

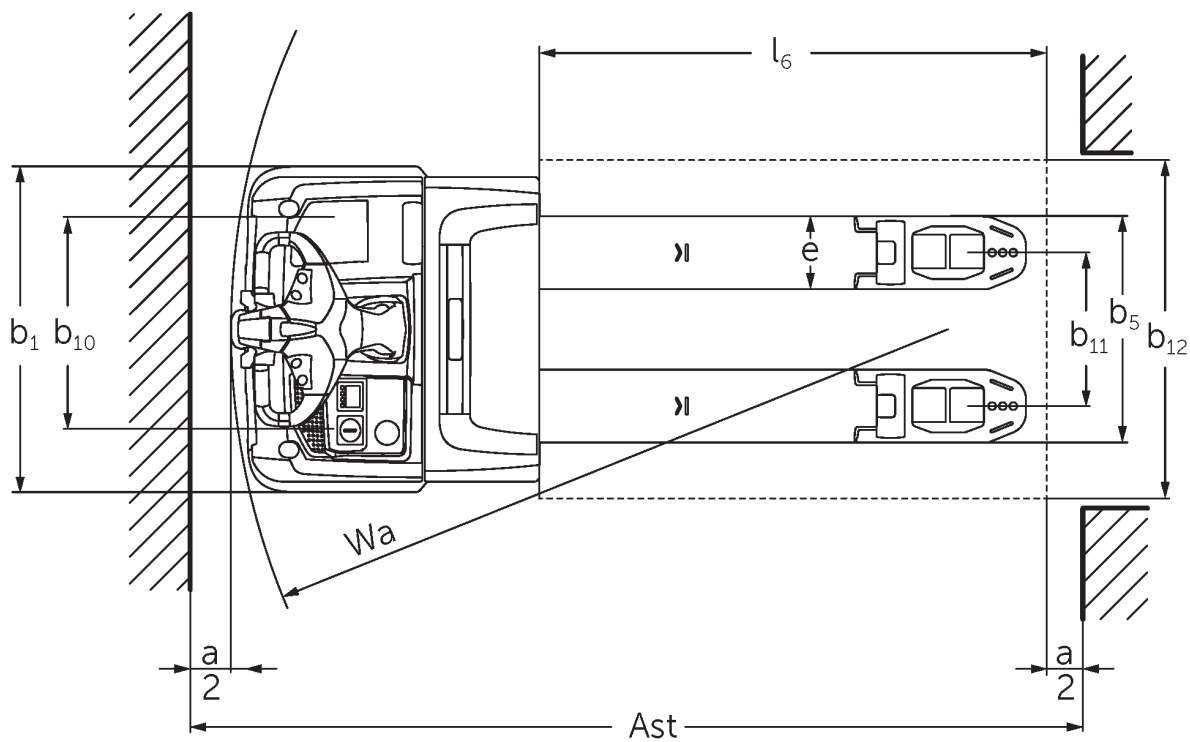
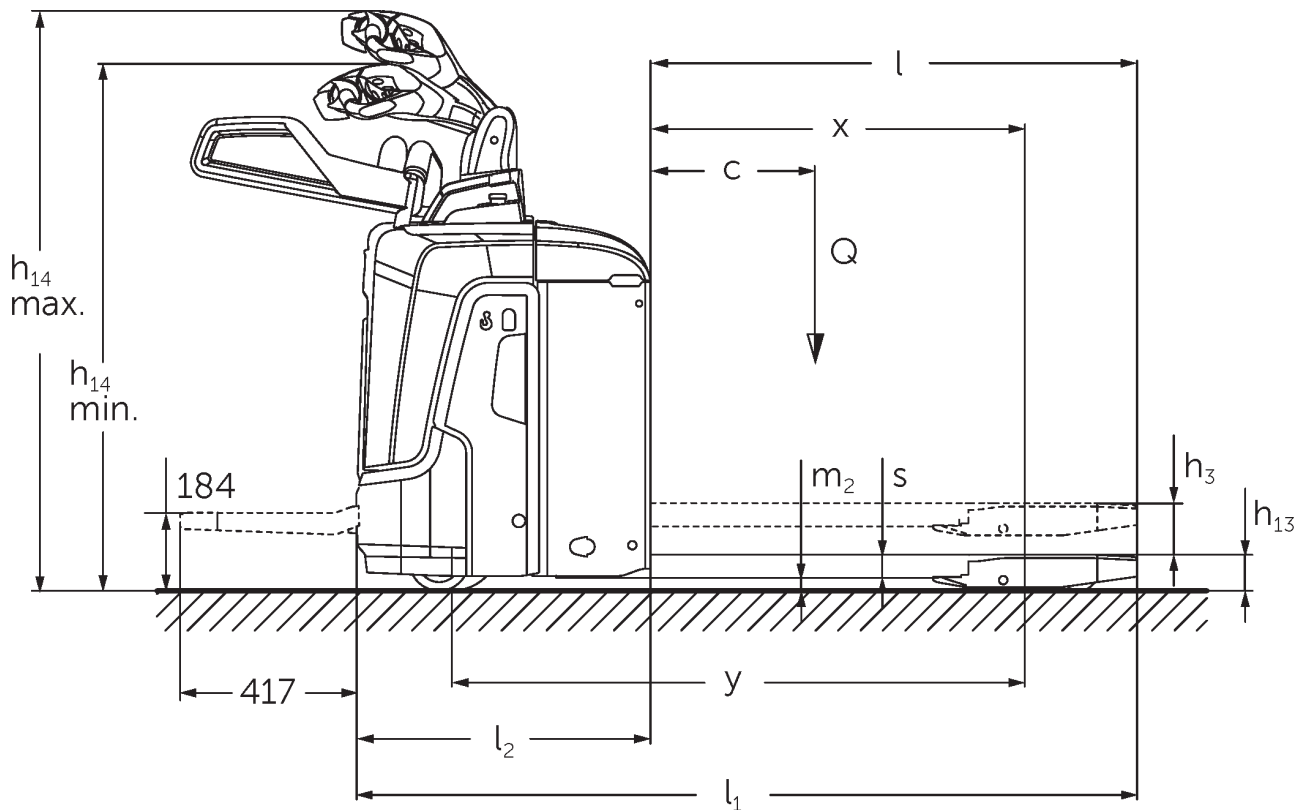


Електричний візок повідкового типу **ERE 120-230**

Висота підйому: 122 mm / Вантажопідйомність: 2000-3000 kg

JUNGHEINRICH

ERE 120-230





Електродвигун/електроніка	6.1	Тяговий двигун, потужність S2 60 хвил	кВт	2		2,8		3,2	2,8	3,2
	6.2	Двигуна підйому, потужність при S3	кВт	1,2		2,2				
	6.3	Акумулятор згідно з DIN 43531/35/36		В	-					В
	6.4	Напруга акумулятора / номінальна ємність	В / Агод	24 / 250					24 / 375	
	6.5	Вага акумулятора	кг	230					297	
	6.6.1	Споживання енергії відповідно до циклу EN	Кв-год/год	0,4	0,43	0,4	0,35	0,39	0,36	0,41
	6.6.2	Еквівалент CO2 згідно з EN16796	кг/ч	0,2						
	6.7	Вантажообіг	т/год	114	142	156	184	222	220	266
	6.8.1	Споживання енергії за макс. вантажообігу	Кв-год/год	0,74	1,11	1,18	1,29	1,89	1,45	2,05
Інше	8.1	Вид системи керування рухом		AC						
	10.7	Schalldruckpegel nach EN12053	дБ(А)	63		64	67	64	67	

- У цьому технічному паспорті згідно з Директивою Співки німецьких інженерів (VDI) № 2198 надаються тільки технічні показники стандартного пристрою. У разі використання нестандартних шин, інших вантажопідійомних щогл, додаткового обладнання показники можуть бути іншими.

Значення в таблиці стосуються складної платформи для роботи стоячи (в розкладеному/складеному вигляді), акумуляторного відсіку M-SBE, довжини вил 1 150 мм, опорні балки піднято.

- VDI № 1.8: Вантажний блок опущено: $x + 56$ мм.
- VDI № 1.9: Вантажний блок опущено: $y + 56$ мм. З акумуляторним відсіком M-VBE, L-SBE та L hoch-SBE: $y + 72$ мм; L-VBE: $y + 125$ мм.
- VDI № 2.1: З заміною акумулятора збоку: $+ 25$ кг.
- VDI-№ 4.19: З акумуляторним відсіком M-VBE, L-SBE та L hoch-SBE: $l1 + 72$ мм; L-VBE: $l1 + 125$ мм. При розкладеній платформі: $l1 + 416$ мм; компактна стаціонарна платформа: $l1 + 357$ мм; подовжена стаціонарна платформа: $l1 + 472$ мм; платформа типу L: $l1 + 477$ мм.
- VDI-№ 4.20: З акумуляторним відсіком M-VBE, L-SBE та L hoch-SBE: $l2 + 72$ мм; L-VBE: $l2 + 125$ мм. При розкладеній платформі: $l2 + 416$ мм; компактна стаціонарна платформа: $l2 + 357$ мм; подовжена стаціонарна платформа: $l2 + 472$ мм; платформа типу L: $l2 + 477$ мм.
- VDI № 4.34.1: Вантажний блок опущено: Ширина робочого проходу $+ 50$ мм. При розкладеній платформі: Ширина робочого проходу $+ 416$ мм; компактна стаціонарна платформа: Ширина робочого проходу $+ 357$ мм; подовжена стаціонарна платформа: Ширина робочого проходу $+ 472$ мм; платформа типу L: Ширина робочого проходу $+ 477$ мм.
- VDI № 4.34.2: При розкладеній платформі: Ширина робочого проходу $+ 416$ мм; компактна стаціонарна платформа: Ширина робочого проходу $+ 357$ мм; подовжена стаціонарна платформа: Ширина робочого проходу $+ 472$ мм; платформа типу L: Ширина робочого проходу $+ 477$ мм.
- VDI-№ 4.34.8: Вантажний блок опущено: Ширина робочого проходу $+ 68$ мм. При розкладеній платформі: Ширина робочого проходу $+ 416$ мм; компактна стаціонарна платформа: Ширина робочого проходу $+ 357$ мм; подовжена стаціонарна платформа: Ширина робочого проходу $+ 472$ мм; платформа типу L: Ширина робочого проходу $+ 477$ мм.
- VDI-№ 4.35: Вантажний блок опущено: $Wa + 56$ мм. Акумуляторний відсік M-VBE, L-SBE та L hoch-SBE: $Wa + 72$ мм; L-VBE: $Wa + 125$ мм. При розкладеній платформі: $Wa + 416$ мм; компактна стаціонарна платформа: $Wa + 357$ мм; подовжена стаціонарна платформа: $Wa + 472$ мм; платформа типу L: $Wa + 477$ мм.
- VDI № 5.1: ERE 230: 9,5 км/год за 2,5 т навантаження.

ТОВ "Юнгхайнріх Ліфт Трак"

вул. Качалова, 5-Г
03126, Київ, Україна
тел. 044 583 1 583
факс 044 583 1 584
info@jungheinrich.ua
www.jungheinrich.ua

Німецькі виробничі потужності в
Нордерштедті, Моосбурзі та
Ландсберзі сертифіковані, так само як
і наш центр оригінальних запчастин
у Кальтенкірхені.

ISO 9001
ISO 14001

Підлогові підйомно-транспортні
засоби Jungheinrich відповідають
європейським вимогам безпеки.



**JUNGHEINRICH**