



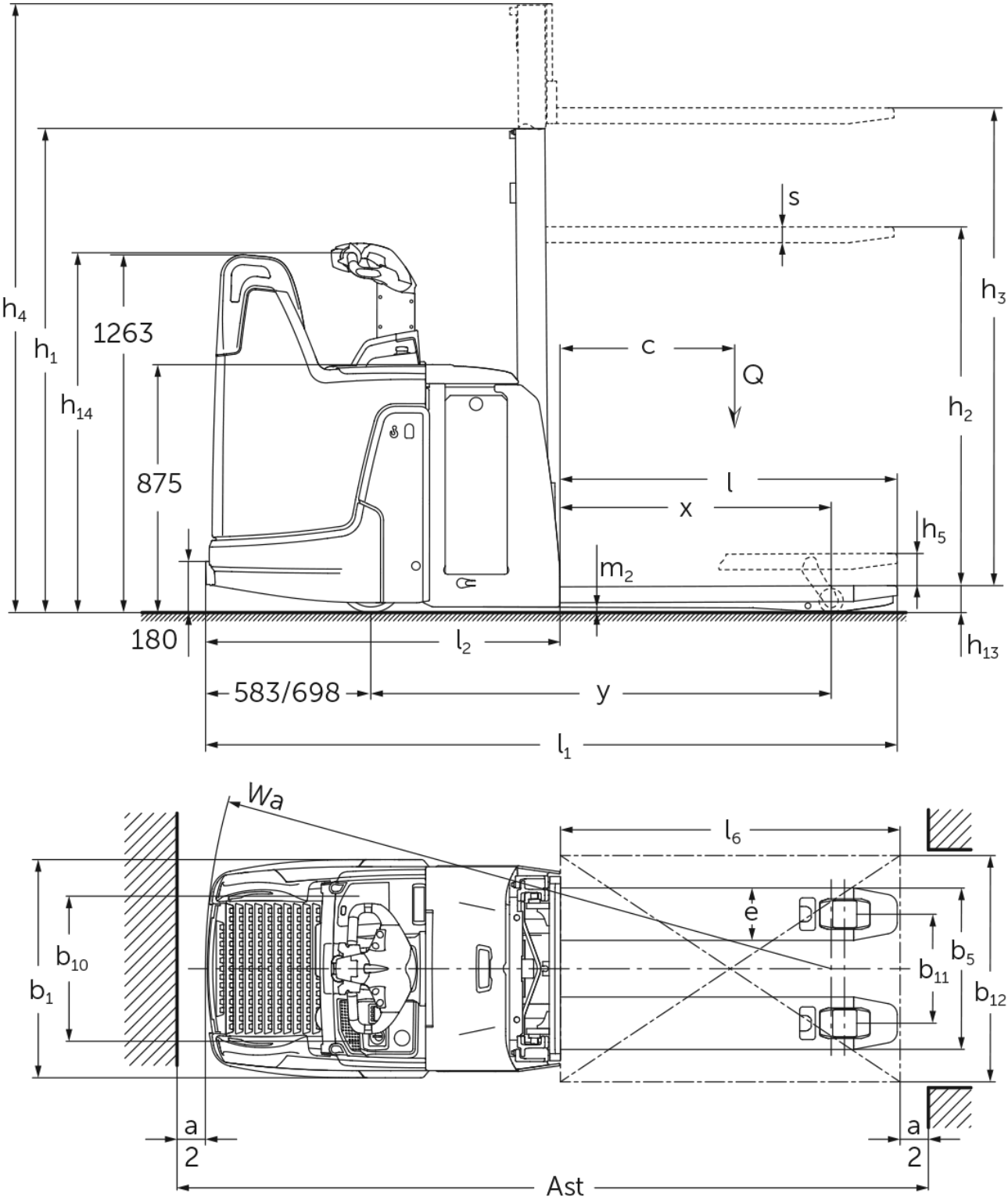
## Gerbeur électrique avec levée des bras porteurs

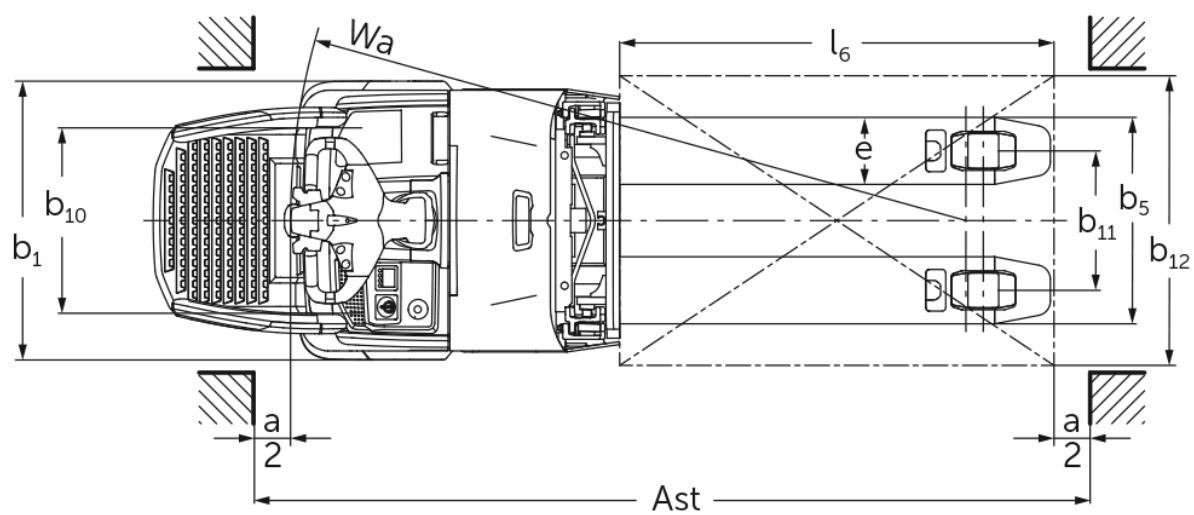
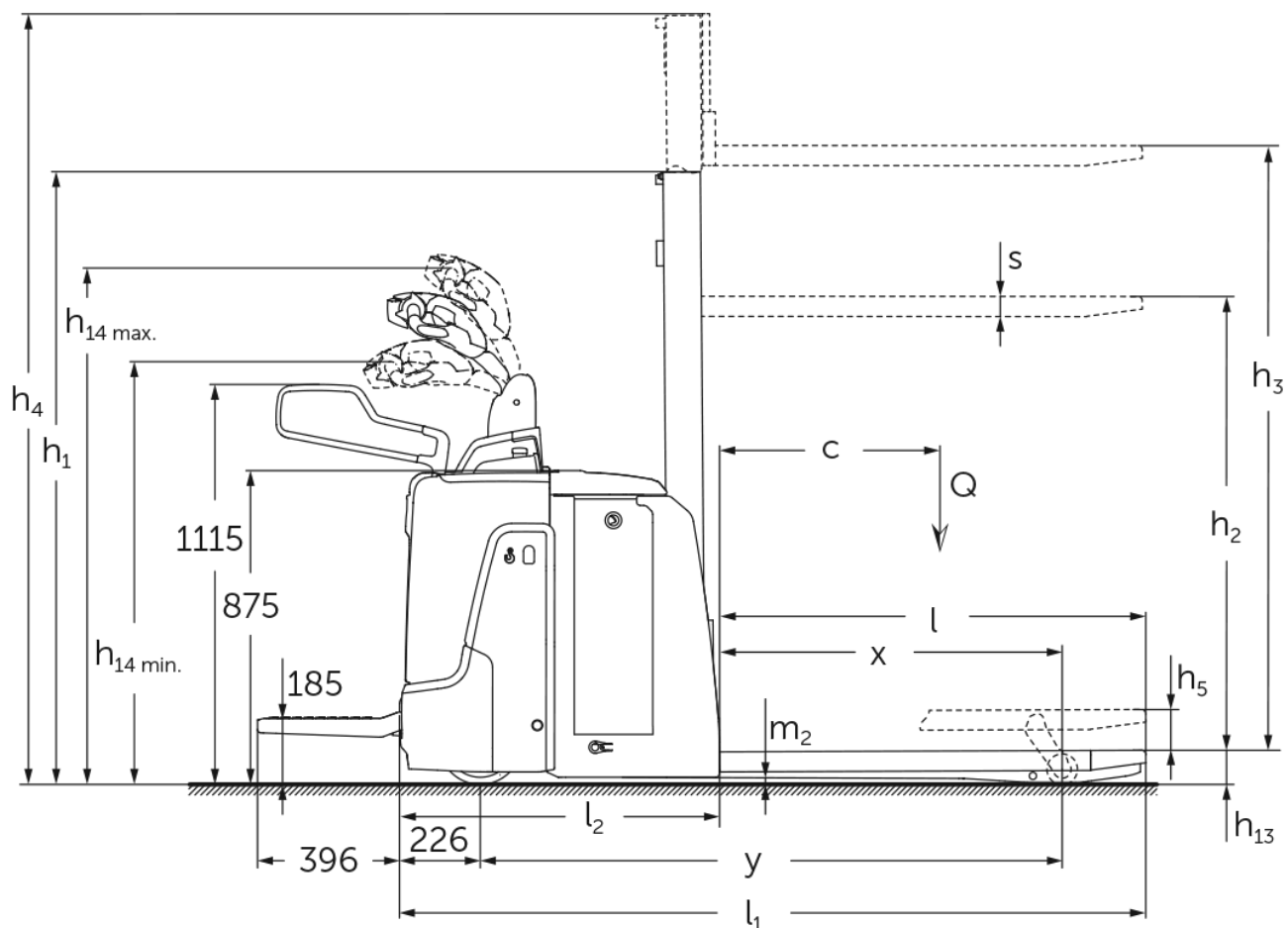
**ERD 120 / 220**

Hauteur de levée: 1500-2905 mm / Capacité de charge: 2000 kg



ERD 120 / 220





# ERD 120 / 220

| ERD 120, ERD 220, ERD 220 drivePLUS | Levée (h3) | Hauteur du mât replié (h1) | Levée libre (h2) | Hauteur du mât déployé (h4) |
|-------------------------------------|------------|----------------------------|------------------|-----------------------------|
| Mât duplex ZT                       | 2100 mm    | 1526 mm                    | 100 mm           | 2555 mm                     |
| Mât simple E                        | 1500 mm    | 1921 mm                    | 1468 mm          | 1953 mm                     |
|                                     | 1660 mm    | 2081 mm                    | 1628 mm          | 2113 mm                     |
|                                     | 2100 mm    | 2521 mm                    | 2068 mm          | 2553 mm                     |
| Mât triple DT                       | 2050 mm    | 1213 mm                    | 100 mm           | 2513 mm                     |
|                                     | 2350 mm    | 1313 mm                    | 100 mm           | 2813 mm                     |

# Tableau VDI

|                    |        |                                                                    |              |                         |
|--------------------|--------|--------------------------------------------------------------------|--------------|-------------------------|
| Sigle              | 1.1    | Fabricant (désignation abrégée)                                    |              | Jungheinrich            |
|                    | 1.2    | Code type du fabricant                                             |              | ERD 1 / 2               |
|                    | 1.3    | Entraînement                                                       |              | Électrique              |
|                    | 1.4    | Commande                                                           |              | Debout / accompagnant   |
|                    | 1.5    | Capacité de charge/charge                                          | Q kg         | 2000                    |
|                    | 1.5.1  | Capacité de charge nominale / charge pour levée du mât             | Q kg         | 1000                    |
|                    | 1.5.2  | Capacité de charge nominale / charge pour levée des bras porteurs  | Q kg         | 2000                    |
|                    | 1.6    | Distance du centre de gravité de la charge                         | c mm         | 600                     |
|                    | 1.8    | Distance du talon de fourche à l'axe essieu avant                  | x mm         | 956                     |
|                    | 1.9    | Empattement                                                        | y mm         | 1624                    |
| Poids              | 2.1.1  | Poids propre (batterie comprise)                                   | kg           | 1010                    |
|                    | 2.2    | Charge sur essieu avec charge à l'avant / à l'arrière              | kg           | 1185 / 1830             |
|                    | 2.3    | Charge sur essieu sans charge à l'avant / à l'arrière              | kg           | 750 / 260               |
| Roues / Châssis    | 3.1    | Pneus                                                              |              | Polyuréthane (PU)       |
|                    | 3.2    | Taille des roues AV                                                |              | ø 230 x 65   ø 230 x 77 |
|                    | 3.3    | Taille des roues AR                                                |              | ø 85 x 95 / ø 85 x 75   |
|                    | 3.4    | Roues supplémentaires                                              |              | ø 140 x 50              |
|                    | 3.5    | Roues, nombre à l'avant / à l'arrière (x=à entraînement)           |              | 1x + 2 / 2 oder 4       |
|                    | 3.6    | Voie avant                                                         | b10 mm       | 512                     |
|                    | 3.7    | Voie arrière                                                       | b11 mm       | 385                     |
| Dimensions de base | 4.2    | Hauteur du mât replié (h1)                                         | h1 mm        | 1306                    |
|                    | 4.3    | Levée libre (h2)                                                   | h2 mm        | 100                     |
|                    | 4.4    | Levée (h3)                                                         | h3 mm        | 1660                    |
|                    | 4.5    | Hauteur du mât déployé (h4)                                        | h4 mm        | 2115                    |
|                    | 4.6    | Levée initiale                                                     | h5 mm        | 110                     |
|                    | 4.9    | Hauteur de la poignée du timon en position de conduite min. / max. | h14 mm       | 1230 / 1410             |
|                    | 4.15   | Hauteur des bras porteurs baissés                                  | h13 mm       | 90                      |
|                    | 4.19   | Longueur totale                                                    | l1 mm        | 2084                    |
|                    | 4.20   | Longueur, talon de fourche compris                                 | l2 mm        | 894                     |
|                    | 4.21.1 | Largeur totale                                                     | b1 mm        | 770                     |
|                    | 4.22   | Dimensions des fourches                                            | s/<br>e/l mm | 56 x 185 x 1190         |
|                    | 4.25   | Écartement extérieur des fourches                                  | b5 mm        | 570                     |
|                    | 4.32   | Garde au sol centre empattement                                    | m2 mm        | 19                      |
|                    | 4.34.1 | Largeur d'allée de travail (palette 1000 x 1200 transversale)      | Ast mm       | 2300                    |
|                    | 4.34.2 | Largeur d'allée (palette 800x1200 dans le sens de la longueur)     | Ast mm       | 2310                    |
|                    | 4.35   | Rayon de braquage                                                  | Wa mm        | 1866                    |

|                                          |       |                                                                 |        |             |            |          |
|------------------------------------------|-------|-----------------------------------------------------------------|--------|-------------|------------|----------|
| Bonnees de performance                   | 5.1   | Vitesse de traction avec / sans charge                          | km/h   | 8,2 / 9     | 9,5 / 12,5 | 9,5 / 14 |
|                                          | 5.2   | Vitesse de levée avec / sans charge                             | m/s    | 0,17 / 0,32 |            |          |
|                                          | 5.3   | Vitesse de descente avec / sans charge                          | m/s    | 0,45 / 0,35 |            |          |
|                                          | 5.7   | Capacité de franchissement des pentes avec / sans charge        | %      | 8 / 16      |            | 10 / 20  |
|                                          | 5.10  | Frein de service                                                |        | générateur  |            |          |
| Moteur électrique / système électronique | 6.1   | Moteur de traction, puissance S2 60 min                         | kW     | 2           | 2,8        | 3,2      |
|                                          | 6.2   | Moteur de levée, performance pour S3                            | kW     | 2,2         |            |          |
|                                          | 6.3   | Batterie selon DIN 43531/35/36                                  |        | DIN 43535 B |            |          |
|                                          | 6.4   | Tension de batterie / capacité nominale                         | V / Ah | 24 / 250    |            |          |
|                                          | 6.5   | Poids de la batterie                                            | kg     | 235         |            |          |
|                                          | 6.6   | Consommation d'énergie selon cycle VDI                          | kWh/h  | 0           |            |          |
|                                          | 6.6.1 | Consommation d'énergie selon cycle EN                           | kWh/h  | 0,68        | 0,62       | 0,71     |
|                                          | 6.6.2 | Équivalent CO2 selon EN16796                                    | kg/h   | 0,4         | 0,3        | 0,4      |
|                                          | 6.7   | Rendement de transbordement                                     | t/h    | 84          | 108        |          |
|                                          | 6.8.1 | Consommation d'énergie pour un rendement de transbordement max. | kWh/h  | 0,83        | 1,44       | 1,48     |
| Autres                                   | 8.1   | Type de commande de conduite                                    |        | CA          |            |          |
|                                          | 10.7  | Niveau sonore selon EN12053                                     | dB (A) | 71          | 68         | 67       |

- Cette fiche technique selon la directive VDI 2198 n'indique que les valeurs techniques du chariot standard. D'autres bandages, d'autres mâts, des dispositifs supplémentaires, etc. peuvent donner lieu à d'autres valeurs.

Les valeurs figurant dans le tableau sont valables pour la plate-forme rabattable (relevée), le coffre de batterie M SBE, le mât ZT1660, l'hydraulique proportionnelle, la longueur de fourches de 1 190 mm, la levée des bras porteurs relevée.

- N° VDI 1.5 : En mode double-charge : levée du mât max. 1 t / charge totale max. 2 t. Autorisée jusqu'à une hauteur de levée  $h_{13} + h_3$  de 1 800 mm. La charge la plus importante doit être transportée sur les bras porteurs (en dessous).
- N° VDI 1.8 : levée des bras porteurs abaissée :  $x + 48$  mm. Avec longueur de fourches 1 150 mm :  $x - 40$  mm. Avec mât simplex :  $x - 1$  mm ; mât DT :  $x - 10$  mm ; mât ZZ :  $x - 29$  mm.
- N° VDI 1.9 : levée des bras porteurs abaissée :  $y + 48$  mm. Avec longueur de fourches 1 150 mm :  $y - 40$  mm. Avec coffre de batterie M VBE, L SBE & L SBE haut :  $y + 72$  mm ; L VBE :  $y + 117$  mm.
- N° VDI 4.9 : avec plateforme de conduite : 1 256 mm (1 296 mm pour coffre de batterie L SBE haut) ou 1 204 / 1 284 mm pour timon réglable en hauteur.
- N° VDI 4.19 : avec coffre de batterie M VBE, L SBE & SBE L haut :  $l_1 + 72$  mm ; L VBE :  $l_1 + 117$  mm. Pour plate-forme rabattable abaissée :  $l_1 + 396$  mm ; plate-forme fixe compacte :  $l_1 + 357$  mm ; plate-forme fixe prolongée :  $l_1 + 472$  mm ; plate-forme en L :  $l_1 + 477$  mm. Avec mât simplex :  $l_1 + 1$  mm ; mât DT :  $l_1 + 10$  mm ; mât ZZ :  $l_1 + 29$  mm.
- N° VDI 4.20 : avec coffre de batterie M VBE, L SBE & SBE L haut :  $l_2 + 72$  mm ; L VBE :  $l_2 + 117$  mm. Pour plate-forme rabattable abaissée :  $l_2 + 396$  mm ; plate-forme fixe compacte :  $l_2 + 357$  mm ; plate-forme fixe prolongée :  $l_2 + 472$  mm ; plate-forme en L :  $l_2 + 477$  mm. Avec mât simplex :  $l_2 + 1$  mm ; mât DT :  $l_2 + 10$  mm ; mât ZZ :  $l_2 + 29$  mm.
- N° VDI 4.34.1 : avec longueur de fourches 1 150 mm : largeur d'allée - 40 mm. Avec coffre de batterie M VBE, L SBE & SBE L haut : largeur d'allée + 72 mm ; L VBE : largeur d'allée + 117 mm. Avec plateforme rabattable abaissée : largeur d'allée + 396 mm ; plate-forme fixe compacte : largeur d'allée + 357 mm ; plate-forme fixe prolongée : largeur d'allée + 472 mm ; plate-forme en L : largeur d'allée + 477 mm. Avec mât simplex : largeur d'allée + 1 mm ; mât DT : largeur d'allée + 10 mm ; mât ZZ : largeur d'allée + 29 mm.
- N° VDI 4.34.2 : avec longueur de fourches 1 150 mm : largeur d'allée - 40 mm. Avec coffre de batterie M VBE, L SBE & SBE L haut : largeur d'allée + 72 mm ; L VBE : largeur d'allée + 117 mm. Avec plateforme rabattable abaissée : largeur d'allée + 396 mm ; plate-forme fixe compacte : largeur d'allée + 357 mm ; plate-forme fixe prolongée : largeur d'allée + 472 mm ; plate-forme en L : largeur d'allée + 477 mm. Avec mât simplex : largeur d'allée + 1 mm ; mât DT : largeur d'allée + 10 mm ; mât ZZ : largeur d'allée + 29 mm.
- N° VDI 4.35 : avec longueur de fourches 1 150 mm :  $W_a - 40$  mm. Avec coffre de batterie M VBE, L SBE & L SBE haut :  $W_a + 72$  mm ; L VBE :  $W_a + 117$  mm. Avec plateforme rabattable abaissée :  $W_a + 396$  mm ; plate-forme fixe compacte :  $W_a + 357$  mm ; plate-forme fixe prolongée :  $W_a + 472$  mm ; plate-forme en L :  $W_a + 477$  mm.
- N° VDI 5.3 : avec système hydraulique noir et blanc : 0,26 / 0,27 m/s.

- N° VDI 6.2 : avec système hydraulique noir et blanc : 1,9 kW.
- N° VDI 5.1 : vitesse de translation maximale en mode double-charges (levée du mât > 400 mm) : ERD 120 : 6 km/h : ERD 220 / 220 drivePLUS : 8,2 km/h.

Les matériels Jungheinrich sont  
conformes aux normes européennes de  
sécurité.

ISO 9001  
ISO 14001

Les usines de production de  
Norderstedt, Moosburg et Landsberg en  
Allemagne sont certifiées.



 **JUNGHEINRICH**