



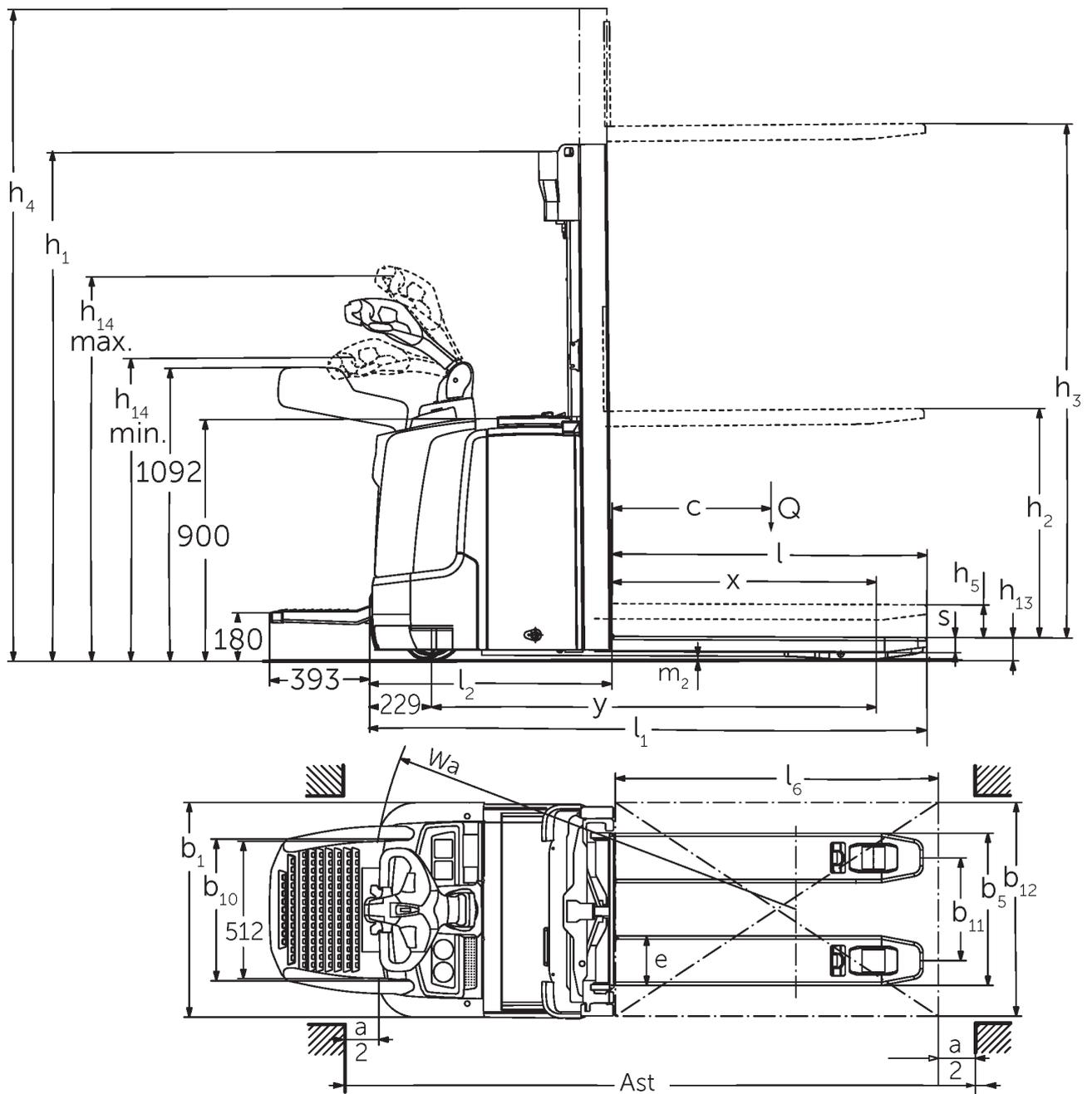
Gerbeur électrique avec levée des bras porteurs

ERC 212z-220z

Hauteur de levée: 2400-6000 mm / Capacité de charge:
1200-2000 kg



ERC 212z-220z



Dessin coté ERC 2z

ERC 212z-220z

| ERC 212z | Levée (h3) | Hauteur du mât replié (h1) | Levée libre (h2) | Hauteur du mât déployé (h4) |
|---------------|------------|----------------------------|------------------|-----------------------------|
| Mât double ZZ | 2500 mm | 1700 mm | 1225 mm | 2975 mm |
| | 2900 mm | 1900 mm | 1425 mm | 3375 mm |
| | 3200 mm | 2050 mm | 1575 mm | 3675 mm |
| | 3600 mm | 2250 mm | 1775 mm | 4075 mm |
| | 4100 mm | 2500 mm | 2025 mm | 4575 mm |
| | 4300 mm | 2600 mm | 2125 mm | 4775 mm |
| Mât duplex ZT | 2500 mm | 1750 mm | 100 mm | 2975 mm |
| | 2700 mm | 1850 mm | 100 mm | 3175 mm |
| | 2900 mm | 1950 mm | 100 mm | 3375 mm |
| | 3200 mm | 2100 mm | 100 mm | 3675 mm |
| | 3600 mm | 2300 mm | 100 mm | 4075 mm |
| | 4100 mm | 2550 mm | 100 mm | 4575 mm |
| Mât triple DZ | 4090 mm | 1845 mm | 1338 mm | 4597 mm |
| | 4300 mm | 1915 mm | 1408 mm | 4807 mm |
| | 4700 mm | 2050 mm | 1543 mm | 5207 mm |
| ERC 214z | Levée (h3) | Hauteur du mât replié (h1) | Levée libre (h2) | Hauteur du mât déployé (h4) |
| Mât double ZZ | 2500 mm | 1700 mm | 1225 mm | 2975 mm |
| | 2900 mm | 1900 mm | 1425 mm | 3375 mm |
| | 3200 mm | 2050 mm | 1575 mm | 3675 mm |
| | 3600 mm | 2250 mm | 1775 mm | 4075 mm |
| | 4100 mm | 2500 mm | 2025 mm | 4575 mm |
| | 4300 mm | 2600 mm | 2125 mm | 4775 mm |
| Mât duplex ZT | 2500 mm | 1750 mm | 100 mm | 2975 mm |
| | 2700 mm | 1850 mm | 100 mm | 3175 mm |
| | 2900 mm | 1950 mm | 100 mm | 3375 mm |
| | 3200 mm | 2100 mm | 100 mm | 3675 mm |
| | 3600 mm | 2300 mm | 100 mm | 4075 mm |

| | | | | |
|--------------------|------------|----------------------------|------------------|-----------------------------|
| | 4100 mm | 2550 mm | 100 mm | 4575 mm |
| | 4300 mm | 2650 mm | 100 mm | 4775 mm |
| | 4500 mm | 2750 mm | 100 mm | 4975 mm |
| Mât triple DZ | 4090 mm | 1830 mm | 1341 mm | 4579 mm |
| | 4300 mm | 1900 mm | 1411 mm | 4789 mm |
| | 4690 mm | 2030 mm | 1541 mm | 5179 mm |
| | 5350 mm | 2250 mm | 1761 mm | 5839 mm |
| ERC 214z, ERC 216z | Levée (h3) | Hauteur du mât replié (h1) | Levée libre (h2) | Hauteur du mât déployé (h4) |
| Mât triple DZ | 6000 mm | 2500 mm | 1968 mm | 6532 mm |
| ERC 216z | Levée (h3) | Hauteur du mât replié (h1) | Levée libre (h2) | Hauteur du mât déployé (h4) |
| Mât double ZZ | 2400 mm | 1700 mm | 1175 mm | 2925 mm |
| | 2800 mm | 1900 mm | 1375 mm | 3325 mm |
| | 3100 mm | 2050 mm | 1525 mm | 3625 mm |
| | 3500 mm | 2250 mm | 1725 mm | 4025 mm |
| | 4000 mm | 2500 mm | 1975 mm | 4525 mm |
| | 4200 mm | 2600 mm | 2075 mm | 4725 mm |
| Mât duplex ZT | 2400 mm | 1750 mm | 100 mm | 2925 mm |
| | 2600 mm | 1850 mm | 100 mm | 3125 mm |
| | 2800 mm | 1950 mm | 100 mm | 3325 mm |
| | 3100 mm | 2100 mm | 100 mm | 3625 mm |
| | 3500 mm | 2300 mm | 100 mm | 4025 mm |
| | 3800 mm | 2450 mm | 100 mm | 4325 mm |
| | 4000 mm | 2550 mm | 100 mm | 4525 mm |
| | 4200 mm | 2650 mm | 100 mm | 4725 mm |
| | 4400 mm | 2750 mm | 100 mm | 4925 mm |
| Mât triple DZ | 3990 mm | 1830 mm | 1298 mm | 4522 mm |
| | 4200 mm | 1900 mm | 1368 mm | 4732 mm |
| | 4590 mm | 2030 mm | 1498 mm | 5122 mm |
| | 5250 mm | 2250 mm | 1718 mm | 5782 mm |
| ERC 220z | Levée (h3) | Hauteur du mât replié (h1) | Levée libre (h2) | Hauteur du mât |

| | | | | déployé (h4) |
|---------------|---------|---------|---------|--------------|
| Mât double ZZ | 2540 mm | 1900 mm | 1245 mm | 3195 mm |
| | 2840 mm | 2050 mm | 1395 mm | 3495 mm |
| | 3540 mm | 2400 mm | 1745 mm | 4195 mm |
| Mât duplex ZT | 2540 mm | 1950 mm | 100 mm | 3195 mm |
| | 2840 mm | 2100 mm | 100 mm | 3495 mm |
| | 3540 mm | 2450 mm | 100 mm | 4195 mm |
| Mât triple DZ | 3750 mm | 1900 mm | 1218 mm | 4432 mm |
| | 4200 mm | 2050 mm | 1368 mm | 4882 mm |
| | 4800 mm | 2250 mm | 1568 mm | 5482 mm |

Tableau VDI

| | | | | | | | | |
|--------------------|--|--|-------|------|-------------------|-------------|-------------|-------------|
| Sigle | 1.1 | Fabricant (désignation abrégée) | | | Jungheinrich | | | |
| | 1.2 | Code type du fabricant | | | ERC 2z (2019) | | | |
| | 1.3 | Entraînement | | | Électrique | | | |
| | 1.4 | Commande | | | Accompagnant | | | |
| | 1.5 | Capacité de charge/charge | Q | kg | 1200 | 1400 | 1600 | 2000 |
| | 1.5.1 | Capacité de charge nominale / charge pour levée du mât | Q | kg | 1200 | 1400 | 1600 | 2000 |
| | 1.5.2 | Capacité de charge nominale / charge pour levée des bras porteurs | Q | kg | 2000 | | | |
| | 1.6 | Distance du centre de gravité de la charge | c | mm | 600 | | | |
| | 1.8 | Distance du talon de fourche à l'axe essieu avant | x | mm | 910 | | | |
| 1.9 | Empattement | y | mm | 1570 | 1591 | | | |
| Poids | 2.1.1 | Poids propre (batterie comprise) | | kg | 1260 | 1320 | | 1399 |
| | 2.2 | Charge sur essieu avec charge à l'avant / à l'arrière | | kg | 1190 / 1270 | 1260 / 1460 | 1300 / 1620 | 1414 / 1989 |
| | 2.3 | Charge sur essieu sans charge à l'avant / à l'arrière | | kg | 950 / 310 | 990 / 330 | | 1027 / 372 |
| Roues / Châssis | 3.1 | Pneus | | | Polyuréthane (PU) | | | |
| | 3.2 | Taille des roues AV | | | Ø 230 x 77 | | | |
| | 3.3 | Taille des roues AR | | | Ø 85 x 95 / 75 | | Ø 85 x 75 | |
| | 3.4 | Roues supplémentaires | | | Ø 180 x 75 | | | |
| | 3.5 | Roues, nombre à l'avant / à l'arrière (x=à entraînement) | | | 1x +1/2 | | 1x + 1/4 | |
| | 3.6 | Voie avant | b10 | mm | 515 | | | |
| | 3.7 | Voie arrière | b11 | mm | 385 | | | |
| Dimensions de base | 4.2 | Hauteur du mât replié (h1) | h1 | mm | 1950 | | 2100 | |
| | 4.3 | Levée libre (h2) | h2 | mm | 100 | | | |
| | 4.4 | Levée (h3) | h3 | mm | 2900 | 2800 | 2840 | |
| | 4.5 | Hauteur du mât déployé (h4) | h4 | mm | 3375 | 3325 | 3495 | |
| | 4.6 | Levée initiale | h5 | mm | 122 | | | |
| | 4.9 | Hauteur de la poignée du timon en position de conduite min. / max. | h14 | mm | 1170 / 1390 | | | |
| | 4.15 | Hauteur des bras porteurs baissés | h13 | mm | 90 | | | |
| | 4.19 | Longueur totale | l1 | mm | 2039 | 2060 | | |
| | 4.20 | Longueur, talon de fourche compris | l2 | mm | 889 | 910 | | |
| | 4.21.1 | Largeur totale | b1 | mm | 800 | | | |
| | 4.21.2 | Largeur totale | b2 | mm | - | | 800 | |
| | 4.22 | Dimensions des fourches | s/e/l | mm | 56 x 185 x 1150 | | | |
| | 4.25 | Écartement extérieur des fourches | b5 | mm | 570 | | | |
| | 4.32 | Garde au sol centre empattement | m2 | mm | 18 | | | |
| | 4.34.1 | Largeur d'allée de travail (palette 1000 x 1200 transversale) | Ast | mm | 2252 | 2273 | | |
| 4.34.2 | Largeur d'allée (palette 800x1200 dans le sens de la longueur) | Ast | mm | 2302 | 2323 | | | |
| 4.35 | Rayon de braquage | Wa | mm | 1812 | 1833 | | | |

| | | | | | | | |
|--|-------|--|--------|-------------------|------------------|------------------|-----------------|
| Données de performance | 5.1 | Vitesse de traction avec / sans charge (Efficiency drivePLUS) | km/h | 6 / 6 9 / 11 | | | 6 / 6 8 / 10 |
| | 5.2 | Vitesse de levée avec / sans charge | m/s | 0,2 / 0,4 | 0,16 / - | 0,15 / 0,3 | 0,11 / 0,34 |
| | 5.3 | Vitesse de descente avec / sans charge | m/s | 0,45 / 0,35 | - / - | 0,45 / 0,3 | 0,5 / 0,35 |
| | 5.8 | Capacité de franchissement max. des pentes avec / sans charge (Efficiency drivePLUS) | % | 10 / 16 10 / 20 | 9 / 16 10 / 20 | 8 / 16 10 / 20 | 5 / 16 6 / 20 |
| | 5.10 | Frein de service | | générateur | | | |
| Moteur électrique / système électronique | 6.1 | Moteur de traction, puissance S2 60 min (Efficiency drivePLUS) | kW | 2,8 3,2 | | | |
| | 6.2 | Moteur de levée, performance pour S3 | kW | 3 | | | |
| Batterie | 6.3 | Batterie selon DIN 43531/35/36 | | DIN 43535 B | | | |
| | 6.4 | Tension de batterie / capacité nominale | V / Ah | 24 / 375 | | | |
| | 6.5 | Poids de la batterie | kg | 294 | | | |
| Moteur électrique / système électronique | 6.6 | Consommation d'énergie selon cycle VDI | kWh/h | - | | | 1,45 |
| | 6.6.1 | Consommation d'énergie selon cycle EN (Efficiency PLUS) | kWh/h | 0,63 0,64 | 0,81 0,76 | 0,86 0,83 | 1,07 - |
| | 6.6.2 | Équivalent CO2 selon EN16796 (Efficiency PLUS) | kg/h | 0,3 0,3 | 0,4 0,4 | 0,5 0,4 | 0,6 - |
| | 6.7 | Rendement de transbordement (Efficiency PLUS) | t/h | 56 57 | 64 65 | 71 73 | 85 - |
| | 6.8.1 | Consommation d'énergie pour un rendement de transbordement max. (Efficiency PLUS) | kWh/h | 1,63 1,65 | 1,65 1,64 | 1,67 1,65 | 2,13 - |
| Autres | 8.1 | Type de commande de conduite | | CA | | | |
| | 10.7 | Niveau sonore selon EN12053 | dB (A) | 64 | | | |

- Cette fiche technique selon la directive VDI 2198 n'indique que les valeurs techniques du chariot standard. D'autres bandages, d'autres mâts, des dispositifs supplémentaires, etc. peuvent donner lieu à d'autres valeurs.

Les valeurs figurant dans le tableau sont valables pour le coffre de batterie LX SBE ; le mât ZT 2 800 / 2 840 / 2 900 mm ; la levée des bras porteurs relevée.

Les coffres de batterie n'ont pas d'influence sur les dimensions du chariot.

- N° VDI 1.8 pour l'ERC 212z / 214z / 216z : avec mât DZ : x - 42 mm ; avec bras porteurs abaissés : x + 54 mm.
- N° VDI 1.8 pour l'ERC 220z : avec mât DZ : x - 71 mm ; avec bras porteurs abaissés : x + 54 mm.
- N° VDI 1.9 : Avec bras porteurs abaissés : x + 54 mm.
- N° VDI 3.3 : tandem : Ø 85 x 75 mm.
- N° VDI 4.19 pour l'ERC 212z / 214z / 216z : Avec mât DZ : l1 + 42 mm.
- N° VDI 4.19 pour l'ERC 220z : avec mât DZ : l1 + 71 mm.
- N° VDI 4.20 pour l'ERC 212z / 214z / 216z : Avec mât DZ : l2 + 42 mm.
- N° VDI 4.20 pour l'ERC 220z : avec mât DZ : l2 + 71 mm.
- N° VDI 4.34.1 pour l'ERC 212z / 214z / 216z : diagonale selon la norme VDI : largeur d'allée + 367 mm. Avec mât DZ : largeur d'allée + 42 mm.
- N° VDI 4.34.1 pour l'ERC 220z : diagonale selon la norme VDI : largeur d'allée + 367 mm. Avec mât DZ : largeur d'allée + 71 mm.
- N° VDI 4.34.2 pour l'ERC 212z / 214z / 216z : diagonale selon la norme VDI : largeur d'allée + 204 mm. Avec mât DZ : largeur d'allée + 42 mm.
- N° VDI 4.34.2 pour l'ERC 220z : diagonale selon la norme VDI : largeur d'allée + 204 mm. Avec mât DZ : largeur d'allée +

71 mm.

- N° VDI 4.35 : Avec bras porteurs abaissés : + 54 mm.

- N° VDI 5.1 : pour pack d'équipement Efficiency sans système de retenue du cariste : 6,0 / 6,0 km/h ; avec système de retenue du cariste : 9,0 / 9,0 km/h.

- N° VDI 5.3 : avec mât ZZ / DZ : la vitesse de descente dans la levée libre est inférieure aux valeurs indiquées.

- N° VDI 5.8 : les valeurs figurant dans le tableau se réfèrent à la charge nominale (1.5). Pour la charge maximale dans la levée des bras porteurs (1.5.2) : capacité de franchissement max. des pentes avec charge = 5 %.

Les matériels Jungheinrich sont
conformes aux normes européennes de
sécurité.

ISO 9001
ISO 14001

 **JUNGHEINRICH**