

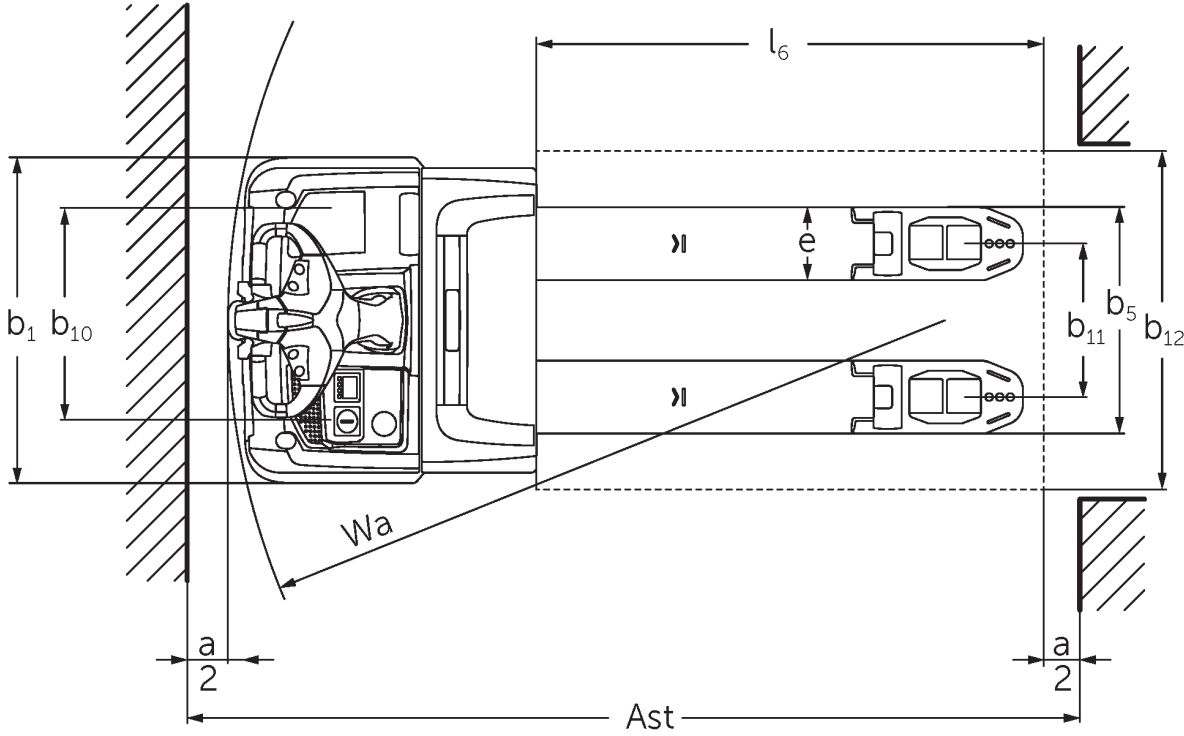


Elektrinis keleivinis / pėsčiųjų vilkikas **ERE 120-230**

Kėlimo aukštis: 122 mm / Keliamoji galia: 2000-3000 kg

 JUNGHEINRICH

ERE 120-230





Elektros variklis / elektronika	6.1	Traukos variklis, S2 galia 60 min	kW	2		2,8		3,2		2,8		3,2	
	6.2	Kėlimo variklis, galia S3	kW	1,2		2,2							
	6.3	Baterija pagal DIN 43531/35/36		B		-						B	
	6.4	Akumuliatoriaus įtampa / vardinė talpa	V / Ah	24 / 250								24 / 375	
	6.5	Baterijos svoris	kg	230								297	
	6.6.1	Energijos sąnaudos pagal EN ciklą	kWh/h	0,4	0,43	0,4	0,35	0,39	0,36	0,41			
	6.6.2	CO2 ekvivalentas pagal EN16796	kg/h	0,2									
	6.7	Pralaidumas	t/h	114	142	156	184	222	220	266			
	6.8.1	Energijos sąnaudos maks. pralaidumas	kWh/h	0,74	1,11	1,18	1,29	1,89	1,45	2,05			
Kitas	8.1	Vairavimo valdymo tipas		Kintamosios srovės									
	10.7	Garso slėgio lygis pagal EN12053, vairuotojo vamzdis	dB (A)	63			64	67	64	67			
- Šis techninis pasas pagal VDI direktyvą 2198 išvardija tik technines standartinio prietaiso vertes. Naudojant kitokias padangas, kitus kėlimo mechanizmus, papildomą įrangą, galima gauti kitas vertes.													

Lentelėje nurodytos reikšmės taikomos atlenkiamai stovėjimo platformai (užlenkta), akumuliatoriaus skyriui M-SBE, 1 150 mm ilgio šakėms, pakeltam ratukinių šakių mechanizmui.

- VDI Nr. 1.8: krovininė dalis nuleista: $x + 56 \text{ mm}$.
 - VDI Nr. 1.9: krovininė dalis nuleista: $y + 56 \text{ mm}$. Akumuliatoriaus skyrius M-VBE, L-SBE & L hoch-SBE: $y + 72 \text{ mm}$; L-VBE: $y + 125 \text{ mm}$.
 - VDI Nr. 2.1: su akumuliatoriaus išėmimu per šoną: $+ 25 \text{ kg}$.
 - VDI Nr. 4.19: akumuliatoriaus skyrius M-VBE, L-SBE & L hoch-SBE: $l_1 + 72 \text{ mm}$; L-VBE: $l_1 + 125 \text{ mm}$. Atlenkiama platforma atlenkta: $l_1 + 416 \text{ mm}$; kompaktiška, stacionari platforma: $l_1 + 357 \text{ mm}$; prailginta, stacionari platforma: $l_1 + 472 \text{ mm}$; L formos platforma: $l_1 + 477 \text{ mm}$.
 - VDI Nr. 4.20: akumuliatoriaus skyrius M-VBE, L-SBE & L hoch-SBE: $l_2 + 72 \text{ mm}$; L-VBE: $l_2 + 125 \text{ mm}$. Atlenkiama platforma atlenkta: $l_2 + 416 \text{ mm}$; kompaktiška, stacionari platforma: $l_2 + 357 \text{ mm}$; prailginta, stacionari platforma: $l_2 + 472 \text{ mm}$; L formos platforma: $l_2 + 477 \text{ mm}$.
 - VDI Nr. 4.34.1: krovininė dalis nuleista: darbinio koridoriaus plotis $+ 50 \text{ mm}$. atlenkiama stovėjimo platforma atlenkta: darbinio koridoriaus plotis $+ 416 \text{ mm}$; kompaktiška, stacionari platforma: darbinio koridoriaus plotis $+ 357 \text{ mm}$; pailginta, stacionari platforma: darbinio koridoriaus plotis $+ 472 \text{ mm}$; L formos platforma: darbinio koridoriaus plotis $+ 477 \text{ mm}$.
 - VDI Nr. 4.34.2: atlenkiama stovėjimo platforma atlenkta: darbinio koridoriaus plotis $+ 416 \text{ mm}$; kompaktiška, stacionari platforma: darbinio koridoriaus plotis $+ 357 \text{ mm}$; pailginta, stacionari platforma: darbinio koridoriaus plotis $+ 472 \text{ mm}$; L formos platforma: darbinio koridoriaus plotis $+ 477 \text{ mm}$.
 - VDI Nr. 4.34.8: krovininė dalis nuleista: darbinio koridoriaus plotis $+ 68 \text{ mm}$. atlenkiama stovėjimo platforma atlenkta: darbinio koridoriaus plotis $+ 416 \text{ mm}$; kompaktiška, stacionari platforma: darbinio koridoriaus plotis $+ 357 \text{ mm}$; pailginta, stacionari platforma: darbinio koridoriaus plotis $+ 472 \text{ mm}$; L formos platforma: darbinio koridoriaus plotis $+ 477 \text{ mm}$.
 - VDI Nr. 4.35: krovininė dalis nuleista: $W_a + 56 \text{ mm}$.
- Akumuliatoriaus skyrius M-VBE, L-SBE & L hoch-SBE: $W_a + 72 \text{ mm}$; L-VBE: $W_a + 125 \text{ mm}$. Atlenkiama stovėjimo platforma atlenkta: $W_a + 416 \text{ mm}$; kompaktiška, stacionari platforma: $W_a + 357 \text{ mm}$; pailginta, stacionari platforma: $W_a + 472 \text{ mm}$; L formos platforma: $W_a + 477 \text{ mm}$.
- VDI Nr. 5.1: ERE 230: $9,5 \text{ km/h}$ su $2,5 \text{ t}$ kroviniu.

Jungheinrich Lift Truck UAB

Liepkalnio g. 85A Liepkalnio g. 85A
LT-02120 Vilnius
Lietuva
Telefonas +370 5 2322242
Faksas +370 5 2647600
info@jungheinrich.lt
www.jungheinrich.lt

Vokietijos gamyklos Norderstedt,
Moosburg ir Landsberg yra sertifikuotos, ISO 9001
taip pat mūsų originalių dalių centras ISO 14001
Kaltenkirchene.

„Jungheinrich“ krautuvai atitinka Europos
saugos reikalavimus.



 **JUNGHEINRICH**