



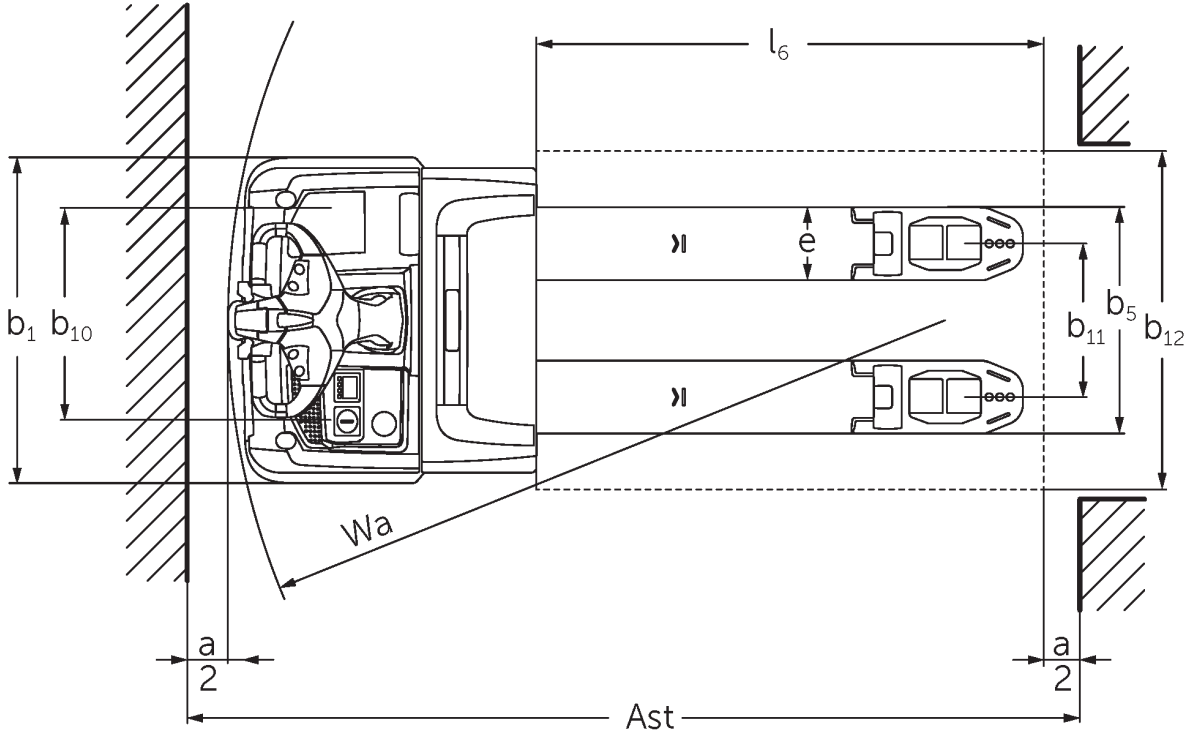
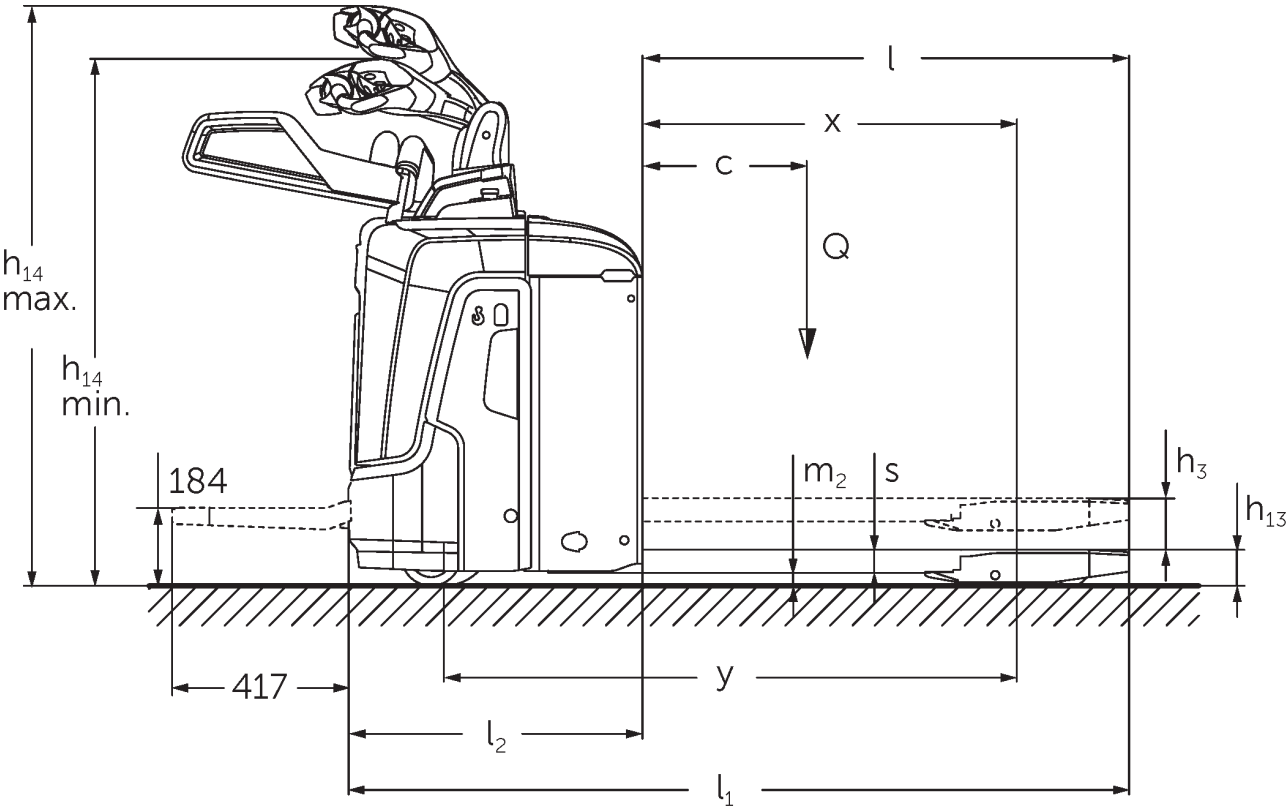
Akumulatorowy unoszący wózek widłowy z dyszlem

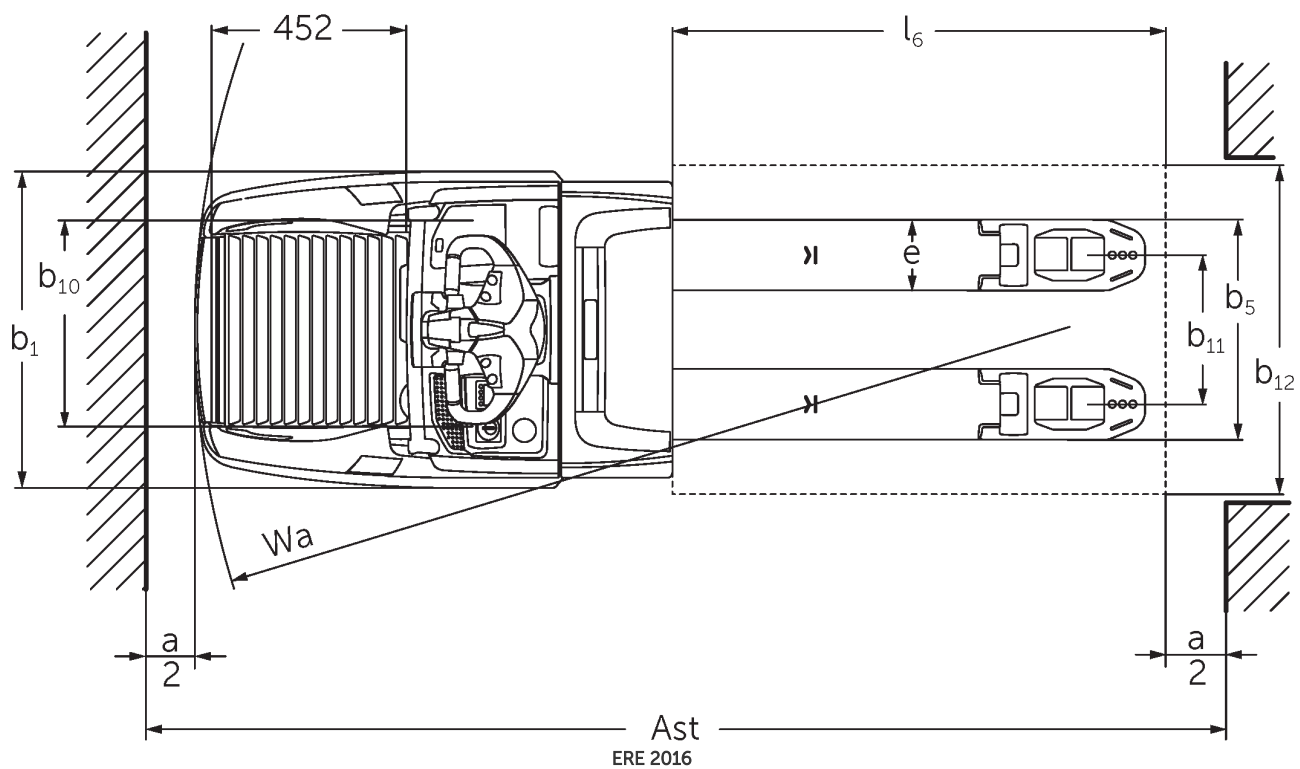
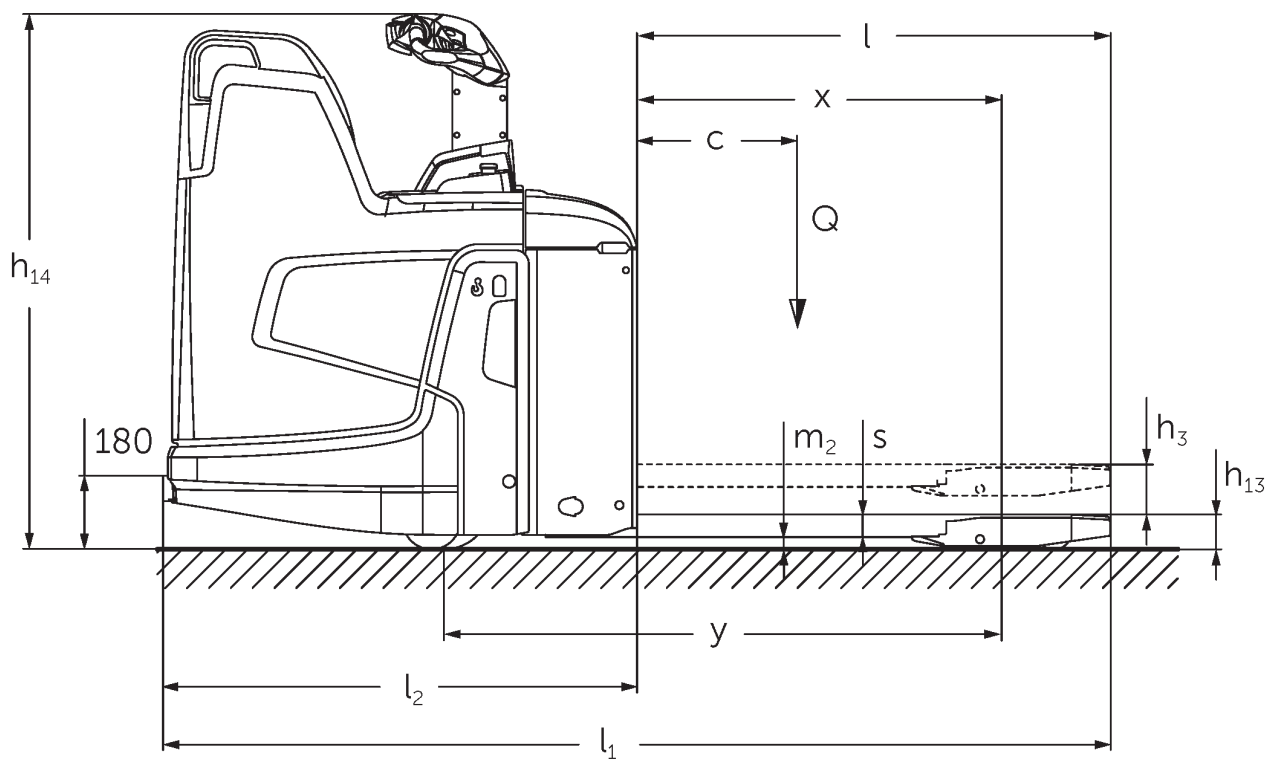
ERE 120-230

Wysokość podnoszenia: 122 mm / Udźwig: 2000-3000 kg

 JUNGHEINRICH

ERE 120-230





Silniki	6.1	Silnik jazdy, S2 60 min	kW	2		2,8		3,2		2,8		3,2	
	6.2	Silnik podnoszenia, S3	kW	1,2		2,2							
	6.3	Akumulator wg DIN 43531 / 35 / 36		B		-						B	
	6.4	Pojemność akumulatora (znamionowa)	V / Ah	24 / 250								24 / 375	
	6.5	Masa akumulatora	kg	230								297	
	6.6.1	Zużycie energii wg cyklu EN16796	kWh/h	0,4	0,43	0,4	0,35	0,39	0,36	0,41			
	6.6.2	Ekwiwalent CO2 zgodnie z EN16796	kg/h	0,2									
	6.7	Zdolność przetadunkowa	t/h	114	142	156	184	222	220	266			
	6.8.1	Zużycie energii przy maks. zdolności przetadunkowej	kWh/h	0,74	1,11	1,18	1,29	1,89	1,45	2,05			
Inne	8.1	Rodzaj sterowania jazdą		AC									
	10.7	Poziom hałasu zgodny z EN12053	dB (A)	63			64		67		64		67
- Niniejsza karta katalogowa zgodnie z wytycznymi VDI 2198 zawiera jedynie parametry wózka standardowego. W przypadku zastosowania innego ogumienia, innych masztów, osprzętu itp. parametry te mogą ulec zmianie.													

Wartości w tabeli dotyczą platformy składanej (podniesionej), komory akumulatora M-SBE, długości widet 1150 mm, dodatkowego uniesienia ramion podporowych.

- Nr VDI 1.8: opuszczone widły nośne: $x + 56$ mm.
 - Nr VDI 1.9: opuszczone widły nośne: $y + 56$ mm. W przypadku komory akumulatora M-VBE, L-SBE i wysokiej L-SBE: $y + 72$ mm; L-VBE: $y + 125$ mm.
 - Nr VDI 2.1: w przypadku bocznej wymiany akumulatora: $+ 25$ kg.
 - Nr VDI 4.19: w przypadku komory akumulatora M-VBE, L-SBE i wysokiej L-SBE: $l1 + 72$ mm; L-VBE: $l1 + 125$ mm. Przy platformie składanej opuszczonej: $l1 + 416$ mm; kompaktowej platformie stałej: $l1 + 357$ mm; przedłużonej platformie stałej: $l1 + 472$ mm; platforma L: $l1 + 477$ mm.
 - Nr VDI 4.20: w przypadku komory akumulatora M-VBE, L-SBE i wysokiej L-SBE: $l2 + 72$ mm; L-VBE: $l2 + 125$ mm. Przy platformie składanej opuszczonej: $l2 + 416$ mm; kompaktowej platformie stałej: $l2 + 357$ mm; przedłużonej platformie stałej: $l2 + 472$ mm; platforma L: $l2 + 477$ mm.
 - Nr VDI 4.34.1: opuszczone widły nośne: szerokość korytarza roboczego $+ 50$ mm. Przy platformie składanej opuszczonej: szerokość korytarza roboczego $+ 416$ mm; kompaktowa stała platforma: szerokość korytarza roboczego $+ 357$ mm; przedłużona stała platforma: szerokość korytarza roboczego $+ 472$ mm; platforma L: szerokość korytarza roboczego $+ 477$ mm.
 - Nr VDI 4.34.2: Przy platformie składanej opuszczonej: szerokość korytarza roboczego $+ 416$ mm; kompaktowa stała platforma: szerokość korytarza roboczego $+ 357$ mm; przedłużona stała platforma: szerokość korytarza roboczego $+ 472$ mm; platforma L: szerokość korytarza roboczego $+ 477$ mm.
 - Nr VDI 4.34.8: opuszczone widły nośne: szerokość korytarza roboczego $+ 68$ mm. Przy platformie składanej opuszczonej: szerokość korytarza roboczego $+ 416$ mm; kompaktowa stała platforma: szerokość korytarza roboczego $+ 357$ mm; przedłużona stała platforma: szerokość korytarza roboczego $+ 472$ mm; platforma L: szerokość korytarza roboczego $+ 477$ mm.
 - Nr VDI 4.35: opuszczone widły nośne: promień skrętu $+ 56$ mm.
- W przypadku komory akumulatora M-VBE, L-SBE i wysokiej L-SBE: promień skrętu $+ 72$ mm; L-VBE: promień skrętu $+ 125$ mm. Przy platformie składanej opuszczonej: promień skrętu $+ 416$ mm; kompaktowa stała platforma: promień skrętu $+ 357$ mm; przedłużona stała platforma: promień skrętu $+ 472$ mm; platforma L: promień skrętu $+ 477$ mm.
- Nr VDI 5.1: ERE 230: 9,5 km/h przy ładunku 2,5 t.

Jungheinrich Polska Sp. z o.o.

ul. Świerkowa 3, Bronisze k. Warszawy
05-850 Ożarów Mazowiecki
PL1130082801
telefon +48 22 332 88 00
fax +48 22 332 88 01
infolinia 0801 300 801
info@jungheinrich.pl
www.jungheinrich.pl

Niemieckie zakłady produkcyjne w
Norderstedt, Moosburgu i Landsbergu
oraz nasze Centrum Części Zamiennych
w Keltenkirchen posiadają certyfikaty
ISO.

ISO 9001
ISO 14001

Wózki jezdniowe firmy Jungheinrich
spełniają europejskie wymogi
bezpieczeństwa.



**JUNGHEINRICH**