



## **Gerbeur électrique avec levée des bras porteurs**

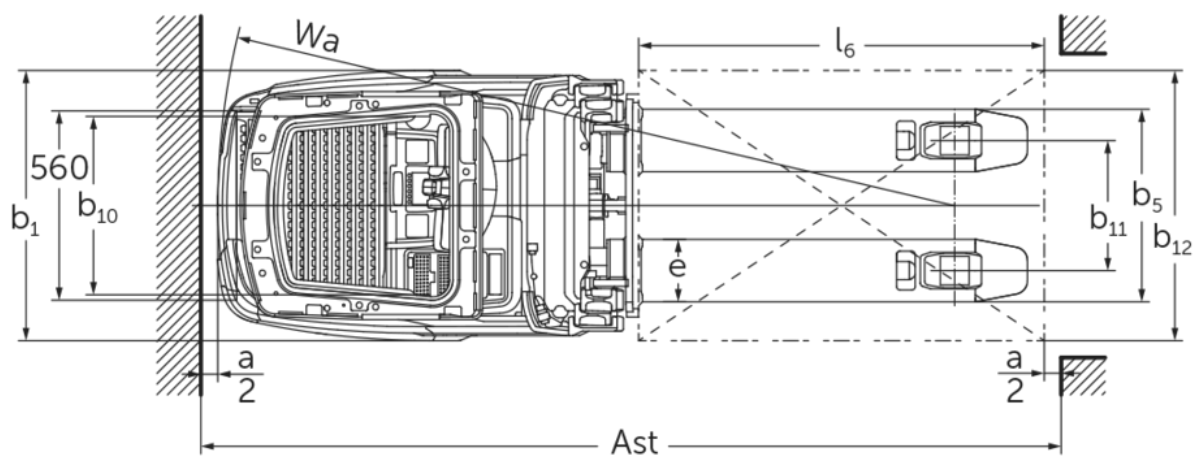
**ERC 214zi-216zi**

Hauteur de levée: 2400-6000 mm / Capacité de charge:  
1400-1600 kg



Technical drawing of a vehicle chassis showing dimensions and load parameters. The drawing includes a side view of the chassis and a top view of the chassis frame. Dimensions are labeled as follows:

- $h_4$ : Total height of the chassis.
- $h_6$ : Height of the chassis body.
- $1271$ : Height of the chassis body.
- $h_{14}$ : Height of the chassis body.
- $195$ : Height of the chassis body.
- $631$ : Width of the chassis body.
- $l_2$ : Length of the chassis body.
- $l_1$ : Total length of the chassis.
- $h_1$ : Height of the chassis frame.
- $h_3$ : Height of the chassis frame.
- $h_2$ : Height of the chassis frame.
- $h_5$ : Height of the chassis frame.
- $h_{13}$ : Height of the chassis frame.
- $l$ : Length of the chassis frame.
- $x$ : Distance from the front of the chassis frame to the center of gravity.
- $c$ : Distance from the front of the chassis frame to the center of gravity.
- $Q$ : Load at the center of gravity.
- $s$ : Distance from the front of the chassis frame to the center of gravity.
- $y$ : Distance from the front of the chassis frame to the center of gravity.
- $m_2$ : Mass of the chassis frame.



# ERC 214zi-216zi

| ERC 214zi            | Levée (h3) | Hauteur du mât replié (h1) | Levée libre (h2) | Hauteur du mât déployé (h4) |
|----------------------|------------|----------------------------|------------------|-----------------------------|
| Mât duplex ZT        | 2500 mm    | 1800 mm                    | 100 mm           | 3025 mm                     |
|                      | 2760 mm    | 1930 mm                    | 100 mm           | 3285 mm                     |
|                      | 2900 mm    | 2000 mm                    | 100 mm           | 3425 mm                     |
|                      | 3160 mm    | 2130 mm                    | 100 mm           | 3685 mm                     |
|                      | 3600 mm    | 2350 mm                    | 100 mm           | 4125 mm                     |
|                      | 4100 mm    | 2600 mm                    | 100 mm           | 4625 mm                     |
|                      | 4300 mm    | 2700 mm                    | 100 mm           | 4825 mm                     |
| Mât triple DZ        | 4090 mm    | 1880 mm                    | 1348 mm          | 4622 mm                     |
|                      | 4300 mm    | 1950 mm                    | 1418 mm          | 4832 mm                     |
|                      | 4690 mm    | 2080 mm                    | 1548 mm          | 5222 mm                     |
|                      | 5350 mm    | 2300 mm                    | 1768 mm          | 5882 mm                     |
| ERC 214zi, ERC 216zi | Levée (h3) | Hauteur du mât replié (h1) | Levée libre (h2) | Hauteur du mât déployé (h4) |
| Mât triple DZ        | 6000 mm    | 2550 mm                    | 1968 mm          | 6582 mm                     |
| ERC 216zi            | Levée (h3) | Hauteur du mât replié (h1) | Levée libre (h2) | Hauteur du mât déployé (h4) |
| Mât duplex ZT        | 2400 mm    | 1800 mm                    | 100 mm           | 2975 mm                     |
|                      | 2660 mm    | 1930 mm                    | 100 mm           | 3235 mm                     |
|                      | 2800 mm    | 2000 mm                    | 100 mm           | 3375 mm                     |
|                      | 3060 mm    | 2130 mm                    | 100 mm           | 3635 mm                     |
|                      | 3500 mm    | 2350 mm                    | 100 mm           | 4075 mm                     |
|                      | 4000 mm    | 2600 mm                    | 100 mm           | 4575 mm                     |
|                      | 4200 mm    | 2700 mm                    | 100 mm           | 4775 mm                     |
| Mât triple DZ        | 3990 mm    | 1880 mm                    | 1298 mm          | 4572 mm                     |
|                      | 4200 mm    | 1950 mm                    | 1368 mm          | 4782 mm                     |
|                      | 4590 mm    | 2080 mm                    | 1498 mm          | 5172 mm                     |
|                      | 5250 mm    | 2300 mm                    | 1718 mm          | 5832 mm                     |

# Tableau VDI

|                    |        |                                                                    |           |    |                   |             |
|--------------------|--------|--------------------------------------------------------------------|-----------|----|-------------------|-------------|
| Sigle              | 1.1    | Fabricant (désignation abrégée)                                    |           |    | Jungheinrich      |             |
|                    | 1.2    | Code type du fabricant                                             |           |    | ERC 214zi         | ERC 216zi   |
|                    | 1.3    | Entrainement                                                       |           |    | Électrique        |             |
|                    | 1.4    | Commande                                                           |           |    | Poste de conduite |             |
|                    | 1.5    | Capacité de charge/charge                                          | Q         | kg | 1400              | 1600        |
|                    | 1.5.1  | Capacité de charge nominale / charge pour levée du mât             | Q         | kg | 1400              | 1600        |
|                    | 1.5.2  | Capacité de charge nominale / charge pour levée des bras porteurs  | Q         | kg | 2000              |             |
|                    | 1.6    | Distance du centre de gravité de la charge                         | c         | mm | 600               |             |
|                    | 1.8    | Distance du talon de fourche à l'axe essieu avant                  | x         | mm | 883               |             |
|                    | 1.9    | Empattement                                                        | y         | mm | 1498              |             |
| Poids              | 2.1.1  | Poids propre (batterie comprise)                                   |           | kg | 1560              | 1570        |
|                    | 2.2    | Charge sur essieu avec charge à l'avant / à l'arrière              |           | kg | 1455 / 1505       | 1480 / 1690 |
|                    | 2.3    | Charge sur essieu sans charge à l'avant / à l'arrière              |           | kg | 1225 / 355        | 1230 / 340  |
| Roues / Châssis    | 3.1    | Pneus                                                              |           |    | Polyuréthane (PU) |             |
|                    | 3.2    | Taille des roues AV                                                |           |    | Ø 230 x 77        |             |
|                    | 3.3    | Taille des roues AR                                                |           |    | Ø 85 x 75         |             |
|                    | 3.4    | Roues supplémentaires                                              |           |    | Ø 140 x 114       |             |
|                    | 3.5    | Roues, nombre à l'avant / à l'arrière (x=à entraînement)           |           |    | 1x + 1 / 4        |             |
|                    | 3.6    | Voie avant                                                         | b10       | mm | 535               |             |
|                    | 3.7    | Voie arrière                                                       | b11       | mm | 385               |             |
| Dimensions de base | 4.2    | Hauteur du mât replié (h1)                                         | h1        | mm | 2300              |             |
|                    | 4.3    | Levée libre (h2)                                                   | h2        | mm | 1768              | 1718        |
|                    | 4.4    | Levée (h3)                                                         | h3        | mm | 5350              | 5250        |
|                    | 4.5    | Hauteur du mât déployé (h4)                                        | h4        | mm | 5882              | 5832        |
|                    | 4.6    | Levée initiale                                                     | h5        | mm | 122               |             |
|                    | 4.7    | Hauteur du toit de protection (cabine)                             | h6        | mm | 2300              |             |
|                    | 4.9    | Hauteur de la poignée du timon en position de conduite min. / max. | h14       | mm | 1185 / 1245       |             |
|                    | 4.15   | Hauteur des bras porteurs baissés                                  | h13       | mm | 90                |             |
|                    | 4.19   | Longueur totale                                                    | l1        | mm | 2395              |             |
|                    | 4.20   | Longueur, talon de fourche compris                                 | l2        | mm | 1245              |             |
|                    | 4.21.1 | Largeur totale                                                     | b1        | mm | 800               |             |
|                    | 4.22   | Dimensions des fourches                                            | s/e/<br>l | mm | 56 x 185 x 1150   |             |
|                    | 4.25   | Écartement extérieur des fourches                                  | b5        | mm | 570               |             |
|                    | 4.32   | Garde au sol centre empattement                                    | m2        | mm | 18                |             |
|                    | 4.34.1 | Largeur d'allée de travail (palette 1000 x 1200 transversale)      | Ast       | mm | 2595              |             |
|                    | 4.34.2 | Largeur d'allée (palette 800x1200 dans le sens de la longueur)     | Ast       | mm | 2645              |             |
|                    | 4.35   | Rayon de braquage                                                  | Wa        | mm | 2129              |             |

|                                          |       |                                                                 |        |                           |      |
|------------------------------------------|-------|-----------------------------------------------------------------|--------|---------------------------|------|
| Données de performance                   | 5.1   | Vitesse de traction avec / sans charge                          | km/h   | 9,2 / 12                  |      |
|                                          | 5.2   | Vitesse de levée avec / sans charge                             | m/s    | 0,19 / 0,35               |      |
|                                          | 5.3   | Vitesse de descente avec / sans charge                          | m/s    | 0,49 / 0,49               |      |
|                                          | 5.8   | Capacité de franchissement max. des pentes avec / sans charge   | %      | 8 / 16                    |      |
|                                          | 5.10  | Frein de service                                                |        | générateur                |      |
| Moteur électrique / système électronique | 6.1   | Moteur de traction, puissance S2 60 min                         | kW     | 3,2                       |      |
|                                          | 6.2   | Moteur de levée, performance pour S3                            | kW     | 3                         |      |
|                                          | 6.3   | Batterie selon DIN 43531/35/36                                  |        | Lithium-ions Jungheinrich |      |
|                                          | 6.4   | Tension de batterie / capacité nominale                         | V / Ah | 24 / 260                  |      |
|                                          | 6.5   | Poids de la batterie                                            | kg     | 98                        |      |
|                                          | 6.6   | Consommation d'énergie selon cycle VDI                          | kWh/h  | 0                         |      |
|                                          | 6.6.1 | Consommation d'énergie selon cycle EN                           | kWh/h  | 0,98                      |      |
|                                          | 6.6.2 | Équivalent CO2 selon EN16796                                    | kg/h   | 0,5                       |      |
|                                          | 6.7   | Rendement de transbordement                                     | t/h    | 75                        | 83   |
|                                          | 6.8.1 | Consommation d'énergie pour un rendement de transbordement max. | kWh/h  | 1,92                      | 2,14 |
| Autres                                   | 8.1   | Type de commande de conduite                                    |        | CA                        |      |
|                                          | 10.7  | Niveau sonore selon EN12053                                     | dB (A) | 68                        |      |

- Cette fiche technique selon la directive VDI 2198 n'indique que les valeurs techniques du chariot standard. D'autres bandages, d'autres mâts, des dispositifs supplémentaires, etc. peuvent donner lieu à d'autres valeurs.

Les valeurs figurant dans le tableau sont valables pour la batterie lithium-ion 260 Ah, le mât DZ 5350 / DZ 5250, les bras porteurs relevés, avec toit protège-cariste, sans pare-choc.

- N° VDI 1.5 : utilisation en double-charge (en option) : levée du mât max. demi-charge nominale / charge totale max. 2,0 t
- N° VDI 1.5.1 : utilisation en double-charge (en option) : levée du mât max. demi-charge nominale / charge totale max. 2,0 t
- N° VDI 1.5.2 : utilisation en double-charge (en option) : levée du mât max. demi-charge nominale / charge totale max. 2,0 t
- N° VDI 1.8 : avec bras porteurs abaissés : x + 51 mm ; avec mât ZT : x + 32 mm
- N° VDI 1.9 : avec bras porteurs abaissés : y + 51 mm
- N° VDI 4.19 : avec mât ZT : l1 - 32 mm
- N° VDI 4.20 : avec mât ZT : l2 - 32 mm
- N° VDI 4.34.1 : diagonale selon la norme VDI : largeur d'allée + 345 mm ; avec mât ZT : largeur d'allée - 32 mm
- N° VDI 4.34.2 : diagonale selon la norme VDI : largeur d'allée + 194 mm ; avec mât ZT : largeur d'allée - 32 mm
- N° VDI 4.35 : avec bras porteurs abaissés : Wa + 51 mm
- N° VDI 6.2 : pour S3 = 11 %
- N° VDI 6.5 : pour 130 Ah = 76 kg

Les usines de production de Norderstedt  
et Moosburg en Allemagne sont  
certifiées.

ISO 9001  
ISO 14001

Les matériels Jungheinrich sont  
conformes aux normes européennes de  
sécurité



 **JUNGHEINRICH**