

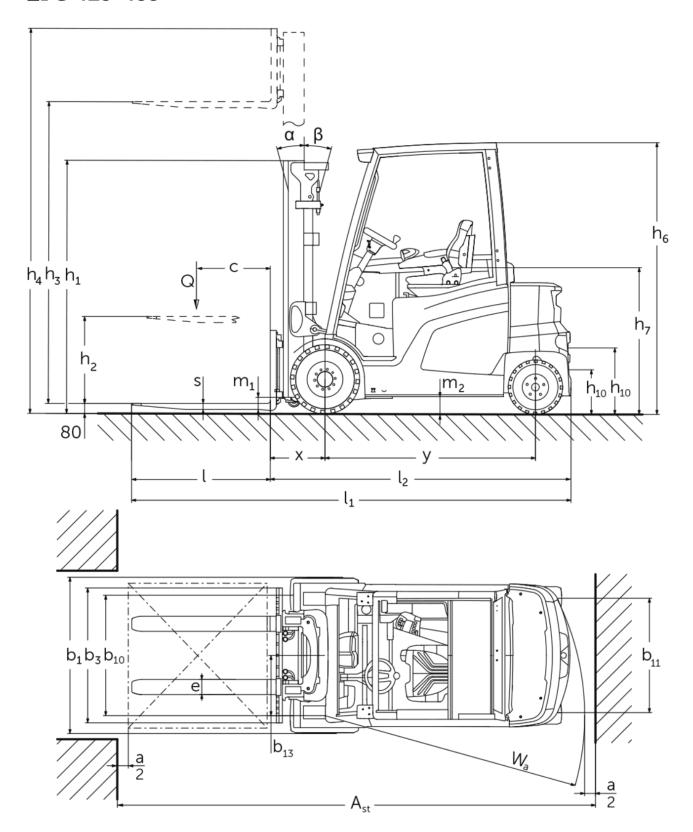
Chariot élévateur électrique à 4 roues EFG 425-435

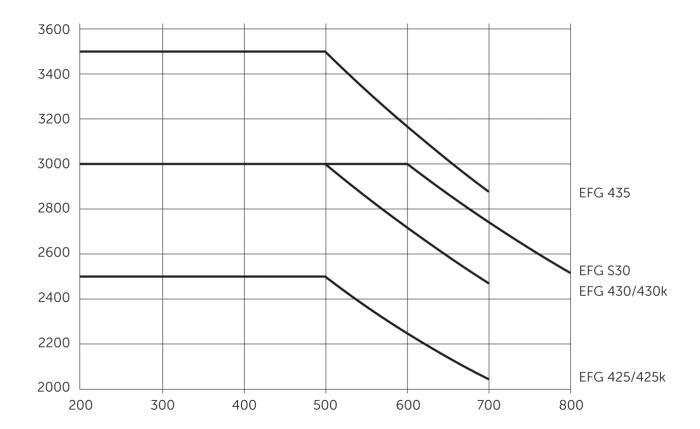
Hauteur de levée: 2900-7500 mm / Capacité de charge: 2500-3500 kg





EFG 425-435





EFG 425-435

| EFG 425k, EFG 425 | Levée (h3) | Hauteur du mât replié (h1) | Levée libre (h2) | Hauteur du mât déployé (h4) | Inclinaison du mât avant / arrière |
|----------------------------|------------|-------------------------------|------------------|--------------------------------------|---|
| Mât double ZZ | 3100 mm | 2190 mm | 1600 mm | 3690 mm | 6/8° |
| MA. 1. 1. 77 | 2900 mm | 2125 mm | 150 mm | 3500 mm | 6/8° |
| Mât duplex ZT | 3100 mm | 2225 mm | 150 mm | 3700 mm | 6/8° |
| 5- | 4400 mm | 2090 mm | 1500 mm | 4990 mm | 6/8° |
| Mât triple DZ | 4700 mm | 2190 mm | 1600 mm | 5290 mm | 6/8° |
| EFG 430k, EFG 430, EFG S30 | Levée (h3) | Hauteur du mât replié (h1) | Levée libre (h2) | Hauteur du mât déployé (h4) | Inclinaison du mât avant / arrière |
| Mât double ZZ | 3100 mm | 2187 mm | 1450 mm | 3837 mm | 6/8° |
| Mât duplex ZT | 2900 mm | 2122 mm | 150 mm | 3657 mm | 6/8° |
| MA 1 D7 | 4400 mm | 2087 mm | 1350 mm | 5137 mm | 6/8° |
| Mât triple DZ | 4700 mm | 2187 mm | 1450 mm | 5437 mm | 6/8° |
| EFG 435 | Levée (h3) | Hauteur du mât replié (h1) | Levée libre (h2) | Hauteur du mât déployé (h4) | Inclinaison du mât avant / arrière |
| Mât double ZZ | 3100 mm | 2217 mm | 1451 mm | 3866 mm | 6/8° |
| Mêt dunday 7T | 2900 mm | 2152 mm | 150 mm | 3686 mm | 6/8° |
| Mât duplex ZT | 3100 mm | 2252 mm | 150 mm | 3886 mm | 6/8° |
| Mêt trinle D7 | 4400 mm | 2117 mm | 1351 mm | 5166 mm | 6/8° |
| Mât triple DZ | 4700 mm | 2217 mm | 1451 mm | 5466 mm | 6/8° |

Tableau VDI

| | 1.1 | Fabricant (désignation abrégée) | | | Jungheinrich | | | | | | | |
|--------------------|----------------|---|-----------|----|---------------------|---------------------------------|----------------------|----------------|----------------|-------------|--|--|
| | 1.2 | Code type du fabricant | | | EFG 425-435 | | | | | | | |
| | 1.3 | Entraînement | | | | | Électri | • | | | | |
| Sigle | 1.4 | Commande | | | | | Sièg | ge | | | | |
| | 1.5 | Capacité de charge/charge | Q | kg | 250 | 0 | | 3000 | | 3500 | | |
| | 1.6 | Distance du centre de gravité de la charge | С | mm | 50 | | 00 | | 600 | 500 | | |
| | 1.8 | Distance du talon de fourche à l'axe essieu avant | x | mm | 442 | 2 | 447 | | | | | |
| | 1.9 | Empattement | У | mm | 1595 1740 | | 1595 | | 1745 | | | |
| | 2.1.1 | Poids propre (batterie comprise) | | kg | 4691 | 4642 | 5298 | 5143 | 5435 | 5664 | | |
| | 2.2 | Charge sur essieu avec charge à l'avant / à l'arrière | | kg | 6414 / 776 | 6466 / 676 | 7404 / 895 | 7395 / 748 | 7605 / 829 | 8239 / 926 | | |
| Poids | 2.3 | Charge sur essieu sans charge à l'avant / à l'arrière | | kg | 2419 / 2272 | 2595 / 2047 | 2594 / 2704 | 2741 / 2402 | 2771 / 2664 | 2805 / 2859 | | |
| | 3.1 | Pneus | | | | | Super-élastique (SE) | | | | | |
| Châssis | 3.2 | Taille des roues AV | | | | | | 315 | 5/45-12 | | | |
| | 3.3 | Taille des roues AR | | | 180/70 | 0-8 | 200/50-10 | 180/70-8 | 200 | 0/50-10 | | |
| | 3.5 | Roues, nombre à l'avant / à l'arrière (x=à entraînement) | | | 2x / 2 | | | | | | | |
| Roues / | 3.6 | Voie avant | b10 | mm | 990 | 990 950 | | : | 1000 | | | |
| Re | 3.7 | Voie arrière | b11 | mm | 940 | | | 950 | | | | |
| | 4.1 | ! Inclinaison du mât avant / arrière | a/ß | 0 | | | 6 / | 8 | | | | |
| | 4.2 | Hauteur du mât replié (h1) | h1 | mm | 232 | 5 | | 2322 | | 2352 | | |
| | 4.3 | Levée libre (h2) | h2 | mm | 232. | 3 | 150 | | | 2332 | | |
| | 4.4 | Levée (h3) | h3 | mm | | 3300 | | | | | | |
| | 4.5 | Hauteur du mât déployé (h4) | h4 | mm | 390 | 3900 | | | 4057 4086 | | | |
| | 4.7 | Hauteur du toit de protection (cabine) | h6 | mm | 2240 | | | 4000 | | | | |
| | 4.8 | Hauteur assis/hauteur debout | h7 | mm | | | | | | | | |
| | | | | | | 1226 | | | | | | |
| | 4.12 | Hauteur d'attelage | HITO | mm | 380 530 | | | | | | | |
| S. | 4.12.1 4.19 | 2. Hauteur d'attelage Longueur totale | 14 | mm | 3484 | 3632 | 3489 | J | 3637 | | | |
| ba | | - | 11 | mm | | | | | | | | |
| s de | 4.20 | Longueur, talon de fourche compris | 12 | mm | 2334 | 2482 | 2339 | | 2487 | 1700 | | |
| ion | 4.21.1 | Largeur totale | b1 | mm | 1200 1300 | | | | 1300 | | | |
| Dimensions de base | 4.22 | Dimensions des fourches | s/ e/l | mm | 40 x 100 | 40 x 100 x 1150 45 x 125 x 1150 | | | | | | |
| i | 4.23 | Tablier porte-fourches classe d'accrochage | | | 2A 3A | | | А | | | | |
| | 4.24 | Largeur du tablier porte-fourches | b3 | mm | 1120 | | | | | | | |
| | 4.31 | Garde au sol avec charge sous le mât | m1 | mm | 110 | | | | | | | |
| | 4.32 | Garde au sol centre empattement | m2 | mm | 135 | | | | | | | |
| | 4.34.1 | Largeur d'allée de travail (palette 1000 x 1200 transversale) | Ast | mm | 3722 3872 3727 3877 | | | | | | | |
| | 4.34.2 | Largeur d'allée (palette 800x1200 dans le sens de la longueur) | Ast | mm | 3922 4072 3927 4077 | | | | | | | |
| | 4.35 | Rayon de braquage | Wa | mm | 2080 | 2230 | 2080 2230 | | | | | |
| ! | 4.36 | Rayon mineur de braquage | b13 | mm | 580 | 630 580 630 | | | | | | |

| Données de performance | 5.1 | Vitesse de traction avec / sans charge (Efficiency drivePLUS) | km/h | | | 17 / 17 2 | 17 / 17 20 / 20 | | | |
|--|-------|---|--------|--|--------------------|---------------------------|-------------------|----------------|------------------------------|--|
| | 5.2 | Vitesse de levée avec / sans charge (Efficiency liftPLUS) | m/s | 0,58 / 0,62 0 | 0,64 / 0,68 | 0,5 / 0 | ,52 0,57 / | 0,63 | 0,44 / 0,51 0,5 / 0,53 | |
| | 5.3 | Vitesse de descente avec / sans charge (Efficiency liftPLUS) | m/s | 0,59 / 0,62 0,59 / 0,62 | | 0,58 / 0,64 0,58 / 0,64 | | | 0,56 / 0,59 0,56 / 0,59 | |
| | 5.5 | Effort au crochet avec / sans charge (Efficiency drivePLUS) | N | 8000 / 8000 10000 / 7000 7000 7000 10000 / 10000 | | | | | 0000 | |
| | 5.6 | Effort au crochet max. avec / sans charge (Efficiency drivePLUS) | N | 16000 / 16000 19500 / 18600 | | | | | | |
| | 5.7 | Capacité de franchissement des pentes avec / sans charge (Efficiency drivePLUS) | % | 12 / 18 19 / 30 | | 10 / 15 16 / 25 | | | 10 / 15 14 / 23 | |
| | 5.8 | Capacité de franchissement max. des pentes avec / sans charge (Efficiency drivePLUS) | % | 18 / 28 27 / 18 / 28 27 / 38 18 / | | | / 28 22 / 33 | | 17 / 28 20 / 33 | |
| | 5.9 | Temps d'accélération avec / sans charge (Efficiency drivePLUS) | S | 6,1 / 5,7 | 5,3 / 5 | 6,1 / 5,4 5,5 / 5 | | | 6,4 / 5,5 5,6 / 5,1 | |
| | 5.10 | Frein de service | | Frein à friction (hydraulique) | | | | | | |
| Moteur électrique / système électronique | 6.1 | Moteur de traction, puissance S2 60 min (Efficiency drivePLUS) | kW | 8,9 11,3 | | | | | | |
| | 6.1.1 | 2. Moteur de traction, puissance S2 60 min (Efficiency drivePLUS) | kW | 8,9 11,3 | | | | | | |
| | 6.2 | Moteur de levée, performance pour S3 (Efficiency liftPLUS) | kW | 19,5 22 | | | | | | |
| lect | 6.3 | Batterie selon DIN 43531/35/36 | | DIN 43536 A | | | | | | |
| ne é | 6.4 | Tension de batterie / capacité nominale | V / Ah | 80 / 620 80 / 775 80 / 620 80 / 775 | | | | | | |
| stèn | 6.5 | Poids de la batterie | kg | 1558 | 558 1863 1558 1863 | | | | | |
| e/sys | 6.6.1 | Consommation d'énergie selon cycle EN (Efficiency PLUS) | kWh/h | 6,2 6,2 | | 7,2 7,2 | 7,1 7,1 | 7,4 7,4 | 8,1 8,3 | |
| ctriqu | 6.6.2 | Équivalent CO2 selon EN16796 (Efficiency PLUS) | kg/h | 3,4 3,4 | | 3,9 3,9 | 3,8 3,8 | 4 4 | 4,4 4,5 | |
| eur éle | 6.7 | Rendement de transbordement (Efficiency PLUS) | t/h | 173 188 | | 204 | 219 | 201 219 | 224 238 | |
| Mote | 6.8 | Demi-tour suivant VDI 2198 (Efficiency PLUS) | t/kWh | 22,2 20 | | 22,9 21,3 | | 22,8 21,3 | 24,3 22,2 | |
| | 6.8.1 | Consommation d'énergie pour un rendement de transbordement max. (Efficiency PLUS) | kWh/h | 7,8 9,4 | | 8,9 10,3 | | 8,8 10,3 | 9,2 10,7 | |
| | 8.1 | Type de commande de conduite | | Impulsion / CA | | | | | | |
| | 10.1 | Pression hydraulique pour accessoire rapporté | bar | 240 | | | | | | |
| Autres | 10.2 | Débit d'huile pour accessoires rapportés | l/min | 45 | | | | | | |
| | 10.7 | Niveau sonore selon EN12053 | dB (A) | 69 | | | | | | |
| | 10.8 | Attelage de remorque, type DIN | | DIN 15170 H | | | | | | |

⁻ Cette fiche technique selon la directive VDI 2198 n'indique que les valeurs techniques du chariot standard. D'autres bandages, d'autres mâts, des dispositifs supplémentaires, etc. peuvent donner lieu à d'autres valeurs.

Veuillez noter :

Les valeurs indiquées pour ce chariot ont été calculées avec des pneus Continental. Un chariot avec d'autres pneus peut mener à des valeurs différentes.

