

Rebocador elétrico

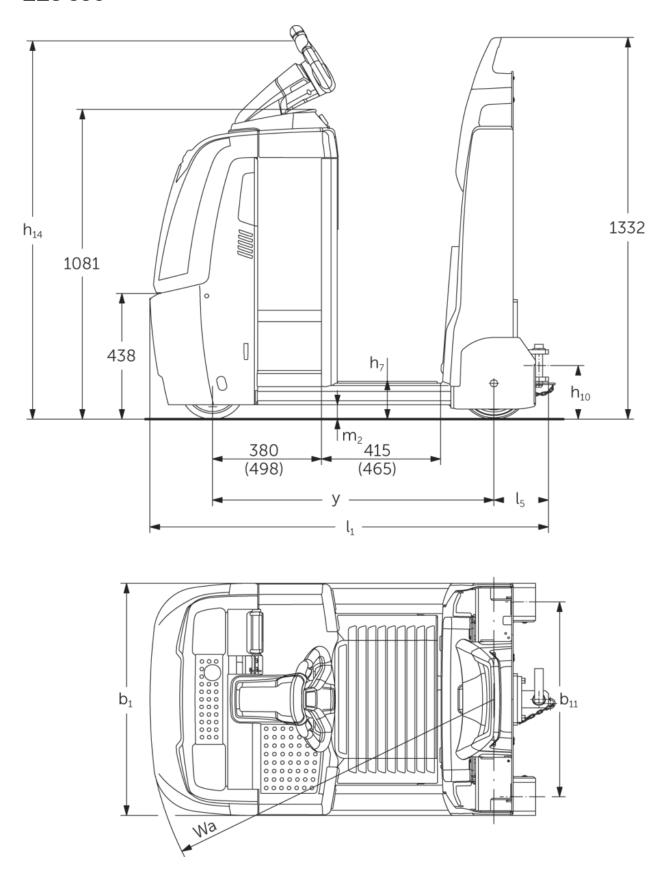
EZS 350

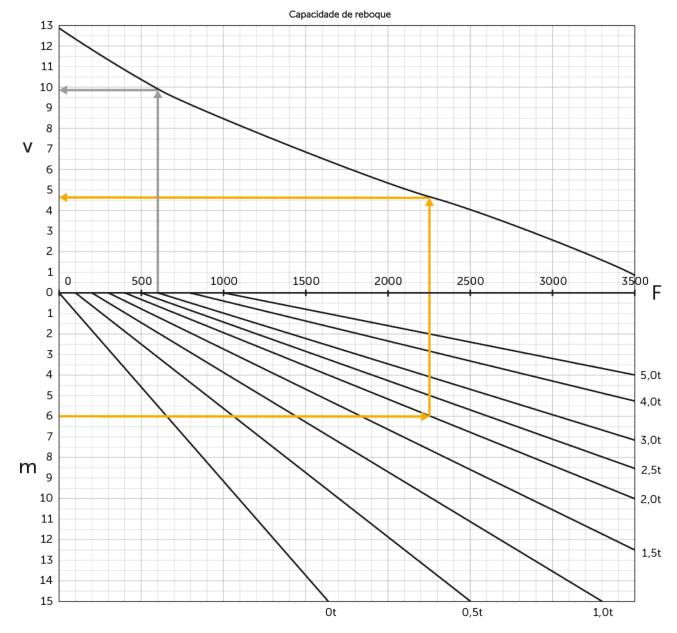
Capacidade de reboque: 5000 kg





EZS 350





v= velocidade [km/h], m= subida [%], F= força de tração [N]

Tabela VDI

1.1	Fabricante (nome curto)							
				EZS 350 L	EZS 350 L	heinrich EZS 350 XL	EZS 350 XI	
1.2	Denominação do fabricante			Std	Komfort	Std	Komfort	
1.3	Unidade de tração			Elétrico				
1.4	Tipo de operação			Posição				
1.5.3	Capacidade de reboque	Q	kg	5000				
1.7	Força de tração nominal		Ν	1000				
1.9	Distância entre rodas	У	mm	980	1030	1098	1148	
2.1.1	Peso próprio (incluindo bateria)		kg	996	1006	1091	1101	
2.3	Carga por eixo sem carga dianteira/traseira		kg	505 / 491	510 / 496	565 / 526	570 / 531	
3.1	Pneus			Poliuretano / Superelástico				
3.2	Tamanho do pneu, dianteiro			·				
	·							
3.7	Distância entre rodas, traseira	b11	mm	680				
4.8	 Altura do assento/altura da plataforma ao piso	h7	mm	135				
4.9	Altura da alavanca do timão na posição de direção mín./máx.	h14	mm	1320				
4.12	Altura de acoplamento	h10	mm	158				
4.19	Comprimento total	l1	mm	1390	1440	1508	1558	
4.21.1	Largura total	b1	mm			810		
4.32	Desimpedimento do piso no centro da distância entre rodas	m2	mm	50				
4.35	Raio de direção	Wa	mm	1210	1260	1328	1378	
5.1	Velocidade de deslocamento com/sem carga		km/h	8 / 12,5				
5.1.1	Velocidade de direção com/sem carga na condução em marcha à ré		km/h	6/6				
5.5	Força de tração nominal com/sem carga		Ν	1000 / 1000				
5.6	Força máx. de tração com/sem carga		N	3700 / 3700				
5.10	Freio de serviço			eletromagnético/regenerativo				
6.1	 Motor de tração, potência no regime S2 60 min		kW			2,8		
6.4	Tensão da bateria/capacidade nominal		V / Ah	24 / 465 24 / 620 370 470		/ 620		
6.5	Peso da bateria		kg					
6.6.1			kWh/h	1,15				
6.6.2	Equivalente CO2- Conforme a norma EN 16796		kg/h	0,6				
	1.4 1.5.3 1.7 1.9 2.1.1 2.3 3.1 3.2 3.3 3.3 3.5 4.12 4.12 4.19 4.21.1 4.35 5.1 5.5.6 5.6 5.6 6.5 6.6.1	1.4 Tipo de operação 1.5.3 Capacidade de reboque 1.7 Força de tração nominal 1.9 Distância entre rodas 1.1.1 Peso próprio (incluindo bateria) 1.2.3 Carga por eixo sem carga dianteira/traseira 1.3.1 Pneus 1.3.2 Tamanho do pneu, dianteiro 1.3.3 Rodas, quantidade dianteira/traseira (x=tracionadas) 1.3.7 Distância entre rodas, traseira 1.4.8 Altura do assento/altura da plataforma ao piso 1.4.9 Altura da alavanca do timão na posição de direção mín./máx. 1.4.1 Altura de acoplamento 1.4.1 Largura total 1.4.2.1 Largura total 1.4.3.2 Pesimpedimento do piso no centro da distância entre rodas 1.4.3.5 Raio de direção 1.5.6 Velocidade de deslocamento com/sem carga 1.5.7 Força de tração nominal com/sem carga 1.5.8 Força de tração nominal com/sem carga 1.5.9 Força máx. de tração com/sem carga 1.5.1 Motor de tração, potência no regime \$2.60 min 1.5.2 Peso da bateria 1.5.5 Peso da bateria	L5.3 Capacidade de reboque L7 Força de tração nominal L9 Distância entre rodas 2.1.1 Peso próprio (incluindo bateria) 2.3 Carga por eixo sem carga dianteira/traseira 2.3 Carga por eixo sem carga dianteira/traseira 3.1 Pneus 3.2 Tamanho do pneu, dianteiro 3.3 Tamanho do pneu, traseiro 3.5 Rodas, quantidade dianteira/traseira (x=tracionadas) 3.7 Distância entre rodas, traseira 4.8 Altura do assento/altura da plataforma ao piso 4.9 Altura da alavanca do timão na posição de direção min./máx. 4.12 Altura de acoplamento 4.19 Comprimento total 4.21.1 Largura total 4.32 Pesimpedimento do piso no centro da distância entre rodas 4.35 Raio de direção 5.1 Velocidade de deslocamento com/sem carga 5.1.1 Consumo de energia com/sem carga 5.1.2 Força de tração nominal com/sem carga 5.1.3 Freio de serviço 5.1 Motor de tração, potência no regime \$2 60 min 5.4 Tensão da bateria/capacidade nominal 5.5 Peso da bateria 5.6.1 Consumo de energia conforme ciclo EN	1.4 Tipo de operação 1.5.3 Capacidade de reboque 1.7 Força de tração nominal 1.9 Distância entre rodas 2.1.1 Peso próprio (incluindo bateria) 2.3 Carga por eixo sem carga dianteira/traseira 2.3 Carga por eixo sem carga dianteira/traseira 3.1 Pneus 3.2 Tamanho do pneu, dianteiro 3.3 Tamanho do pneu, traseiro 3.5 Rodas, quantidade dianteira/traseira (x=tracionadas) 3.7 Distância entre rodas, traseira 3.8 Altura do assento/altura da plataforma ao piso 3.9 Altura da alavanca do timão na posição de direção min./máx. 3.1 Altura de acoplamento 3.2 Altura de acoplamento 3.3 Desimpedimento total 3.4 Largura total 3.5 Raio de direção 3.6 Porça de tração nominal com/sem carga 3.7 Velocidade de delsocamento com/sem carga 3.8 Raio de direção 3.9 No Preio de serviço 3.1 Motor de tração, potência no regime S2 60 min 3.1 Tensão da bateria/capacidade nominal 3.1 Tensão da bateria/capacidade nominal 3.1 Tensão da bateria 3.2 Peso da bateria 3.3 Peso da bateria 3.4 Motor de tração, potência no regime S2 60 min 4 Motor de tração, potência no regime S2 60 min 5 Motor de tração, potência no regime S2 60 min 5 Motor de tração, potência no regime S2 60 min 5 Motor de tração, potência no regime S2 60 min 5 Motor de tração, potência no regime S2 60 min 5 Motor de tração, potência no regime S2 60 min 5 Motor de tração, potência no regime S2 60 min 5 Motor de tração, potência no regime S2 60 min 5 Motor de tração, potência no regime S2 60 min 5 Motor de tração, potência no regime S2 60 min 5 Motor de tração, potência no regime S2 60 min 5 Motor de tração, potência no regime S2 60 min 5 Motor de tração, potência no regime S2 60 min 5 Motor de tração de direção com/sem carga	1.4 Tipo de operação 1.5.3 Capacidade de reboque 1.7 Força de tração nominal 1.9 Distância entre rodas 2.1.1 Peso próprio (incluindo bateria) 2.2.3 Carga por eixo sem carga dianteira/traseira 2.3 Carga por eixo sem carga dianteira/traseira 3.1 Pneus 3.2 Tamanho do pneu, dianteiro 3.3 Tamanho do pneu, traseiro 3.5.5 Rodas, quantidade dianteira/traseira (x=tracionadas) 3.7 Distância entre rodas, traseira 3.8 Altura do assento/altura da plataforma ao piso 3.9 Altura da alavanca do timão na posição de direção min./máx. 3.1 Altura de acoplamento 3.1 Largura total 3.2 Largura total 3.3 Raio de direção 3.4 Sesimpedimento do piso no centro da distância entre rodas 3.5 Raio de direção 3.6 Velocidade de deslocamento com/sem carga 3.7 Velocidade de deslocamento com/sem carga 3.8 Raio de direção com/sem carga 3.9 Raio de direção com/sem carga 3.1 Velocidade de deslocamento com/sem carga 3.1 Velocidade de deslocamento com/sem carga 3.1 Velocidade de direção com/sem carga 3. N 3. Raio de direção com/sem carga 4. Reference de selector de direção com/sem carga 5. Reference de selector de direção com/sem c	1.4. Tipo de operação 1.5.3 Capacidade de reboque 1.6.4 Tipo de operação 1.6.5 Capacidade de reboque 1.7 Força de tração nominal 1.9 Distância entre rodas 1.9 Distância entre rodas 1.0 Peso próprio (incluindo bateria) 1.0 Peso próprio (incluindo bateria) 1.0 Peso próprio (incluindo bateria) 1.1 Peso próprio (incluindo bateria) 1.2 Carga por eixo sem carga dianteira/traseira 1.2 Rodas, quantidade dianteira/traseira 1.0 Peso próprio (incluindo bateria) 1.0 Poliuretano 1.0 Pol	1.5.3 Capacidade de reboque Q kg 5000	

	8.1	Tipo de controle da unidade		speedCONTROL AC
Outros	10.7	Nível sonoro conforme EN 12053	dB (A)	66

- Esta ficha técnica, conforme diretriz VDI 2198, menciona apenas os valores técnicos do veículo padrão. Pneus diferentes, outros tipos de mastro, acessórios adicionais etc. podem fornecer outros valores.

- VDI-Nr. 4.9: A altura aplica-se à versão com jetPILOT
- VDI-Nr. 4.12: O valor para a altura do acoplamento aplica-se a um acoplamento de encaixe simples. Outras alturas de acoplamento estão disponíveis
- VDI-Nr. 4.19: Uma vez que diferentes sistemas de acoplamento estão disponíveis, se aplicam as informações sobre o comprimento total, incluindo um acoplamento de encaixe simples
- VDI-Nr. 5.1: veja o diagrama de carga de tração
- VDI-Nr. 5.5: Este valor é a força nominal
- VDI-Nr. 5.6: Veja o diagrama de carga de tração

Jungheinrich Lift Truck Ltda.

Equipamentos de Transporte, Lda. Rod. Vice Prefeito Hermenegildo Tonolli, 2535 Galpão 2 CEP 13295-000 Itupeva – SP Tel. +55 11 3511-6295 contato@jungheinrich.com.br www.jungheinrich.com.br

As unidades de produção alemãs em Norderstedt, Moosburg e Landsberg são certificadas, assim como nosso Centro de Peças Originais em Kaltenkirchen.

