



## Gerbeur électrique avec levée des bras porteurs

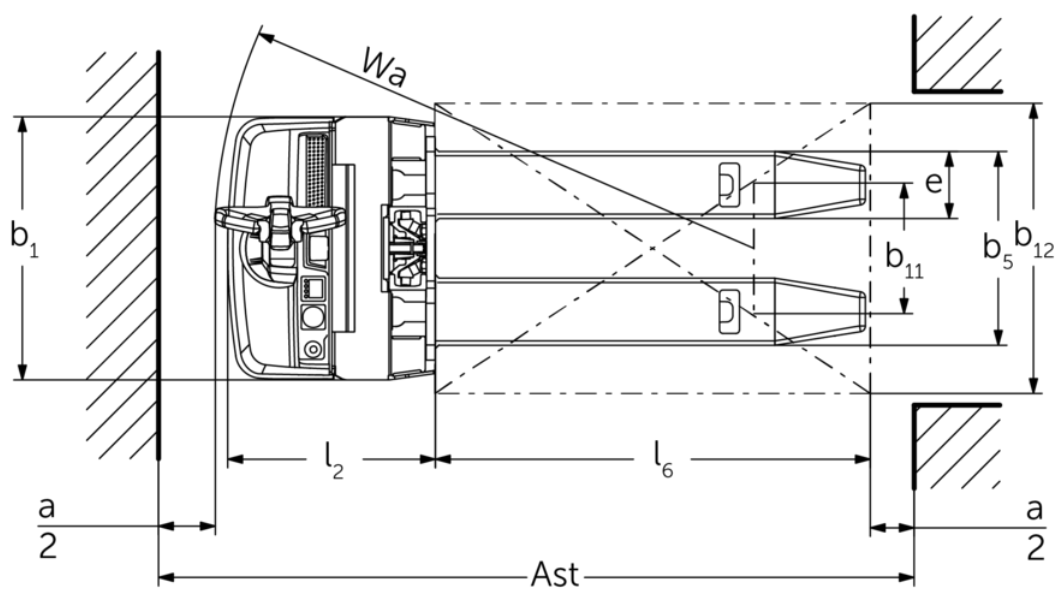
**EJD 118i**

Hauteur de levée: 1000-1520 mm / Capacité de charge: 1800 kg

**LI-ION**  
technology

**JUNGHEINRICH**

The diagram illustrates a mobile robot with a manipulator arm. The robot's base is shown on a hatched ground plane. The manipulator arm has three joints, with the first joint at the base. The arm's segments are labeled with lengths  $l$ ,  $x$ , and  $c$ . The end effector is a gripper with two fingers. The diagram includes several height dimensions:  $h_1$  (total height),  $h_{14 \text{ max.}}$  (maximum height of the gripper),  $h_{14 \text{ min.}}$  (minimum height of the gripper),  $h_2$  (height of the base),  $h_3$  (height of the arm),  $h_5$  (height of the gripper), and  $h_{13}$  (height of the base). Other dimensions include  $s$  (width of the gripper),  $Q$  (weight of the arm),  $m_2$  (mass of the arm),  $y$  (distance from the base to the gripper), and  $l_1$  (total length of the arm).



# EJD 118i

| EJD 118i       | Levée (h3) | Hauteur du mât<br>replié (h1) | Levée libre (h2) | Hauteur<br>du mât<br>déployé<br>(h4) |
|----------------|------------|-------------------------------|------------------|--------------------------------------|
| Mât simplex MM | 1000 mm    | 1353 mm                       | 1000 mm          | 1353<br>mm                           |
|                | 1520 mm    | 1863 mm                       | 1520 mm          | 1863<br>mm                           |

# Tableau VDI

|                    |        |                                                                    |              |                       |
|--------------------|--------|--------------------------------------------------------------------|--------------|-----------------------|
| Sigle              | 1.1    | Fabricant (désignation abrégée)                                    |              | Jungheinrich          |
|                    | 1.2    | Code type du fabricant                                             |              | EJD 118i              |
|                    | 1.3    | Entrainement                                                       |              | Électrique            |
|                    | 1.4    | Commande                                                           |              | Accompagnant          |
|                    | 1.5    | Capacité de charge/charge                                          | Q kg         | 1800                  |
|                    | 1.5.1  | Capacité de charge nominale / charge pour levée du mât             | Q kg         | 800                   |
|                    | 1.5.2  | Capacité de charge nominale / charge pour levée des bras porteurs  | Q kg         | 1800                  |
|                    | 1.6    | Distance du centre de gravité de la charge                         | c mm         | 600                   |
|                    | 1.8    | Distance du talon de fourche à l'axe essieu avant                  | x mm         | 877                   |
|                    | 1.9    | Empattement                                                        | y mm         | 1307                  |
| Poids              | 2.1.1  | Poids propre (batterie comprise)                                   | kg           | 550                   |
|                    | 2.2    | Charge sur essieu avec charge à l'avant / à l'arrière              | kg           | 782 / 1592            |
|                    | 2.3    | Charge sur essieu sans charge à l'avant / à l'arrière              | kg           | 394 / 156             |
| Roues / Châssis    | 3.1    | Pneus                                                              |              | Polyuréthane (PU)     |
|                    | 3.2    | Taille des roues AV                                                |              | Ø 230 x 65            |
|                    | 3.3    | Taille des roues AR                                                |              | Ø 85 x 95 / Ø 85 x 75 |
|                    | 3.4    | Roues supplémentaires                                              |              | Ø 100 x 40            |
|                    | 3.5    | Roues, nombre à l'avant / à l'arrière (x=à entraînement)           |              | 1x +2/2 oder 4        |
|                    | 3.6    | Voie avant                                                         | b10 mm       | 520                   |
|                    | 3.7    | Voie arrière                                                       | b11 mm       | 350                   |
| Dimensions de base | 4.2    | Hauteur du mât replié (h1)                                         | h1 mm        | 1863                  |
|                    | 4.3    | Levée libre (h2)                                                   | h2 mm        | 1520                  |
|                    | 4.4    | Levée (h3)                                                         | h3 mm        | 1520                  |
|                    | 4.5    | Hauteur du mât déployé (h4)                                        | h4 mm        | 1863                  |
|                    | 4.6    | Levée initiale                                                     | h5 mm        | 120                   |
|                    | 4.9    | Hauteur de la poignée du timon en position de conduite min. / max. | h14 mm       | 820 / 1237            |
|                    | 4.15   | Hauteur des bras porteurs baissés                                  | h13 mm       | 93                    |
|                    | 4.19   | Longueur totale                                                    | l1 mm        | 1759                  |
|                    | 4.20   | Longueur, talon de fourche compris                                 | l2 mm        | 572                   |
|                    | 4.21.1 | Largeur totale                                                     | b1 mm        | 726                   |
|                    | 4.22   | Dimensions des fourches                                            | s/e/<br>l mm | 56 x 185 x 1190       |
|                    | 4.25   | Écartement extérieur des fourches                                  | b5 mm        | 535                   |
|                    | 4.32   | Garde au sol centre empattement                                    | m2 mm        | 23                    |
|                    | 4.34.1 | Largeur d'allée de travail (palette 1000 x 1200 transversale)      | Ast mm       | 2290                  |
|                    | 4.34.2 | Largeur d'allée (palette 800x1200 dans le sens de la longueur)     | Ast mm       | 2192                  |
|                    | 4.35   | Rayon de braquage                                                  | Wa mm        | 1487                  |

|                                          |       |                                                               |        |             |
|------------------------------------------|-------|---------------------------------------------------------------|--------|-------------|
| Bonnes de performance                    | 5.1   | Vitesse de traction avec / sans charge                        | km/h   | 6 / 6       |
|                                          | 5.2   | Vitesse de levée avec / sans charge                           | m/s    | 0,17 / 0,27 |
|                                          | 5.3   | Vitesse de descente avec / sans charge                        | m/s    | 0,31 / 0,19 |
|                                          | 5.8   | Capacité de franchissement max. des pentes avec / sans charge | %      | 6 / 15      |
|                                          | 5.10  | Frein de service                                              |        | générateur  |
| Moteur électrique / système électronique | 6.1   | Moteur de traction, puissance S2 60 min                       | kW     | 1,1         |
|                                          | 6.2   | Moteur de levée, performance pour S3                          | kW     | 2,2         |
|                                          | 6.3   | Batterie selon DIN 43531/35/36                                |        | DIN 43535 B |
|                                          | 6.4   | Tension de batterie / capacité nominale                       | V / Ah | 24 / 40     |
|                                          | 6.5   | Poids de la batterie                                          | kg     | 15          |
|                                          | 6.6   | Consommation d'énergie selon cycle VDI                        | kWh/h  | 0           |
|                                          | 6.6.1 | Consommation d'énergie selon cycle EN                         | kWh/h  | 0,42        |
|                                          | 6.6.2 | Équivalent CO2 selon EN16796                                  | kg/h   | 0,2         |
|                                          | 6.7   | Rendement de transbordement                                   | t/h    | 35          |
|                                          | 6.8   | Demi-tour suivant VDI 2198                                    | t/kWh  | 55          |
| Autres                                   | 8.1   | Type de commande de conduite                                  |        | CA          |
|                                          | 10.7  | Niveau sonore selon EN12053                                   | dB (A) | 66          |

- Cette fiche technique selon la directive VDI 2198 n'indique que les valeurs techniques du chariot standard. D'autres bandages, d'autres mâts, des dispositifs supplémentaires, etc. peuvent donner lieu à d'autres valeurs.

Valeurs pour le coffre de batterie XS ; le mât MM 1 520, la levée des bras porteurs relevée.

- N° VDI 1.8 : avec bras porteurs abaissés : x + 60 mm.
- N° VDI 1.9 : avec coffre de batterie S : y + 80 mm ; avec bras porteurs abaissés : y + 60 mm.
- N° VDI 4.19 : avec coffre de batterie S : l1 + 80 mm.
- N° VDI 4.20 : avec coffre de batterie S : l2 + 80 mm.
- N° VDI 4.34.1 : avec coffre de batterie S : largeur d'allée + 80 mm.
- N° VDI 4.31.2 : avec coffre de batterie S : largeur d'allée + 80 mm.
- N° VDI 4.35 : avec coffre de batterie S : Wa + 80 mm.
- N° VDI 6.2 : pour cycle de fonctionnement 5 %.
- N° VDI 10.7 : pour le pack d'options silentDRIVE : 62 dB (A).

Les usines de production de Norderstedt  
et Moosburg en Allemagne sont  
certifiées. ISO 9001  
ISO 14001

 **JUNGHEINRICH**