

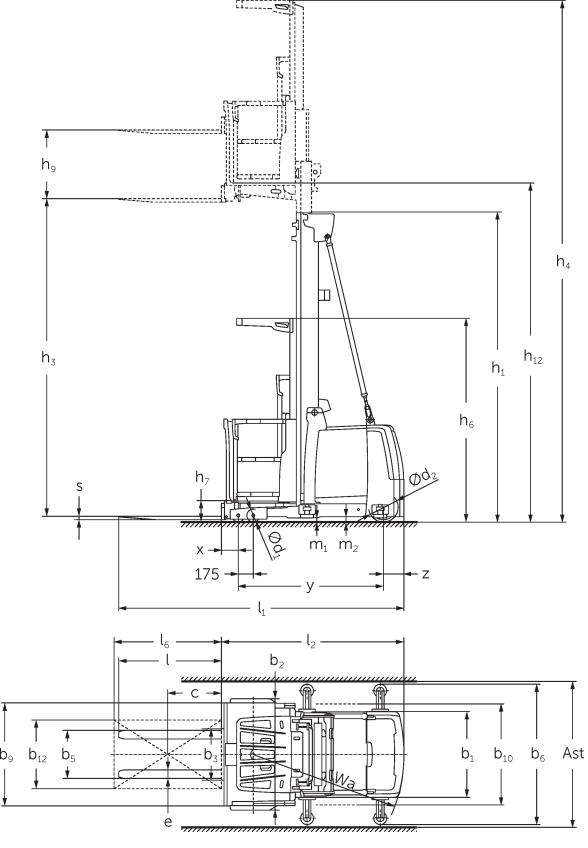
Préparateurs de commandes verticaux EKS 310s

Hauteur de levée: 4250-7000 mm / Capacité de charge: 1000 kg

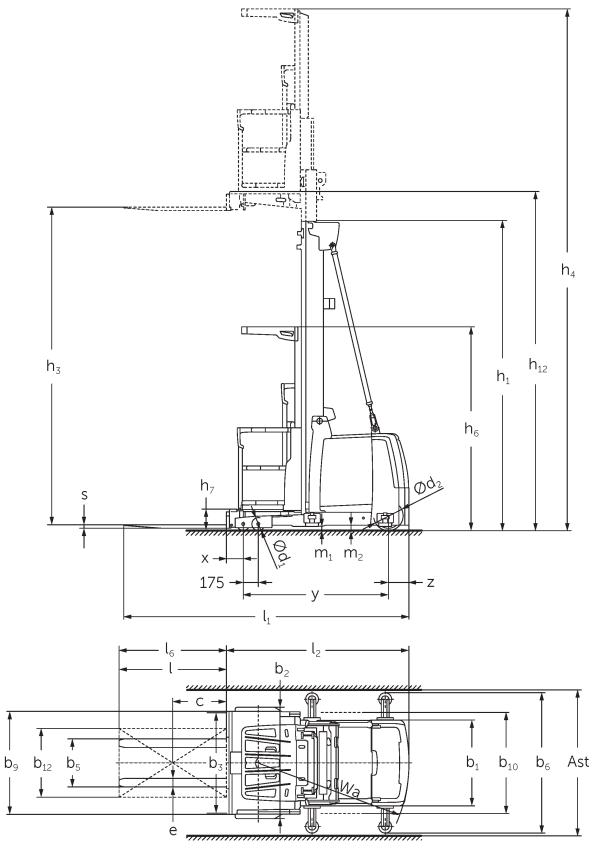




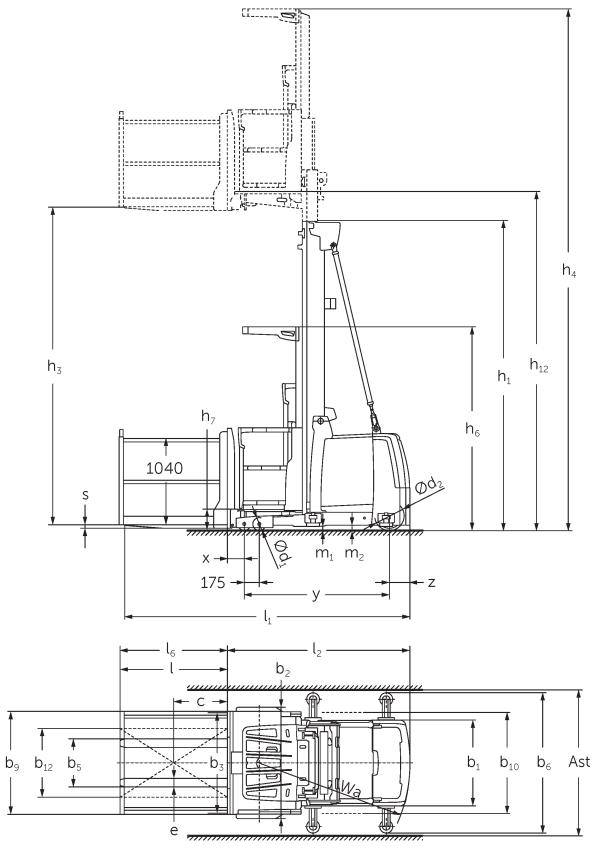
EKS 310s



EKS 3/4 Z-Version dessin technique



EKS 3/4 O-Version dessin technique



EKS 3/4 L-Version dessin technique

EKS 310s

EKS 310s Z_I, EKS 310s Z_SF, EKS 310s L_I, EKS 310s L_SF, EKS 310s O_I, EKS 310s O_SF	Levée (h3)	Hauteur du mât replié (h1)	Levée libre (h2)	Hauteur du mât déployé (h4)
	2800 mm	2325 mm		5170 mm
	3500 mm	2550 mm		5870 mm
Mât duplex ZT	4250 mm	2950 mm		6620 mm
Mat duplex 21	5000 mm	3330 mm		7370 mm
	5500 mm	3600 mm		7870 mm
	6000 mm	3850 mm		8370 mm
	4750 mm	2370 mm		7120 mm
	5500 mm	2610 mm		7870 mm
Mât triple DT	6000 mm	2780 mm		8370 mm
	6500 mm	2940 mm		8870 mm
	7000 mm	3110 mm		9370 mm
	4750 mm	2370 mm		7120 mm
	5500 mm	2610 mm	240 mm	7870 mm
Mât triple DZ	6000 mm	2780 mm	410 mm	8370 mm
	6500 mm	2940 mm	570 mm	8870 mm
	7000 mm	3110 mm	740 mm	9370 mm

Tableau VDI

	1.1	! ! Fabricant (désignation abrégée)					Jungheinrich		
Sigle	! !				EKS 310s	EKS 310s	EKS 310s	EUC 740	
	1.2	Code type du fabricant			Z_I	Z_SF	L_I	EKS 310s	
	1.3	Entraînement					Électrique		
	1.4	Commande				Prépara	ateur de commandes		
0)	1.5	Capacité de charge/charge	Q	kg			1000		
	1.6	Distance du centre de gravité de la charge	С	mm			400		
	1.8	Distance du talon de fourche à l'axe essieu avant	Х	mm			155		
	1.9	Empattement	У	mm			1520		
	2.1.1	Poids propre (batterie comprise)		kg		2600)	2550	
	2.2	Charge sur essieu avec charge à l'avant / à l'arrière		kg	2740 /	/ 860	2770 / 830	2695 / 855	
Poids	2.3	Charge sur essieu sans charge à l'avant / à l'arrière		kg	1240 /	1360	1270 / 1330	1195 / 1355	
	3.1	Pneus				Pc	blyuréthane (PU)		
Roues / Châssis	3.2	Taille des roues AV					Ø 150 x 100		
	3.3	Taille des roues AR					Ø 250 x 80		
	3.5	Roues, nombre à l'avant / à l'arrière (x=à entraînement)					4/1x		
	4.2	Hauteur du mât replié (h1)	h1	mm			2950		
	4.4	Levée (h3)	h3	mm	4250				
	4.5	Hauteur du mât déployé (h4)	h4	mm	6620				
	4.7	Hauteur du toit de protection (cabine)	h6	mm		2370			
9	4.8.1	Hauteur debout	h7	mm	245				
base	4.14	Hauteur debout, cabine en position haute	h12	mm	n 4495		4495		
s de	4.15	Hauteur des bras porteurs baissés	h13	mm			60		
\subseteq	4.19	Longueur totale	l1	mm	309	95	3140	3085	
Dimensio	4.20	Longueur, talon de fourche compris	12	mm	189	95	188	5	
Dim	4.21.1	Largeur totale	b1	mm	900				
	4.22	Dimensions des fourches	s/ e/l	mm	40 x 100	x 1200	50 x 100 x 1250	50 x 100 x 1200	
	4.25	Écartement extérieur des fourches	b5	mm			560		
	4.31	Garde au sol avec charge sous le mât	m1	mm			50		
	4.35	Rayon de braquage	Wa	mm	1643				
performance	5.1	Vitesse de traction avec / sans charge		km/h	12 / 12				
	5.2	Vitesse de levée avec / sans charge		m/s	0,5 / 0,5				
	5.3	Vitesse de descente avec / sans charge		m/s	0,5 / 0,5				
	5.10	Frein de service					régénératif		
Données de	5.11	Frein de parking				Accumula	teur à ressort électriq	ue	

	Ψ
	귱
•	

O			
6.1 6.2 6.2	Moteur de traction, puissance S2 60 min	kW	3
6.2	Moteur de levée, performance pour S3	kW	12
4.6 G	Tension de batterie / capacité nominale	V / Ah	48 / 465
electrique / système e 2.9	Poids de la batterie	kg	740
Moteur 10.5	Type de commande de conduite		Synchrone à réluctance CA
O ≥ 10.5	5 Version direction		électrique
Autres 10.	Niveau sonore selon EN12053	dB (A)	59

⁻ Cette fiche technique selon la directive VDI 2198 n'indique que les valeurs techniques du chariot standard. D'autres bandages, d'autres mâts, des dispositifs supplémentaires, etc. peuvent donner lieu à d'autres valeurs.

Les usines de production de Norderstedt et Moosburg en Allemagne sont certifiées.

Les matériels Jungheinrich sont conformes aux normes européennes de sécurité

