorkrug	l2 mm	1168
	4.21.1	Totale breedte	b1 mm	770
	4.22	Vorkafmetingen	s/e/l mm	56 x 185 x 1190
	4.25	Maat over de vorken	b5 mm	570
	4.32	Bodemvrijheid midden wielbasis	m2 mm	18
	4.34.1	Werkbreedte (pallet 1000 x 1200 dwars)	Ast mm	2564
	4.34.2	Werkbreedte (pallet 800x1200 longitudinaal)	Ast mm	2574
	4.35	Draaicirkel	Wa mm	2133

Prestaties	5.1	Rijsnelheid met/zonder belasting (Efficiency drivePLUS)	km/u	9 / 12,5 9 / 14
	5.2	Hefsnelheid met/zonder belasting	m/s	0,21 / 0,37
	5.3	Daalsnelheid met/zonder belasting	m/s	0,49 / 0,44
	5.7	Hellingsgraad met/zonder belasting	%	8 / 16
	5.8	Max. hellingsgraad met/zonder belasting	%	8 / 16
	5.10	Rem		regeneratief
E-motor/elektronica	6.1	Tractiemotor, vermogen S2 60 min (Efficiency drivePLUS)	kW	2,8 3,2
	6.2	Hefmotor, vermogen op S3 (ED) 15%	kW	2,2
	6.3	Accu volgens DIN 43531/35/36		Jungheinrich Li-ion
	6.4	Accuspanning/nominaal vermogen	V / Ah	24 / 260
	6.5	Accugewicht	kg	100
	6.6.1	Energieverbruik volgens EN-cyclus (Efficiency PLUS)	kWh/u	0,6 0,65
	6.6.2	CO2-equivalent volgens EN16796 (Efficiency PLUS)	kg/h	0,3 0,4
	6.7	Verwerkingscapaciteit (Efficiency PLUS)	t/h	100 106
	6.8	Omzetefficiëntie volgens VDI 2198 (Efficiency PLUS)	t/kWh	106 105
	6.8.1	Energieverbruik bij max. verwerkingscapaciteit (Efficiency PLUS)	kWh/u	0,94 1,01
Overig	10.7	Geluidsdrukniveau volgens EN12053, stuurbuis	dB (A)	67,1
- Dit typeblad conform VDI-richtlijn 2198 vermeldt alleen de technische waarden van het standaardapparaat. Afwijkende banden, andere hefmasten, extra inrichtingen etc. kunnen resulteren in andere waarden.				

De waarden in de tabel gelden voor een vast stapplatform, geïntegreerd batterijcompartiment M, hefmast ZT2010, zonder beschermdak, geheven wielarmheffing.

Instaphoogte stapplatform: 202/214 mm (stapplatform standaard/stapplatformvering instelbaar).

Bodemvrijheid einde stapplatform: 117/98 mm (stapplatform standaard/stapplatform compact).

Een beschermdak is optioneel verkrijgbaar en verplicht bij hefmasten met $h_3 > 2.300$ mm. (VDI-nr. 4.7 Hoogte beschermdak: $h_6 = 2.300$ mm; VDI-nr. 4.8 Stahoogte bij onbelast stapplatform: $h_7 = 2.037/2.025$ mm (stapplatform standaard/stapplatformvering instelbaar)).

- VDI-nr. 1.5: voor duolift transport: mastheffing max. 1 ton/totale last max. 2 ton
- VDI-nr. 1.8: neergelaten wielarmheffing: $x + 46$ mm. Bij vorklengte 1.150 mm: $x - 40$ mm. Bij DZ-hefmast: $x - 18$ mm.
- VDI-nr. 1.9: neergelaten wielarmheffing: $y + 46$ mm. Bij vorklengte 1.150 mm: $y - 40$ mm.
- VDI-nr. 4.19: bij vorklengte 1.150 mm: $l_1 - 40$ mm. Bij compact stapplatform: $l_1 - 103$ mm. Bij DZ-hefmast: $l_1 + 18$ mm.
- VDI-nr. 4.20: bij compact stapplatform: $l_2 - 103$ mm. Bij DZ-hefmast: $l_2 + 18$ mm.
- VDI-nr. 4.34.1: bij vorklengte 1.150 mm: gangbreedte - 40 mm. Bij compact stapplatform: gangbreedte - 103 mm. Bij DZ-hefmast: gangbreedte + 18 mm.
- VDI-nr. 4.34.2: bij vorklengte 1.150 mm: gangbreedte - 40 mm. Bij compact stapplatform: gangbreedte - 103 mm. Bij DZ-hefmast: gangbreedte + 10 mm.
- VDI-nr. 4.35: neergelaten wielarmheffing: $W_a + 46$ mm. Bij vorklengte 1.150 mm: $W_a - 40$ mm. Bij compact stapplatform: $W_a - 103$ mm.

Jungheinrich SA

Researchpark Haasrode 1105
Esperantolaan 1
3001 Leuven (Heverlee)
Tél. 016 398711
info@jungheinrich.be
www.jungheinrich.be

De Duitse productie-eenheden in
Norderstedt, Moosburg en Landsberg en
het onderdelencentrum in Kaltenkirchen
zijn gecertificeerd.

ISO 9001
ISO 14001

Jungheinrich intern transport materieel
voldoet aan de Europese
veiligheidsvoorschriften.



 **JUNGHEINRICH**