



Sistema de energía

Gestión activa de la carga

Alimentación óptima de la corriente de carga de cargadores de alta frecuencia de baterías de iones de litio.

Gestión activa de la carga

cargadores de alta frecuencia

Jungheinrich.

Para una carga adaptada a las necesidades en cualquier situación.

Con esta solución inteligente y versátil para la gestión activa de la carga le ofrecemos la combinación perfecta entre cargadores de alta frecuencia interconectados para baterías de iones de litio (SLH 700i), software de cargadores y la centralita de control de gestión de la carga SLC 700 para el ajuste óptimo de la distribución de la energía dentro de su flota.

Además de Peak Shaving, la reducción del pico máximo de carga mediante la distribución eficiente del rendimiento disponible en cada una de las carretillas, la gestión inteligente del rendimiento convence mediante reglas de prioridad que abastecen de forma óptima todas las carretillas de iones de litio en función del estado de carga con corriente de carga.

En caso de falta de infraestructura o de gastos demasiado elevados durante los picos de rendimiento, se beneficiará de un reducido pico de carga a largo plazo, así como de menores costes tanto energéticos como en infraestructura.

Todas las ventajas de un vistazo

- Gestión activa de la carga de cargadores de alta frecuencia de iones de litio.
- Intercambio de información de la carga y del estado de carga a través de la centralita de control (SLC 700).
- Peak Shaving: modulación de grupos de cargadores a un límite total de potencia.
- La solución ideal para infraestructuras eléctricas ya existentes o muy débiles.
- Gastos reducidos de corriente basados en la potencia y gastos más bajos de infraestructura.

Solución de gestión de la carga Jungheinrich

destinada a aportar beneficios máximos



Eficiencia.

Máxima productividad sin elevados gastos de corriente.

Conserve el control sobre el consumo de corriente de su flota: la potencia total disponible se distribuye de manera precisa sin ninguna intervención manual en función del estado de carga en las carretillas de iones de litio empleadas.

Solución inteligente de gestión de la energía y de la carga

- Prevención de costosos picos de carga mediante la reducción del pico de carga.
- Minimización a largo plazo de los costes de energía y de infraestructura.

Peak Shaving: establecimiento del consumo máximo de potencia

- Los grupos de cargadores empleados se seleccionan para el uso óptimo de la infraestructura eléctrica existente a un límite de potencia global.



Seguridad.

Las mejores condiciones para un trabajo seguro.

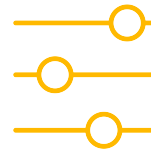
Rendimiento 100% garantizado: las reglas de prioridad procuran en todo momento la mejor disponibilidad posible de sus carretillas de iones de litio —de este modo queda garantizado en todo momento el funcionamiento impecable en el almacén.

Priorización inteligente

- Según el estado de carga, se priorizan determinadas carretillas durante el proceso de carga para garantizar el mejor uso posible de los recursos energéticos.
- Si se alcanza el pico de carga durante la conexión de otras carretillas adicionales, la gestión de carga reduce la entrada de corriente según la prioridad y el estado de carga de la carretilla conectada.

Protección en caso de avería

- Unas reglas de emergencia definidas con antelación procuran que exista siempre una disponibilidad suficiente de carretillas incluso en caso de avería.



Individualidad.

Una solución, tan personal como su negocio.

Usted mismo determina cómo se debe adaptar la carga a las necesidades dentro de su empresa. Nuestra gestión de la carga se adapta completamente a los procesos actuales del cliente y a la infraestructura existente en su almacén para lograr el máximo rendimiento.

Conectividad óptima de los cargadores

- Conexión de los cargadores opcionalmente por radio, LAN / WiFi o cable.

Gestión profesional de la energía

- Integración opcional de la gestión de la carga en un sistema de gestión de la energía superior.
- Creación de planes semanales internos en el sistema, destinados al control del rendimiento disponible para los cargadores empleados en función de los procesos de los clientes.