



## **Elektrický ručně vedený vysokozdvíhový vozík se zdvihem ramen kol**

**ERD 220i**

Výška zdvihu: 1660-3760 mm / Nosnost: 2000 kg



ERD 220i



# ERD 220i

| ERD 220i                     | Zdvih (h3) | Výška zdvihového zařízení v zasunutém stavu (h1) | Volný zdvih (h2) | Výška zdvihového zařízení ve vysunutém stavu (h4) |
|------------------------------|------------|--------------------------------------------------|------------------|---------------------------------------------------|
| Dvojité zdvihové zařízení ZT | 1660 mm    | 1330 mm                                          | 100 mm           | 2125 mm                                           |
|                              | 2010 mm    | 1505 mm                                          | 100 mm           | 2475 mm                                           |
|                              | 2100 mm    | 1550 mm                                          | 100 mm           | 2565 mm                                           |
|                              | 2560 mm    | 1780 mm                                          | 100 mm           | 3025 mm                                           |
|                              | 2900 mm    | 1950 mm                                          | 100 mm           | 3365 mm                                           |
| Trojité zdvihové zařízení DZ | 3070 mm    | 1500 mm                                          | 990 mm           | 3580 mm                                           |
|                              | 3760 mm    | 1730 mm                                          | 1220 mm          | 4270 mm                                           |

# Tabulka VDI

|                  |        |                                                                  |       |      |                   |
|------------------|--------|------------------------------------------------------------------|-------|------|-------------------|
| Značky           | 1.2    | Označení typu od výrobce                                         |       |      | ERD 220i          |
|                  | 1.3    | Pohon                                                            |       |      | elektrický        |
|                  | 1.4    | Ovládání                                                         |       |      | Oj                |
|                  | 1.5    | Nosnost/náklad                                                   | Q     | kg   | 2000              |
|                  | 1.5.1  | Jmenovitá nosnost/náklad při zdvihu zdvihacího zařízení          | Q     | kg   | 1000              |
|                  | 1.5.2  | Jmenovitá nosnost/náklad při zdvihu ramen kol                    | Q     | kg   | 2000              |
|                  | 1.6    | Těžiště břemena                                                  | c     | mm   | 600               |
|                  | 1.8    | Odstup břemene                                                   | x     | mm   | 959               |
|                  | 1.9    | Rozvor kol                                                       | y     | mm   | 1495              |
| Hmotnosti        | 2.1.1  | Vlastní hmotnost (vč. baterie)                                   |       | kg   | 1055              |
|                  | 2.2    | Zatížení na přední/zadní nápravu s nákladem                      |       | kg   | 1245 / 1810       |
|                  | 2.3    | Zatížení na přední/zadní nápravu bez nákladu                     |       | kg   | 835 / 220         |
| Kola/podvozek    | 3.1    | Pneumatiky                                                       |       |      | Polyuretan (PU)   |
|                  | 3.2    | Velikost pneumatik, přední                                       |       |      | ø 230x77          |
|                  | 3.3    | Velikost kol, zadní                                              |       |      | ø 85x95           |
|                  | 3.4    | Další kola                                                       |       |      | ø 140x57          |
|                  | 3.5    | Kola, počet vpředu/vzadu (x = hnaná)                             |       |      | 1x +2             |
|                  | 3.6    | Rozchod kol, vpředu                                              | b10   | mm   | 512               |
|                  | 3.7    | rozchod kol, vzadu                                               | b11   | mm   | 385               |
| Základní rozměry | 4.2    | Výška zdvihového zařízení v zasunutém stavu (h1)                 | h1    | mm   | 1505              |
|                  | 4.3    | Volný zdvih (h2)                                                 | h2    | mm   | 100               |
|                  | 4.4    | Zdvih (h3)                                                       | h3    | mm   | 2010              |
|                  | 4.5    | Výška zdvihového zařízení ve vysunutém stavu (h4)                | h4    | mm   | 2475              |
|                  | 4.6    | Počáteční zdvih                                                  | h5    | mm   | 120               |
|                  | 4.9    | Výška hlavy oje v poloze pro pojezd min/max                      | h14   | mm   | 1215 / 1275       |
|                  | 4.15   | Výška ve spuštěném stavu                                         | h13   | mm   | 94                |
|                  | 4.19   | Celková délka                                                    | l1    | mm   | 2358              |
|                  | 4.20   | Délka včetně zadního čela vidlí                                  | l2    | mm   | 1168              |
|                  | 4.21.1 | Celková šířka                                                    | b1    | mm   | 770               |
|                  | 4.22   | Rozměry vidlic                                                   | s/e/l | mm   | 56 x 185 x 1190   |
|                  | 4.25   | Rozměr přes vidle                                                | b5    | mm   | 570               |
|                  | 4.32   | Světla výška měřená uprostřed mezi nápravami                     | m2    | mm   | 18                |
|                  | 4.34.1 | Šířka pracovní uličky (palety 1000 x 1200 uložené napříč)        | Ast   | mm   | 2564              |
|                  | 4.34.2 | Šířka pracovní uličky (palety 800x1200 uložené podélně)          | Ast   | mm   | 2574              |
|                  | 4.35   | Poloměr otáčení                                                  | Wa    | mm   | 2133              |
| Výkonová data    | 5.1    | Rychlost pojezdu s nákladem/bez nákladu (Efficiency   drivePLUS) |       | km/h | 9 / 12,5   9 / 14 |
|                  | 5.2    | Rychlost zdvihu s nákladem/bez nákladu                           |       | m/s  | 0,21 / 0,37       |
|                  | 5.3    | Rychlost spouštění s nákladem/bez nákladu                        |       | m/s  | 0,49 / 0,44       |
|                  | 5.7    | Stoupavost s nákladem/bez nákladu                                |       | %    | 8 / 16            |
|                  | 5.8    | Max. stoupavost s nákladem/bez nákladu                           |       | %    | 8 / 16            |
|                  | 5.10   | Provozní brzda                                                   |       |      | generátorický     |

|                          |       |                                                                    |        |                     |
|--------------------------|-------|--------------------------------------------------------------------|--------|---------------------|
| Elektromotor/elektronika | 6.1   | Motor pojezdu, výkon S2 60 min (Efficiency   drivePLUS)            | kW     | 2,8   3,2           |
|                          | 6.2   | Zdvihový motor, výkon při S3                                       | kW     | 2,2                 |
|                          | 6.3   | Baterie podle DIN 43531/35/36                                      |        | Jungheinrich Li-Ion |
|                          | 6.4   | Napětí baterie/Jmenovitá kapacita                                  | V / Ah | 24 / 260            |
|                          | 6.5   | Hmotnost baterie                                                   | kg     | 100                 |
|                          | 6.6.1 | Spotřeba energie podle EN cyklu (Efficiency   PLUS)                | kWh/h  | 0,6   0,65          |
|                          | 6.6.2 | Ekvivalent CO2 podle EN16796 (Efficiency   PLUS)                   | kg/h   | 0,3   0,4           |
|                          | 6.7   | Výkon při překládce (Efficiency   PLUS)                            | t/h    | 100   106           |
|                          | 6.8   | Efektivita otočení dle VDI 2198 (Efficiency   PLUS)                | t/kWh  | 106   105           |
|                          | 6.8.1 | Spotřeba energie při max. výkonu při překládce (Efficiency   PLUS) | kWh/h  | 0,94   1,01         |
| Ostatní                  | 10.7  | Schalldruckpegel nach EN12053                                      | dB (A) | 67,1                |

- V tomto typovém listu podle směrnice VDI 2198 jsou uvedeny jen technické hodnoty standardního vozíku. Odlišné pláště, jiná zdvihová zařízení, přídatná zařízení apod. mohou vykazovat jiné hodnoty

Hodnoty v tabulce platí pro pevnou plošinu řidiče, integrovaný bateriový prostor M, zdvihové zařízení ZT 2010 mm, bez ochranné střechy, zvednutý zdvih ramen kol.

Průjezdná výška plošiny řidiče: 202 / 214 mm (standardní plošina řidiče / nastavitelné pružení plošiny řidiče).

Světlá výška konce plošiny řidiče: 117 / 98 mm (standardní plošina řidiče / kompaktní plošina řidiče).

Ochranná střecha k dostání jako volitelné vybavení a u zdvihových zařízení h3 > 2 300 mm je povinná. (VDI-Nr. 4.7 Výška ochranné střechy: h6 = 2 300 mm; VDI-Nr. 4.8 Výška plošiny u nezátížené plošiny: h7 = 2 037 / 2 025 mm (plošina řidiče / nastavitelné pružení plošiny řidiče)).

- VDI-Nr. 1.5: Při přepravě dvou palet nad sebou: Max. zdvih zdvihacího zařízení 1 t / max. celkové zatížení 2 t.

- VDI-Nr. 1.8: Spuštěný zdvih ramen kol: x+ 46 mm. Při délce vidlic 1 150 mm: x - 40 mm. U zdvihového zařízení DZ x - 18 mm.

- VDI-Nr. 1.9: Spuštěný zdvih ramen kol: y+ 46 mm. Při délce vidlic 1 150 mm: y - 40 mm.

- VDI-Nr. 4.19: Při délce vidlic 1 150 mm: l1 - 40 mm. U kompaktní plošiny řidiče: l1 - 103 mm. U zdvihového zařízení DZ l1 + 18 mm.

- VDI-Nr. 4.20: U kompaktní plošiny řidiče: l2 - 103 mm. U zdvihového zařízení DZ l2 + 18 mm.

- VDI-Nr. 4.34.1: Při délce vidlic 1 150 mm: Šířka pracovní uličky - 40 mm. U kompaktní plošiny řidiče: Šířka pracovní uličky - 103 mm. U zdvihového zařízení DZ: Šířka pracovní uličky + 18 mm.

- VDI-Nr. 4.34.2: Při délce vidlic 1 150 mm: Šířka pracovní uličky - 40 mm. U kompaktní plošiny řidiče: Šířka pracovní uličky - 103 mm. U zdvihového zařízení DZ: Šířka pracovní uličky + 10 mm.

- VDI-Nr. 4.35: Spuštěný zdvih ramen kol: Wa + 46 mm. Při délce vidlic 1 150 mm: Wa - 40 mm. U kompaktní plošiny řidiče: Wa - 103 mm.

**Jungheinrich (ČR) s.r.o.**

Modletice 101

251 01 Říčany

Telefon +420 313 333 111, 333

Fax +420 313 333 777

info@jungheinrich.cz

www.jungheinrich.cz

Výrobní závody v německých městech  
Norderstedt, Moosburg a Landsberg jsou  
stejně jako centrum originálních  
náhradních dílů v Kaltenkirchen  
certifikovány.

ISO 9001  
ISO 14001

Vozíky Jungheinrich splňují evropské  
bezpečnostní požadavky.



 **JUNGHEINRICH**