

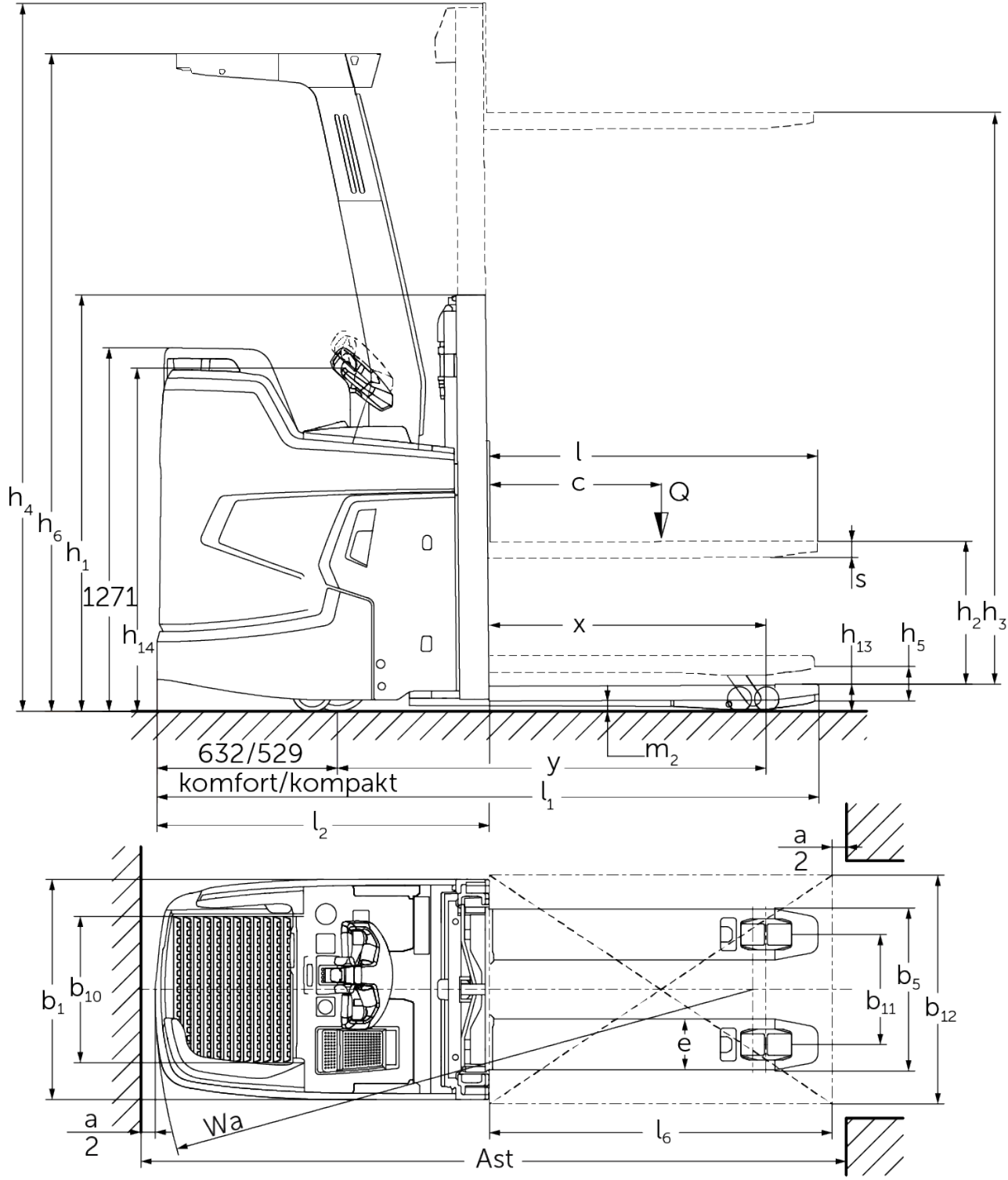


Електричний повідковий штабелер з додатковим підйомом **ERD 220i**

Висота підйому: 1660-3760 mm / Вантажопідйомність: 2000 kg



ERD 220i



ERD 220i

ERD 220i	Підйом (h3)	Висота вантажопідйомної щогли складеному стані (h1)	Вільний хід (h2)	Висота вантажопідйомної щогли у розкладеному стані (h4)
Двосекційна вантажопідйомна щогла ZT	1660 мм	1330 мм	100 мм	2125 мм
	2010 мм	1505 мм	100 мм	2475 мм
	2100 мм	1550 мм	100 мм	2565 мм
	2560 мм	1780 мм	100 мм	3025 мм
	2900 мм	1950 мм	100 мм	3365 мм
Трисекційна вантажопідйомна щогла DZ	3070 мм	1500 мм	990 мм	3580 мм
	3760 мм	1730 мм	1220 мм	4270 мм

Таблиця VDI

Відмітний знак	1.2	Типова позначка виробника		ERD 220i
	1.3	Привод		Електр.
	1.4	Особливості роботи		Руків'я управління:
	1.5	Вантажопідйомність/навантаження	Q кг	2000
	1.5.1	Номінальна вантажопідйомність / навантаження при підйомі вантажопідйомної щогли	Q кг	1000
	1.5.2	Номінальна вантажопідйомність / навантаження при підйомі колісних балок	Q кг	2000
	1.6	Відстань до центру ваги	c мм	600
	1.8	Відстань до вантажу	x мм	959
	1.9	Колісна база	y мм	1495
Маси	2.1.1	Власна вага (з акумулятором)	кг	1055
	2.2	Навантаження на вісь з вантажем спереду/ззаду	кг	1245 / 1810
	2.3	Навантаження на вісь без вантажу спереду/ззаду	кг	835 / 220
Колеса/шасі	3.1	Шини		Поліуретан (PU)
	3.2	Розмір шин, передніх		ø 230x77
	3.3	Розмір шин, задніх		ø 85x95
	3.4	Запасні колеса		ø 140x57
	3.5	Колеса, кількість передніх/задніх (x=керовані)		1x + 2
	3.6	Ширина колії, передні колеса	b10 мм	512
	3.7	Ширина колії, задня вісь	b11 мм	385
Основні розміри	4.2	Висота вантажопідйомної щогли складеному стані (h1)	h1 мм	1505
	4.3	Вільний хід (h2)	h2 мм	100
	4.4	Підйом (h3)	h3 мм	2010
	4.5	Висота вантажопідйомної щогли у розкладеному стані (h4)	h4 мм	2475
	4.6	Механізм початкового підйому	h5 мм	120
	4.9	Висота руків'я в положенні руху, мін./макс.	h14 мм	1215 / 1275
	4.15	Висота в опущеному стані	h13 мм	94
	4.19	Загальна довжина	l1 мм	2358
	4.20	Довжина разом зі спинкою вил	l2 мм	1168
	4.21.1	Загальна ширина	b1 мм	770
	4.22	Розміри вил	s/e/ l мм	56 x 185 x 1190
	4.25	Відстань між зовнішніми сторонами вил	b5 мм	570
	4.32	Кліренс у середині колісної бази	m2 мм	18
	4.34.1	Ширина робочого проходу (палета 1000x1200 упоперек)	Ast мм	2564
	4.34.2	Ширина робочого проходу (палета 800x1200 уздовж)	Ast мм	2574
	4.35	Радіус повороту	Wa мм	2133

Функціональні характеристики	5.1	Швидкість руху з вантажем / без вантажу (Efficiency drivePLUS)	Км/год	9 / 12,5 9 / 14
	5.2	Швидкість підйому з вантажем / без вантажу	м/сек	0,21 / 0,37
	5.3	Швидкість опускання з вантажем / без вантажу	м/сек	0,49 / 0,44
	5.7	Здатність до подолання підйомів з вантажем / без вантажу	%	8 / 16
	5.8	Макс. здатність до подолання підйомів з вантажем / без вантажу	%	8 / 16
	5.10	Робоче гальмо		генераторні
Електродвигун/електроніка	6.1	Тяговий двигун, потужність S2 60 хвил (Efficiency drivePLUS)	кВт	2,8 3,2
	6.2	Двигуна підйому, потужність при S3	кВт	2,2
	6.3	Акумулятор згідно з DIN 43531/35/36		Jungheinrich Li-Ion
	6.4	Напруга акумулятора / номінальна ємність	В / Агод	24 / 260
	6.5	Вага акумулятора	кг	100
	6.6.1	Споживання енергії відповідно до циклу EN (Efficiency PLUS)	Кв-год/год	0,6 0,65
	6.6.2	Еквівалент CO2 згідно з EN16796 (Efficiency PLUS)	кг/ч	0,3 0,4
	6.7	Вантажообіг (Efficiency PLUS)	т/год	100 106
	6.8	Ефективність обороту згідно з VDI 2198 (Efficiency PLUS)	т/kWh	106 105
	6.8.1	Споживання енергії за макс. вантажообігу (Efficiency PLUS)	Кв-год/год	0,94 1,01
Інше	10.7	Рівень звукового тиску згідно з EN12053 на вухо оператора	дБ(А)	67,1
- У цьому технічному паспорті згідно з Директивою Співки німецьких інженерів (VDI) № 2198 надаються тільки технічні показники стандартного пристрою. У разі використання нестандартних шин, інших вантажопідйомних щогл, додаткового обладнання показники можуть бути іншими.				

Значення в таблиці стосуються стаціонарної платформи для роботи стоячи, вбудованого акумуляторного відсіку М, підйомної щогли ZT2010, без захисного даху, опорні балки піднято.
Висота входу для платформи для роботи стоячи: 202 / 214 мм (платформа для роботи стоячи стандартна / підвіска платформи для роботи стоячи, регульована).
Дорожній просвіт в кінці платформи для роботи стоячи: 117 / 98 мм (платформа для роботи стоячи стандартна / платформа для роботи стоячи компактна).
Захисний дах доступний як опція і є обов'язковим для щогл з h3 > 2 300 мм. (VDI № 4.7 Висота захисного даху: h6 = 2 300 мм; VDI № 4.8 Висота з навантаженою платформою: h7 = 2 037 / 2 025 мм (платформа для роботи стоячи стандартна / підвіска на платформі для роботи стоячи, регульована)).

- VDI № 1.5: В дворівневому режимі: Підйом вантажопідйомної щогли макс. 1 т, макс. загальне навантаження 2 т.
- VDI № 1.8: Механізм підйому опорних балок опущено: x + 46 мм. При довжині вил 1 150 мм: x - 40 мм. З підйомною щоглою тип DZ x - 18 мм.
- VDI № 1.9: Механізм підйому опорних балок опущено: y + 46 мм. При довжині вил 1 150 мм: y - 40 мм.
- VDI № 4.19: При довжині вил 1 150 мм: l1 - 40 мм. З компактною платформою для роботи стоячи: l1 - 103 мм. З підйомною щоглою тип DZ l1 + 18 мм.
- VDI № 4.20: З компактною платформою для роботи стоячи: l2 - 103 мм. З підйомною щоглою тип DZ l2 + 18 мм.
- VDI № 4.34.1: При довжині вил 1 150 мм: Ширина робочого проходу - 40 мм. З компактною платформою для роботи стоячи: Ширина робочого проходу - 103 мм. З підйомною щоглою тип DZ: Ширина робочого проходу + 18 мм.
- VDI № 4.34.2: При довжині вил 1 150 мм: Ширина робочого проходу - 40 мм. З компактною платформою для роботи стоячи: Ширина робочого проходу - 103 мм. З підйомною щоглою тип DZ: Ширина робочого проходу + 10 мм.
- VDI № 4.35: Механізм підйому опорних балок опущено: Wa + 46 мм. При довжині вил 1 150 мм: Wa - 40 мм. З компактною платформою для роботи стоячи: Wa - 103 мм.

ТОВ "Юнгхайнріх Ліфт Трак"

вул. Качалова, 5-Г
03126, Київ, Україна
тел. 044 583 1 583
факс 044 583 1 584
info@jungheinrich.ua
www.jungheinrich.ua

Німецькі виробничі потужності в
Нордерштедті, Моосбурзі та
Ландсберзі сертифіковані, так само як
і наш центр оригінальних запчастин
у Кальтенкірхені.

ISO 9001
ISO 14001

Підлогові підйомно-транспортні
засоби Jungheinrich відповідають
європейським вимогам безпеки.

