



Gerbeur électrique à conducteur assis/ debout

ESD 220

Hauteur de levée: 1660 mm / Capacité de charge: 2000 kg

The image contains two technical drawings of a vehicle chassis, likely a truck or heavy-duty vehicle, showing dimensions and load indicators.

Top View (Side Profile):

- Dimensions:**
 - Overall height: 1435
 - Height to the top of the main body: 1360
 - Height to the top of the main body (SIP): h_7 (SIP)
 - Height to the top of the main body (SIP): 165
 - Height to the top of the main body (SIP): h_1
 - Height to the top of the main body (SIP): h_3
 - Height to the top of the main body (SIP): h_4
 - Height to the top of the main body (SIP): h_5
 - Height to the top of the main body (SIP): h_{13}
 - Height to the top of the main body (SIP): 95
 - Height to the top of the main body (SIP): m_2
 - Height to the top of the main body (SIP): s
 - Height to the top of the main body (SIP): 179
 - Height to the top of the main body (SIP): l_2
 - Height to the top of the main body (SIP): y
 - Height to the top of the main body (SIP): l_1
 - Height to the top of the main body (SIP): l
 - Height to the top of the main body (SIP): x
 - Height to the top of the main body (SIP): c
- Load Indicators:**
 - Load Q is applied at a distance c from the front.
 - Load Q is applied at a distance x from the front.
 - Load Q is applied at a distance l from the front.

Bottom View (Top View):

- Dimensions:**
 - Overall width: b_1
 - Width to the top of the main body: a
 - Width to the top of the main body: $a/2$
 - Width to the top of the main body: Wa
 - Width to the top of the main body: b_5
 - Width to the top of the main body: b_{11}
 - Width to the top of the main body: e
 - Width to the top of the main body: a
 - Width to the top of the main body: $a/2$
- Load Indicators:**
 - Load Q is applied at a distance c from the front.
 - Load Q is applied at a distance x from the front.
 - Load Q is applied at a distance l from the front.

ESD 220

ESD 220	Levée (h3)	Hauteur du mât replié (h1)	Levée libre (h2)	Hauteur du mât déployé (h4)
Mât duplex ZT	1660 mm	1310 mm	100 mm	2150 mm

Tableau VDI

Sigle	1.1	Fabricant (désignation abrégée)		Jungheinrich
	1.2	Code type du fabricant		ESD 220
	1.3	Entraînement		Électrique
	1.4	Commande		Siège
	1.5	Capacité de charge/charge	Q kg	2000
	1.5.1	Capacité de charge nominale / charge pour levée du mât	Q kg	1000
	1.5.2	Capacité de charge nominale / charge pour levée des bras porteurs	Q kg	2000
	1.6	Distance du centre de gravité de la charge	c mm	600
	1.8	Distance du talon de fourche à l'axe essieu avant	x mm	1004
	1.9	Empattement	y mm	1820
Poids	2.1.1	Poids propre (batterie comprise)	kg	1350
	2.2	Charge sur essieu avec charge à l'avant / à l'arrière	kg	1340 / 2010
	2.3	Charge sur essieu sans charge à l'avant / à l'arrière	kg	982 / 368
Roues / Châssis	3.1	Pneus		Polyuréthane (PU)
	3.2	Taille des roues AV		Ø 230 x 77
	3.3	Taille des roues AR		Ø 85 x 85
	3.4	Roues supplémentaires		Ø 140 x 54
	3.5	Roues, nombre à l'avant / à l'arrière (x=à entraînement)		2 + 1x / 4
	3.6	Voie avant	b10 mm	544
	3.7	Voie arrière	b11 mm	380
Dimensions de base	4.2	Hauteur du mât replié (h1)	h1 mm	1310
	4.3	Levée libre (h2)	h2 mm	100
	4.4	Levée (h3)	h3 mm	1660
	4.5	Hauteur du mât déployé (h4)	h4 mm	2150
	4.6	Levée initiale	h5 mm	110
	4.8	Hauteur assis/hauteur debout	h7 mm	1020
	4.15	Hauteur des bras porteurs baissés	h13 mm	95
	4.19	Longueur totale	l1 mm	2185
	4.20	Longueur, talon de fourche compris	l2 mm	995
	4.21.1	Largeur totale	b1 mm	820
	4.22	Dimensions des fourches	s/e/l mm	65 x 185 x 1190
	4.25	Écartement extérieur des fourches	b5 mm	570
	4.32	Garde au sol centre empattement	m2 mm	25
	4.34.2	Largeur d'allée (palette 800x1200 dans le sens de la longueur)	Ast mm	2399
	4.35	Rayon de braquage	Wa mm	2003
Données de performance	5.1	Vitesse de traction avec / sans charge	km/h	9,1 / 9,1
	5.2	Vitesse de levée avec / sans charge	m/s	0,2 / 0,39
	5.3	Vitesse de descente avec / sans charge	m/s	0,47 / 0,47
	5.8	Capacité de franchissement max. des pentes avec / sans charge	%	8 / 14
	5.10	Frein de service		générateur

Moteur électrique / système électronique	6.1	Moteur de traction, puissance S2 60 min	kW	2,8
	6.2	Moteur de levée, performance pour S3	kW	3
	6.3	Batterie selon DIN 43531/35/36		non
	6.4	Tension de batterie / capacité nominale	V / Ah	24 / 465
	6.5	Poids de la batterie	kg	380
	6.6	Consommation d'énergie selon cycle VDI	kWh/h	0
	6.6.1	Consommation d'énergie selon cycle EN	kWh/h	0,61
	6.6.2	Équivalent CO2 selon EN16796	kg/h	0,3
Autres	8.1	Type de commande de conduite		CA
- Cette fiche technique selon la directive VDI 2198 n'indique que les valeurs techniques du chariot standard. D'autres bandages, d'autres mâts, des dispositifs supplémentaires, etc. peuvent donner lieu à d'autres valeurs.				

Les valeurs figurant dans le tableau sont valables pour le mât ZT 1660, la levée des bras porteurs abaissée.

N° VDI 1.8 : levée des bras porteurs relevée : x - 78 mm.

N° VDI 1.9 : levée des bras porteurs relevée : y - 78 mm.

N° VDI 4.35 : levée des bras porteurs relevée : Wa - 78 mm.

Les usines de production de Norderstedt
et Moosburg en Allemagne sont
certifiées.

ISO 9001
ISO 14001

Les matériels Jungheinrich sont
conformes aux normes européennes de
sécurité



 **JUNGHEINRICH**