

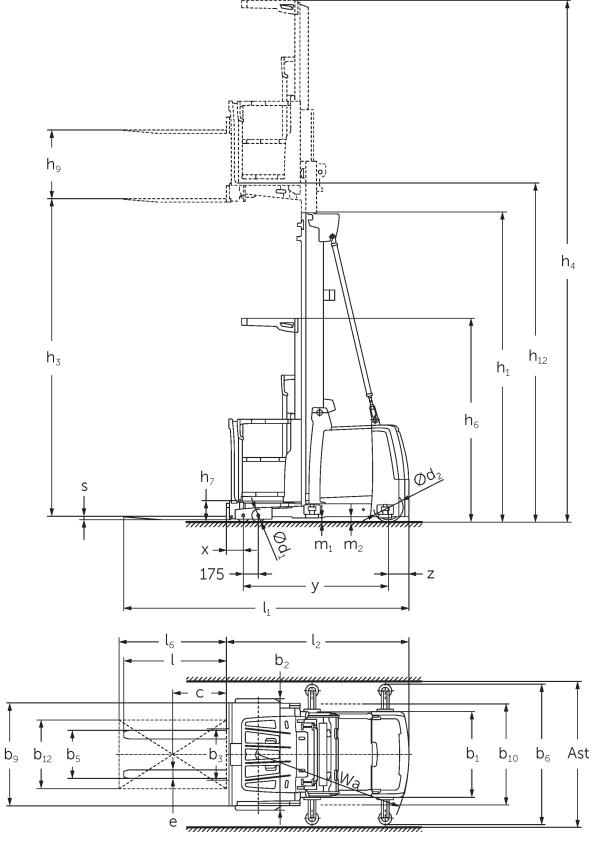
Préparateurs de commandes verticaux EKS 412s

Hauteur de levée: 5000-12500 mm / Capacité de charge: 1200 kg

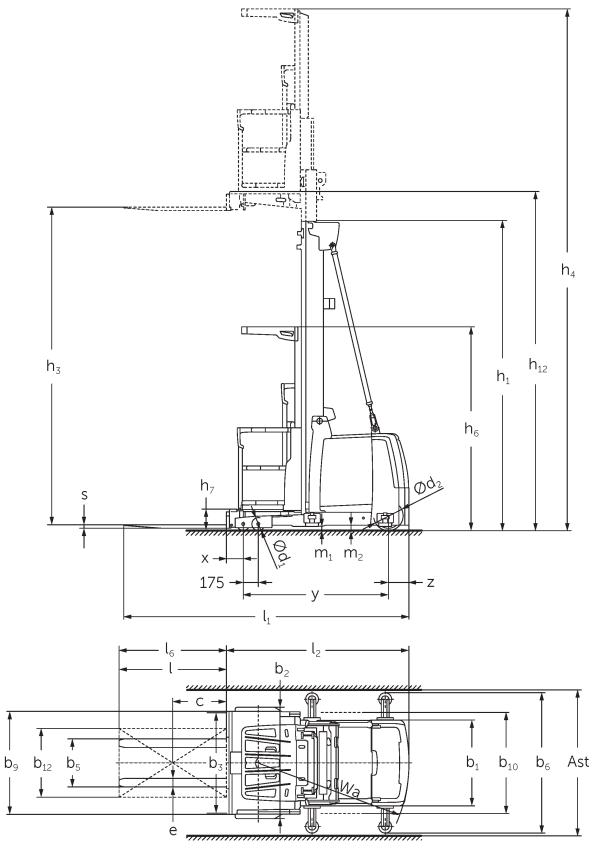




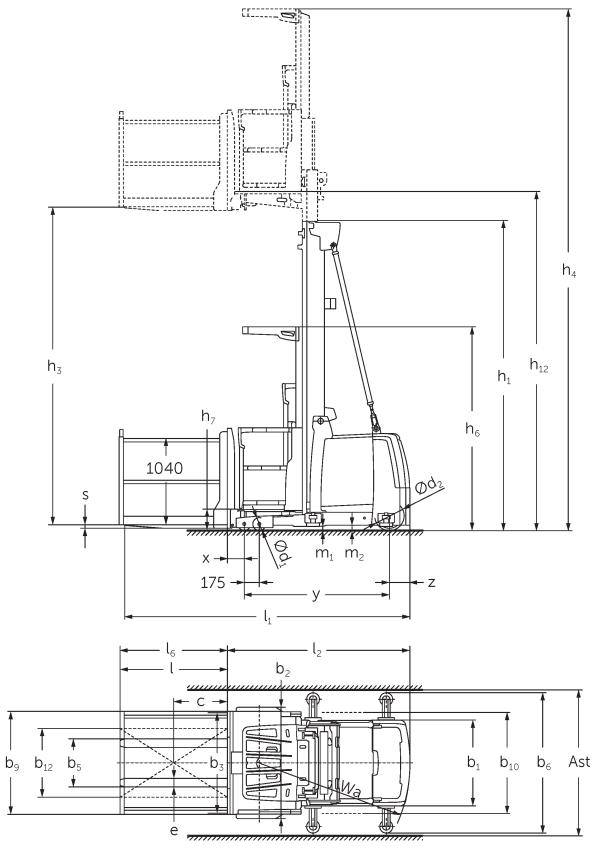
EKS 412s



EKS 3/4 Z-Version dessin technique



EKS 3/4 O-Version dessin technique



EKS 3/4 L-Version dessin technique

EKS 412s

EKS 412s Z_I, EKS 412s Z_SF, EKS 412s L_I, EKS 412s L_SF, EKS 412s O_I, EKS 412s O_SF	Levée (h3)	Hauteur du mât replié (h1)	Levée libre (h2)	Hauteur du mât déployé (h4)
	4250 mm	2950 mm		6620 mm
	5000 mm	3330 mm		7370 mm
	5500 mm	3600 mm		7870 mm
Mât duplex ZT	6000 mm	3850 mm		8370 mm
	6500 mm	4125 mm		8870 mm
	7500 mm	4650 mm		9870 mm
	8500 mm	5150 mm		10870 mm
	5500 mm	2610 mm		7870 mm
	6000 mm	2780 mm		8370 mm
	6500 mm	2940 mm		8870 mm
	7000 mm	3110 mm		9370 mm
	7500 mm	3275 mm		9870 mm
Mât triple DT	8000 mm	3440 mm		10370 mm
Mat triple D1	8500 mm	3610 mm		10870 mm
	9000 mm	3810 mm		11370 mm
	9500 mm	3980 mm		11870 mm
	10500 mm	4410 mm		12870 mm
	11500 mm	4810 mm		13870 mm
	12500 mm	5210 mm		14870 mm
	5500 mm	2610 mm	240 mm	7870 mm
	6000 mm	2780 mm	410 mm	8370 mm
	6500 mm	2940 mm	570 mm	8870 mm
	7000 mm	0 mm 2940 mm 570 mm 8870 mm		
Mât triple DZ	7500 mm 3275 mm 905 mm 9870 mm			
mat triple DZ	8000 mm	3440 mm	1070 mm	10370 mm
	8500 mm	3610 mm	1240 mm	10870 mm
	9000 mm	3810 mm	1440 mm	11370 mm
	9500 mm	3980 mm	1610 mm	11870 mm
	10500 mm	4410 mm	2040 mm	12870 mm

Tableau VDI

	1.1	Fabricant (désignation abrégée)					Junghe	inrich			
0	1.2	Code type du fabricant			EKS 412s Z I	EKS 412s Z SF	EKS 412s L	EKS 412s L SF	EKS 412s O I	EKS 412s O SF	
	1.3	Entraînement			Électrique						
	1.4	Commande				Pr	éparateur de	commandes	5		
	1.5	Capacité de charge/charge	Q	kg		1200					
	1.6	Distance du centre de gravité de la charge	С	mm		400					
	1.8	Distance du talon de fourche à l'axe essieu avant	x	mm	1	155 145					
	1.9	Empattement	у	mm	1690						
	2.1.1	Poids propre (batterie comprise)		kg	30	3650 3850		35	90		
	2.2	Charge sur essieu avec charge à l'avant / à l'arrière		kg	3575	/ 1160	3825 / 1110 3515 /		/ 1160		
Poids	2.3	Charge sur essieu sans charge à l'avant / à l'arrière		kg	1840	/ 1810	2090	/ 1760	1780	/ 1810	
	3.1	Pneus			Polyuréthane (PU)						
âssis	3.2	Taille des roues AV			Ø 150 x 95						
	3.3	Taille des roues AR			Ø 343 x 110						
Roues / Châssis	3.5	Roues, nombre à l'avant / à l'arrière (x=à entraînement)			4/1x						
	4.2	Hauteur du mât replié (h1)	h1	mm			333	50			
	4.4	Levée (h3)	h3	mm			500	00			
	4.5	Hauteur du mât déployé (h4)	h4	mm	7370						
	4.7	Hauteur du toit de protection (cabine)	h6	mm	2370						
	4.8.1	Hauteur debout	h7	mm	245						
e l	4.11	Levée complémentaire	h9	mm	800 -						
base	4.14	Hauteur debout, cabine en position haute	h12	mm	5245						
g de	4.15	Hauteur des bras porteurs baissés	h13	mm	60						
ion	4.19	Longueur totale	l1	mm	3160	3285	33	30	32	275	
Dimensions de	4.20	Longueur, talon de fourche compris	12	mm	2160	2085	2075				
Dim	4.21.1	Largeur totale	b1	mm			100	00			
	4.22	Dimensions des fourches	s/ e/l	mm	40 x 100 x 1200 50 x 100 x 50 x 100 x 50 x 100 x 50 x 100		0 x 1200				
	4.25	Écartement extérieur des fourches	b5	mm			560	0			
	4.27	Largeur au-dessus des galets de guidage	b6	mm	-	1200	-	1200	-	1200	
	4.31	Garde au sol avec charge sous le mât	m1	mm			50)			
	4.35	Rayon de braquage	Wa	mm			193	0			

و ا 5.	.1	Vitesse de traction avec / sans charge	km/h	12 / 12
performance 2	.2	Vitesse de levée avec / sans charge	m/s	0,5 / 0,5
5.	.3	Vitesse de descente avec / sans charge	m/s	0,5 / 0,5
ber 5.:	.10	Frein de service		régénératif
	.11	Frein de parking		Accumulateur à ressort électrique
ectr.	.1	Moteur de traction, puissance S2 60 min	kW	6,5
6.	.2	Moteur de levée, performance pour S3	kW	12
e.e	.4	Tension de batterie / capacité nominale	V / Ah	48 / 620
Moteur électrique / système électro Diqua ées de	.5	Poids de la batterie	kg	935
teur 8.	.1	Type de commande de conduite		Synchrone à réluctance CA
2 10	0.5	Version direction		électrique
Autres	0.7	Niveau sonore selon EN12053	dB (A)	60

⁻ Cette fiche technique selon la directive VDI 2198 n'indique que les valeurs techniques du chariot standard. D'autres bandages, d'autres mâts, des dispositifs supplémentaires, etc. peuvent donner lieu à d'autres valeurs.

- 5.1. Avec le module de performance drivePLUS
- 5.2. Avec le module de performance liftPLUS
- 5.3. Avec le module de performance liftPLUS

Les matériels Jungheinrich sont conformes aux normes européennes de sécurité.

Les usines de production de Norderstedt, Moosburg et Landsberg en Allemagne sont certifiées.

