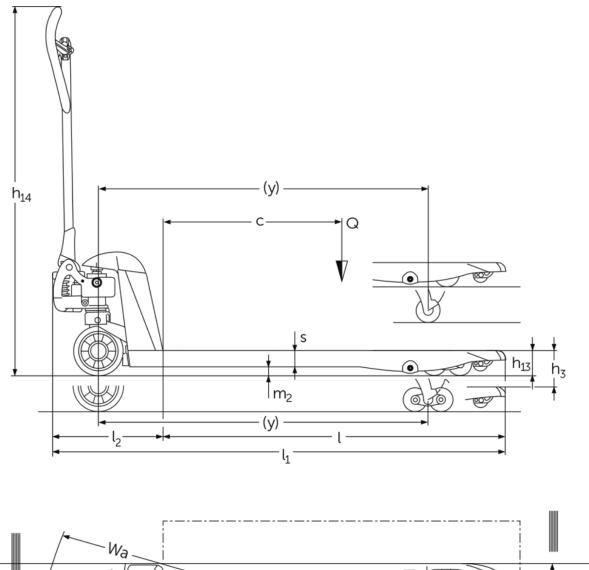


Transpalette manuel galvanisé AM G20

Hauteur de levée: 122 mm / Capacité de charge: 2000 kg



AM G20



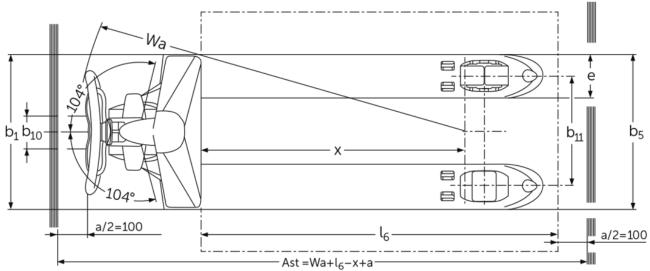


Tableau VDI

| | 1.1 | Fabricant (désignation abrégée) | | | Autres (OEM) | | | | | |
|------------------------|--------|--|-----------|-----|--|---------------------|---------------|-------------|------|--|
| Sigle | | - | | | AM G20 AM G20 | | | | | |
| | 1.2 | Code type du fabricant | | | AM G20 (520x1 150) (520x950) (520x795) | | | | | |
| | 1.3 | Entraînement | | | Manuel | | | | | |
| | 1.4 | Commande | | | Manuel | | | | | |
| | 1.5 | Capacité de charge/charge | Q | kg | 2000 | | | | | |
| | 1.6 | Distance du centre de gravité de la charge | С | mm | | 600 | | 500 400 | | |
| | 1.9 | Empattement | У | mm | 1110 | - | 1110 | 910 | 755 | |
| Poids | 2.1 | Poids propre | | kg | 61 | | 60 | 54 51 | | |
| | 2.3 | Charge sur essieu sans charge à l'avant / à l'arrière | | kg | 38 / 20 | -/- | 38 / 20 | -/- | | |
| Roues / Châssis | 3.1 | Pneus | | | N-GN | N- BN | V-BV | N-GN | | |
| | 3.2 | Taille des roues AV | | | Ø 170x50 | - | Ø 170 x 50 | Ø 170x50 | | |
| | 3.3 | Taille des roues AR | | | Ø 82x96 | - | Ø 82 x 62 | Ø 82x96 | | |
| | 3.5 | Roues, nombre à l'avant / à l'arrière (x=à entraînement) | | | 2/2 | - | | 2/2 | | |
| | 3.6 | Voie avant | b10 | mm | 109 | - | | 109 | | |
| | 3.7 | Voie arrière | b11 | mm | 370 | - | | 370 | | |
| | 4.4 | Levée (h3) | h3 | mm | | | | 122 | | |
| | 4.9 | Hauteur de la poignée du timon en position de conduite min. / max. | h14 | mm | 1234 | - | | 1234 | | |
| | 4.14 | Hauteur debout, cabine en position haute | h12 | mm | | | | 205 | | |
| | 4.15 | Hauteur des bras porteurs baissés | h13 | mm | | 83 | | | | |
| base | 4.19 | Longueur totale | l1 | mm | 1520 | 1520 1523 1320 1165 | | | 1165 | |
| de ba | 4.20 | Longueur, talon de fourche compris | 12 | mm | 373 | | | | | |
| S | 4.21.1 | Largeur totale | b1 | mm | 520 | | | | | |
| Dimension | 4.22 | Dimensions des fourches | s/ e/l | mm | 53 x 150 x 1150 | | | | | |
|) in | 4.25 | Écartement extérieur des fourches | b5 | mm | 520 | | | | | |
| | 4.32 | Garde au sol centre empattement | m2 | mm | 30 | | | | | |
| | 4.34.1 | Largeur d'allée de travail (palette 1000 x 1200 transversale) | Ast | mm | 1734 | - | 1734 | 1584 | | |
| | 4.34.2 | Largeur d'allée (palette 800x1200 dans le sens de la longueur) | Ast | mm | 1784 | - | | 1784 | | |
| | 4.35 | Rayon de braquage | Wa | mm | 1274 | - | 1274 | 1074 | 919 | |
| Données de performance | 5.3 | Vitesse de descente avec / sans charge | | m/s | 0,09 / 0,02 | -/- | | 0,09 / 0,02 | | |

| dispositifs supplémentaires, etc. peuvent donner lieu à d'autres valeurs. | | | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

- Cette fiche technique selon la directive VDI 2198 n'indique que les valeurs techniques du chariot standard. D'autres bandages, d'autres mâts, des

Les usines de production de Norderstedt et Moosburg en Allemagne sont certifiées.

Les matériels Jungheinrich sont conformes aux normes européennes de sécurité

