



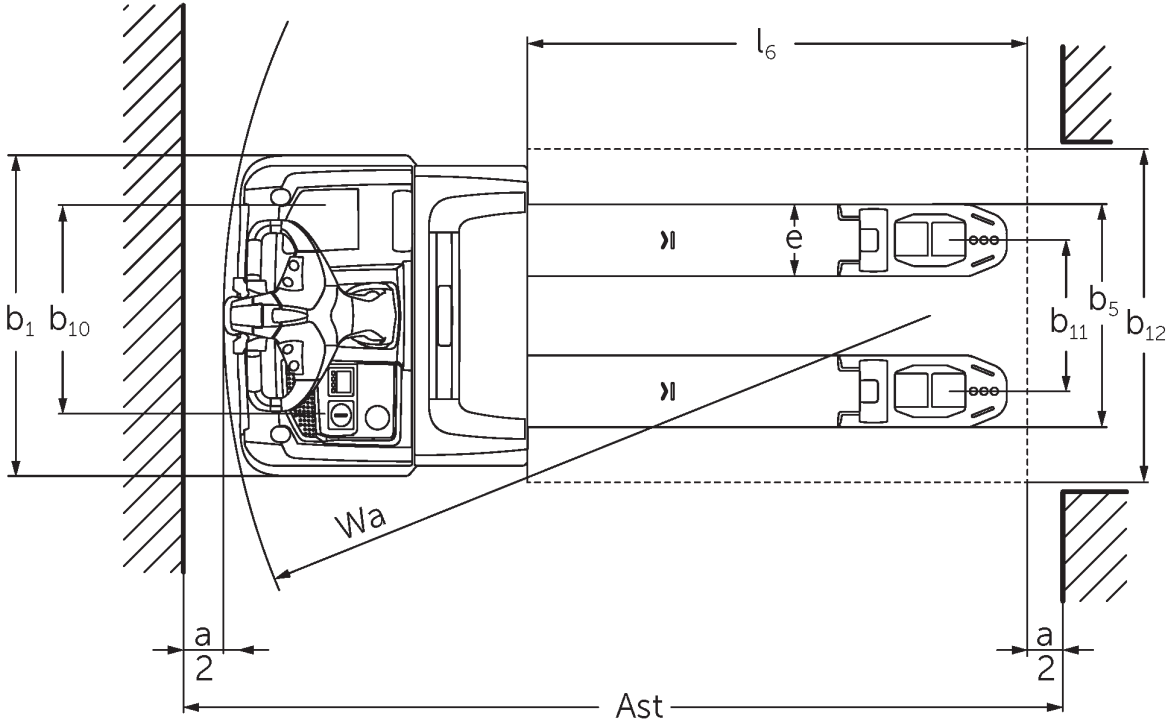
Sähkökäyttöinen lavansiirtovaunu ajotasolla

ERE 120-230

Nostokorkeus: 122 mm / Kantavuus: 2000-3000 kg

JUNGHEINRICH

ERE 120-230





Sähkömoottori/elektroniikka	6.1	Ajomoottori, teho S2 60 min	kW	2	2,8	3,2	2,8	3,2		
	6.2	Nostomoottori, teho S3:ssa	kW	1,2	2,2					
	6.3	Akku standardin DIN 43531/35/36 mukaan		B	-				B	
	6.4	Akun jännite/nimelliskapasiteetti	V / Ah	24 / 250					24 / 375	
	6.5	Akun paino	kg	230					297	
	6.6.1	Energiankulutus EN-työkierron mukaan	kWh/h	0,4	0,43	0,4	0,35	0,39	0,36	0,41
	6.6.2	CO2-vastaavuus standardin EN16796 mukaan	kg/h	0,2						
	6.7	Työskentelyteho	t/h	114	142	156	184	222	220	266
	6.8.1	Energiankulutus täydellä työskentelyteholla	kWh/h	0,74	1,11	1,18	1,29	1,89	1,45	2,05
Muuta	8.1	Ajoelektroniikan tyyppi		AC						
	10.7	Melutaso standardin SFS-EN 12053 mukaan	dB (A)	63	64	67	64	67		

- Näissä VDI 2198:n mukaan laadituissa tyyppitiedoissa ilmoitetaan ainoastaan vakiovarusteiselle trukin tekniset tiedot. Toisenlaiset renkaat, muut mastot, lisälaitteet jne. voivat vaikuttaa annettuihin arvoihin.

Taulukon arvot koskevat taittuvaa ajotaso (taitettu ylös), akkutilaa M, jossa akun vaihto trukin sivusta, haarukkapituutta 150 mm perusnosto nostettuna.

- VDI-nro 1.8: kuormarunko laskettuna: $x + 56 \text{ mm}$.
- VDI-nro 1.9: Kuormarunko laskettuna: $y + 56 \text{ mm}$. Kun akkutila M, jossa akun vaihto yläkautta, akkutila L, jossa akun vaihto trukin sivusta, ja korkea akkutila L, jossa akun vaihto trukin sivusta: $y + 72 \text{ mm}$; akkutila L, jossa akun vaihto yläkautta: $y + 125 \text{ mm}$.
- VDI-nro 2.1: kun akun vaihto trukin sivusta: $+ 25 \text{ kg}$.
- VDI-nro 4.19: Kun akkutila M, jossa akun vaihto yläkautta, akkutila L, jossa akun vaihto trukin sivusta, ja korkea akkutila L, jossa akun vaihto trukin sivusta: $l1 + 72 \text{ mm}$; akkutila L, jossa akun vaihto yläkautta: $l1 + 125 \text{ mm}$. Kun taittuva ajotaso on taitettu alas: $l1 + 416 \text{ mm}$; kompakti, kiinteä ajotaso: $l1 + 357 \text{ mm}$; pidennetty, kiinteä ajotaso: $l1 + 472 \text{ mm}$; L-ajotaso: $l1 + 477 \text{ mm}$.
- VDI-nro 4.20: Kun akkutila M, jossa akun vaihto yläkautta, akkutila L, jossa akun vaihto trukin sivusta, ja korkea akkutila L, jossa akun vaihto trukin sivusta: $l2 + 72 \text{ mm}$; akkutila L, jossa akun vaihto yläkautta: $l2 + 125 \text{ mm}$. Kun taittuva ajotaso on taitettu alas: $l2 + 416 \text{ mm}$; kompakti, kiinteä ajotaso: $l2 + 357 \text{ mm}$; pidennetty, kiinteä ajotaso: $l2 + 472 \text{ mm}$; L-ajotaso: $l2 + 477 \text{ mm}$.
- VDI-nro 4.34.1: Kuormarunko laskettuna: käytäväleveys $+ 50 \text{ mm}$. Kun taittuva ajotaso on taitettu alas: käytäväleveys $+ 416 \text{ mm}$; kompakti, kiinteä ajotaso: käytäväleveys $+ 357 \text{ mm}$; pidennetty, kiinteä ajotaso: käytäväleveys $+ 472 \text{ mm}$; L-ajotaso: käytäväleveys $+ 477 \text{ mm}$.
- VDI-nro 4.34.2: kun taittuva ajotaso on taitettu alas: käytäväleveys $+ 416 \text{ mm}$; kompakti, kiinteä ajotaso: käytäväleveys $+ 357 \text{ mm}$; pidennetty, kiinteä ajotaso: käytäväleveys $+ 472 \text{ mm}$; L-ajotaso: käytäväleveys $+ 477 \text{ mm}$.
- VDI-nro 4.34.8: Kuormarunko laskettuna: käytäväleveys $+ 68 \text{ mm}$. Kun taittuva ajotaso on taitettu alas: käytäväleveys $+ 416 \text{ mm}$; kompakti, kiinteä ajotaso: käytäväleveys $+ 357 \text{ mm}$; pidennetty, kiinteä ajotaso: käytäväleveys $+ 472 \text{ mm}$; L-ajotaso: käytäväleveys $+ 477 \text{ mm}$.
- VDI-nro 4.35: Kuormarunko laskettuna: $Wa + 56 \text{ mm}$. Kun akkutila M, jossa akun vaihto yläkautta, akkutila L, jossa akun vaihto trukin sivusta, ja korkea akkutila L, jossa akun vaihto trukin sivusta: $Wa + 72 \text{ mm}$; akkutila L, jossa akun vaihto yläkautta: $Wa + 125 \text{ mm}$. Kun taittuva ajotaso on taitettu alas: $Wa + 416 \text{ mm}$; kompakti, kiinteä ajotaso: $Wa + 357 \text{ mm}$; pidennetty, kiinteä ajotaso: $Wa + 472 \text{ mm}$; L-ajotaso: $Wa + 477 \text{ mm}$.
- VDI-nro 5.1: ERE 230: 9,5 km/h, kun kuorma 2,5 t.

Jungheinrich Lift Truck Oy

Ahjonkulma 1
04220 Kerava
Tel. 010 616 8585
Fax 010 616 8580
info@jungheinrich.fi
www.jungheinrich.fi

Saksan tuotantolaitokset
Norderstedtissa, Moosburgissa ja
Landsbergissa ovat sertifioituja
Kaltenkirchenin varaosakeskuksen
ohella. ISO 9001
ISO 14001

