

Transpalette accompagnant électrique ERE 2i

Hauteur de levée: 122 mm / Capacité de charge: 2500 kg





ERE 2i

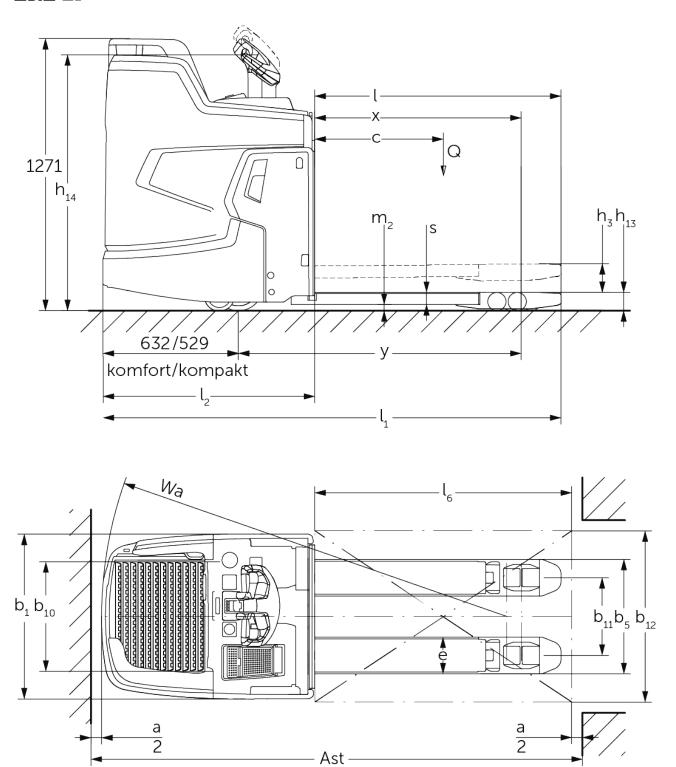


Tableau VDI

Sigle	1.1	Fabricant (désignation abrégée)			Jungheinrich
	1.2	Code type du fabricant			ERE 225i
	1.3	Entraînement			Électrique
	1.4	Commande			Timon
S	1.5	Capacité de charge/charge	Q	kg	2500
	1.6	Distance du centre de gravité de la charge	С	mm	600
	1.8	Distance du talon de fourche à l'axe essieu avant	Х	mm	898
	1.9	Empattement	У	mm	1255
	2.1.1	Poids propre (batterie comprise)		kg	810
	2.2	Charge sur essieu avec charge à l'avant / à l'arrière		kg	1390 / 1920
Poids	2.3	Charge sur essieu sans charge à l'avant / à l'arrière		kg	670 / 140
	3.1	Pneus			Polyuréthane (PU)
(0	3.2	Taille des roues AV			ø 230 x 77
âssi	3.3	Taille des roues AR			ø 85 x 110 / ø 85 x 85
Roues / Châssis	3.4	Roues supplémentaires			ø 140 x 57
es /	3.5	Roues, nombre à l'avant / à l'arrière (x=à entraînement)			1x + 2 / 2 oder 4
Sou	3.6	Voie avant	b10	mm	512
	3.7	Voie arrière	b11	mm	363
	4.4	Levée (h3)	h3	mm	120
	4.9	Hauteur de la poignée du timon en position de conduite min. / max.	h14	mm	1215 / 1275
	4.15	Hauteur des bras porteurs baissés	h13	mm	85
ē	4.19	Longueur totale	l1	mm	2139
base	4.20	Longueur, talon de fourche compris	12	mm	989
de	4.21.1	Largeur totale	b1	mm	770
ensions de	4.22	Dimensions des fourches	s/e/	mm	56 x 172 x 1150
	4.25	Écartement extérieur des fourches	b5	mm	535
Dim	4.32	Garde au sol centre empattement	m2	mm	29
	4.34.1	Largeur d'allée de travail (palette 1000 x 1200 transversale)	Ast	mm	2346
	4.34.2	Largeur d'allée (palette 800x1200 dans le sens de la longueur)	Ast	mm	2396
	4.35	Rayon de braquage	Wa	mm	1894
9	5.1	Vitesse de traction avec / sans charge (Efficiency drivePLUS)		km/h	9 / 12 9 / 14
Données de performance	5.2	Vitesse de levée avec / sans charge		m/s	0,05 / 0,07
	5.3	Vitesse de descente avec / sans charge		m/s	0,12 / 0,05
	5.7	Capacité de franchissement des pentes avec / sans charge (Efficiency drivePLUS)		%	8 / 16 8 / 16
	5.10	Frein de service			générateur

électron	6.1	Moteur de traction, puissance S2 60 min (Efficiency drivePLUS)	kW	2,8 3,2
	6.2	Moteur de levée, performance pour S3	kW	2,2
	6.3	Batterie selon DIN 43531/35/36		Lithium-ions Jungheinrich
,	6.4	Tension de batterie / capacité nominale	V / Ah	24 / 260
ıe / système	6.5	Poids de la batterie	kg	100
	6.6.1	Consommation d'énergie selon cycle EN (Efficiency PLUS)	kWh/h	0,42 0,45
5	6.6.2	Équivalent CO2 selon EN16796 (Efficiency PLUS)	kg/h	0,2 0,3
2	6.7	Rendement de transbordement (Efficiency PLUS)	t/h	205 210
Moteur électrique	6.8	Demi-tour suivant VDI 2198 (Efficiency PLUS)	t/kWh	139 131
ote	6.8.1	Consommation d'énergie pour un rendement de transbordement max. (Efficiency PLUS)	kWh/h	1,48 1,6
Addres	10.7	Niveau sonore selon EN12053	dB (A)	67,1

⁻ Cette fiche technique selon la directive VDI 2198 n'indique que les valeurs techniques du chariot standard. D'autres bandages, d'autres mâts, des dispositifs supplémentaires, etc. peuvent donner lieu à d'autres valeurs.

Les valeurs figurant dans le tableau sont valables pour la plate-forme fixe, le coffre de batterie M intégré, la batterie 260 Ah, la longueur de fourches 1 150 mm, le dispositif de préhension relevé.

Hauteur d'accès plate-forme : 202 / 214 mm (plate-forme standard / amortissement de la plate-forme réglable). Garde au sol extrémité de la plate-forme : 117 / 98 mm (plate-forme standard / plate-forme compacte).

- N° VDI 1.8 : dispositif de préhension abaissé : x + 66 mm.
- N° VDI 1.9 : dispositif de préhension abaissé : y + 66 mm.
- N° VDI 4.19 : Avec plate-forme compacte : l1 103 mm.
- N° VDI 4.20 : avec plate-forme compacte : l2 103 mm.
- N° VDI 4.34.1 : diagonale selon la norme VDI : largeur d'allée + 357 mm. Avec plate-forme compacte : largeur d'allée 108 mm.
- N° VDI 4.34.2 : diagonale selon la norme VDI : largeur d'allée + 199 mm. Avec plate-forme compacte : largeur d'allée 108 mm.
- N° VDI 4.35 : dispositif de préhension abaissé : Wa + 66 mm. Avec plate-forme compacte : largeur d'allée 108 mm.

Les matériels Jungheinrich sont conformes aux normes européennes de sécurité.

Les usines de production de Norderstedt, Moosburg et Landsberg en Allemagne sont certifiées.

