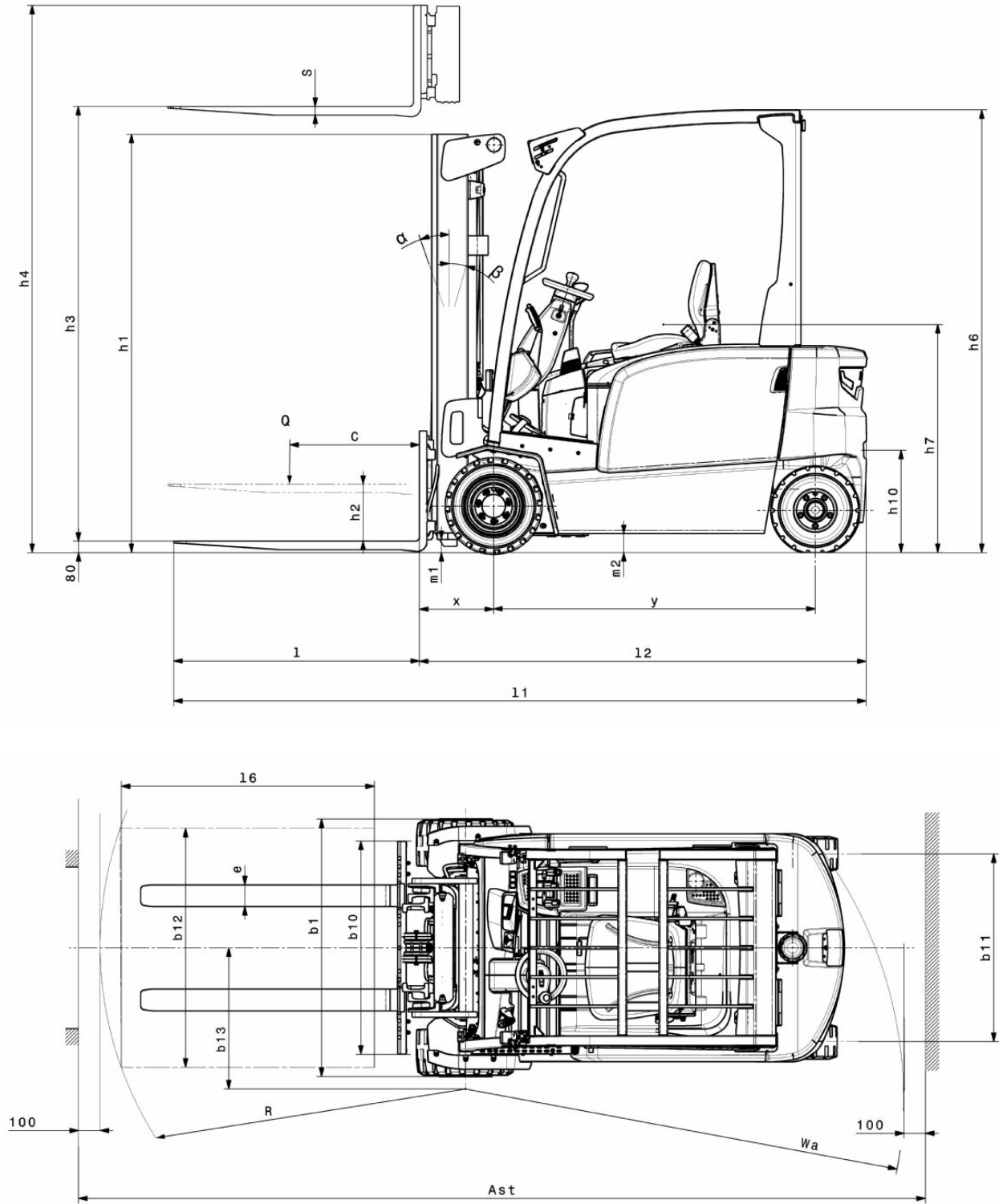




Chariot élévateur électrique à 4 roues **EFG BC 316-330**

Hauteur de levée: 3000-6500 mm / Capacité de charge:
1600-3000 kg

EFG BC 316-330







EFG BC 316-330

EFG BC 316	Levée (h3)	Hauteur du mât replié (h1)	Levée libre (h2)	Hauteur du mât déployé (h4)	Inclinaison du mât avant / arrière
Mât double ZZ	3300 mm	2105 mm	1470 mm	3855 mm	7 / 5 °
	3600 mm	2255 mm	1620 mm	4155 mm	7 / 5 °
	4000 mm	2455 mm	1820 mm	4555 mm	7 / 5 °
Mât duplex ZT	3000 mm	2000 mm	150 mm	3555 mm	7 / 5 °
	3300 mm	2150 mm	150 mm	3855 mm	7 / 5 °
	3600 mm	2300 mm	150 mm	4155 mm	7 / 5 °
	4000 mm	2500 mm	150 mm	4555 mm	7 / 5 °
	4500 mm	2800 mm	150 mm	5055 mm	7 / 5 °
	5000 mm	3050 mm	150 mm	5555 mm	7 / 5 °
Mât triple DZ	4500 mm	2005 mm	1360 mm	5055 mm	7 / 5 °
	4800 mm	2105 mm	1460 mm	5355 mm	7 / 5 °
	5000 mm	2180 mm	1530 mm	5555 mm	7 / 5 °
	5500 mm	2355 mm	1710 mm	6055 mm	7 / 5 °
	6000 mm	2555 mm	1910 mm	6555 mm	7 / 5 °
	6500 mm	2805 mm	2160 mm	7055 mm	7 / 5 °
EFG BC 320	Levée (h3)	Hauteur du mât replié (h1)	Levée libre (h2)	Hauteur du mât déployé (h4)	Inclinaison du mât avant / arrière
Mât double ZZ	3300 mm	2105 mm	1470 mm	3935 mm	7 / 5 °
	3600 mm	2255 mm	1620 mm	4235 mm	7 / 5 °
	4000 mm	2455 mm	1820 mm	4635 mm	7 / 5 °
Mât duplex ZT	3000 mm	2000 mm	150 mm	3605 mm	7 / 5 °
	3300 mm	2150 mm	150 mm	3905 mm	7 / 5 °
	3600 mm	2300 mm	150 mm	4205 mm	7 / 5 °
	4000 mm	2500 mm	150 mm	4605 mm	7 / 5 °
	4500 mm	2800 mm	150 mm	5105 mm	7 / 5 °
	5000 mm	3050 mm	150 mm	5605 mm	7 / 5 °
Mât triple DZ	4500 mm	2005 mm	1360 mm	5135 mm	7 / 5 °
	4800 mm	2105 mm	1460 mm	5435 mm	7 / 5 °
	5000 mm	2180 mm	1530 mm	5635 mm	7 / 5 °

	5500 mm	2355 mm	1710 mm	6135 mm	7 / 5 °
	6000 mm	2555 mm	1910 mm	6635 mm	7 / 5 °
	6500 mm	2805 mm	2160 mm	7135 mm	7 / 5 °
EFG BC 325k, EFG BC 325					
	Levée (h3)	Hauteur du mât replié (h1)	Levée libre (h2)	Hauteur du mât déployé (h4)	Inclinaison du mât avant / arrière
Mât double ZZ	3100 mm	2160 mm	1600 mm	3700 mm	7 / 5 °
	3300 mm	2260 mm	1700 mm	3900 mm	7 / 5 °
	3500 mm	2360 mm	1800 mm	4100 mm	7 / 5 °
	4000 mm	2610 mm	2060 mm	4600 mm	7 / 5 °
Mât duplex ZT	3100 mm	2200 mm	150 mm	3700 mm	7 / 5 °
	3300 mm	2300 mm	150 mm	3900 mm	7 / 5 °
	3500 mm	2400 mm	150 mm	4100 mm	7 / 5 °
	3700 mm	2500 mm	150 mm	4300 mm	7 / 5 °
	4000 mm	2650 mm	150 mm	4600 mm	7 / 5 °
	4500 mm	2950 mm	150 mm	5100 mm	7 / 5 °
Mât triple DZ	4400 mm	2060 mm	1500 mm	5000 mm	7 / 5 °
	4700 mm	2160 mm	1600 mm	5300 mm	7 / 5 °
	5000 mm	2260 mm	1700 mm	5600 mm	7 / 5 °
EFG BC 330					
	Levée (h3)	Hauteur du mât replié (h1)	Levée libre (h2)	Hauteur du mât déployé (h4)	Inclinaison du mât avant / arrière
Mât double ZZ	3100 mm	2160 mm	1440 mm	3850 mm	7 / 5 °
	3300 mm	2260 mm	1540 mm	4050 mm	7 / 5 °
	3500 mm	2360 mm	1640 mm	4250 mm	7 / 5 °
	4000 mm	2610 mm	1900 mm	4750 mm	7 / 5 °
Mât duplex ZT	3100 mm	2200 mm	150 mm	3850 mm	7 / 5 °
	3300 mm	2300 mm	150 mm	4050 mm	7 / 5 °
	3500 mm	2400 mm	150 mm	4250 mm	7 / 5 °
	3700 mm	2500 mm	150 mm	4450 mm	7 / 5 °
	4000 mm	2650 mm	150 mm	4750 mm	7 / 5 °
	4500 mm	2950 mm	150 mm	5250 mm	7 / 5 °
Mât triple DZ	4400 mm	2060 mm	1340 mm	5150 mm	7 / 5 °
	4700 mm	2160 mm	1440 mm	5450 mm	7 / 5 °

	5000 mm	2260 mm	1540 mm	5750 mm	7 / 5 °
--	---------	---------	---------	---------	---------

Tableau VDI

Sigle	1.1	Fabricant (désignation abrégée)		Jungheinrich				
	1.2	Code type du fabricant		EFG BC 316	EFG BC 320	EFG BC 325k	EFG BC 325	EFG BC 330
	1.3	Entrainement		Électrique				
	1.4	Commande		Siège				
	1.5	Capacité de charge/charge	Q kg	1600	2000	2500		3000
	1.6	Distance du centre de gravité de la charge	c mm	500				
	1.8	Distance du talon de fourche à l'axe essieu avant	x mm	352		467		472
	1.9	Empattement	y mm	1506		1453	1561	1700
Poids	2.1.1	Poids propre (batterie comprise)	kg	3230	3317	4351	4454	4742
	2.2	Charge sur essieu avec charge à l'avant / à l'arrière	kg	4012 / 818	4738 / 579	6166 / 685	6259 / 695	6968 / 774
	2.3	Charge sur essieu sans charge à l'avant / à l'arrière	kg	1514 / 1716	1606 / 1711	1833 / 2518	1960 / 2494	2225 / 2517
Roues / Châssis	3.1	Pneus		Super-élastique (SE)				
	3.2	Taille des roues AV		18 x 7 - 8	200 / 50 - 10	18 x 9 - 12		TANDEM, 18 x 5 & 6 - 12(1/8)
	3.3	Taille des roues AR		16 x 6 - 8		16 x 6 -10 (1/2)		16 x 7 -10 (1/2)
	3.5	Roues, nombre à l'avant / à l'arrière (x=à entraînement)		2x / 2				
	3.6	Voie avant	b10 mm	904	924	938		1013
	3.7	Voie arrière	b11 mm	870		864		995
Dimensions de base	4.1	Inclinaison du mât avant / arrière	a/β °	7 / 5				
	4.2	Hauteur du mât replié (h1)	h1 mm	2000		2200		
	4.2.1	Hauteur totale	h15 mm	2080		2200		
	4.3	Levée libre (h2)	h2 mm	150				
	4.4	Levée (h3)	h3 mm	3000		3100		
	4.5	Hauteur du mât déployé (h4)	h4 mm	3555	3605	3700		3850
	4.7	Hauteur du toit de protection (cabine)	h6 mm	2080				
	4.8	Hauteur assis/hauteur debout	h7 mm	1030				
	4.12	Hauteur d'attelage	h10 mm	475				
	4.19	Longueur totale	l1 mm	3096		3213	3321	3469
	4.20	Longueur, talon de fourche compris	l2 mm	2096		2213	2321	2469
	4.21.1	Largeur totale	b1 mm	1060	1120	1170		1313
	4.22	Dimensions des fourches	s/ e/l mm	40 x 100 x 1000				45 x 125 x 1000
	4.23	Tablier porte-fourches classe d'accrochage		2A				3A
	4.24	Largeur du tablier porte-fourches	b3 mm	980		1120		
	4.31	Garde au sol avec charge sous le mât	m1 mm	97				
	4.32	Garde au sol centre empattement	m2 mm	88				
	4.34.1	Largeur d'allée de travail (palette 1000 x 1200 transversale)	Ast mm	3513		3648	3767	3942
	4.34.2	Largeur d'allée (palette 800x1200 dans le sens de la longueur)	Ast mm	3712		3847	3967	4142
	4.35	Rayon de braquage	Wa mm	1960		1980	2100	2270
	4.36	Rayon mineur de braquage	b13 mm	562		542	600	667

- Cette fiche technique selon la directive VDI 2198 n'indique que les valeurs techniques du chariot standard. D'autres bandages, d'autres mâts, des dispositifs supplémentaires, etc. peuvent donner lieu à d'autres valeurs.

- Cette fiche technique selon la directive VDI 2198 n'indique que les valeurs techniques du chariot standard. D'autres bandages, d'autres mâts, des dispositifs supplémentaires, etc. peuvent donner lieu à d'autres valeurs.

Les matériels Jungheinrich sont
conformes aux normes européennes de
sécurité.

ISO 9001
ISO 14001

Les usines de production de
Norderstedt, Moosburg et Landsberg en
Allemagne sont certifiées.



 **JUNGHEINRICH**