

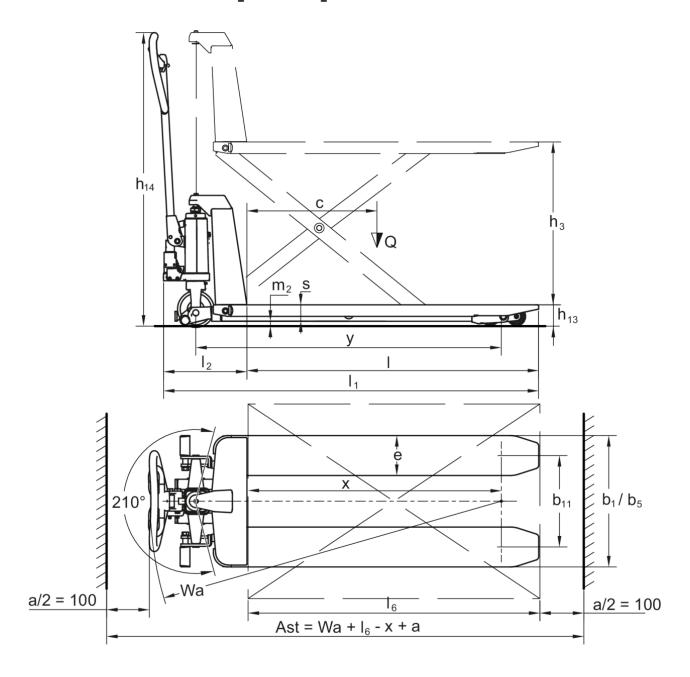
## Transpaleteira manual

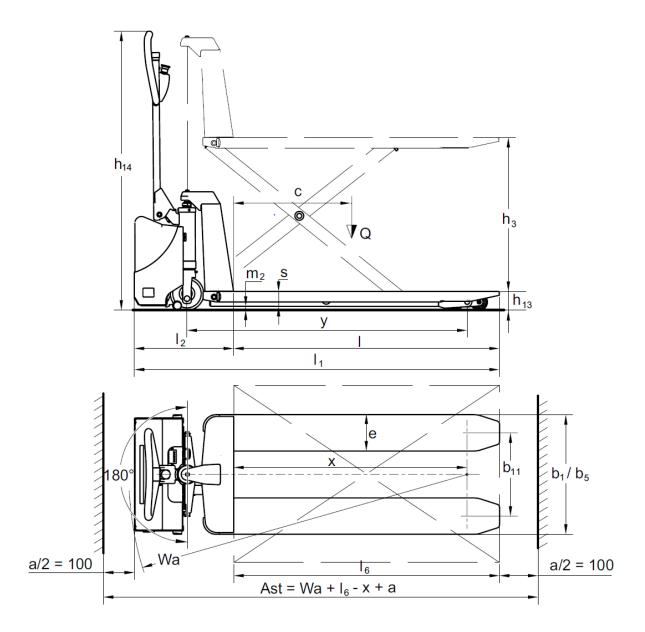
AMX I15 / I15 e / I15 p / I15 ep

Altura de elevação: 710 mm / Capacidade de carga: 1500 kg



## AMX I15 / I15 e / I15 p / I15 ep





## Tabela VDI

1.1	Fabricante (nome curto)				ı	(OEM)			
1.2	Denominação do fabricante			AMX I15e	AMX I15ep	AMX I15	AMX I15p		
1.3	Unidade de tração				Mai	nual			
1.4	Tipo de operação			Manual					
1.5	Capacidade de carga/carga	Q	kg	1500					
1.6	Distância do centro de gravidade da carga	С	mm	600					
1.9	Distância entre rodas	у	mm	1255					
2.1	Peso próprio		kg	13	132 125				
2.2	Carga por eixo com carga dianteira/traseira		kg	753 / 357	753 / 387	720 / 358	750 / 358		
2.3	Carga por eixo sem carga dianteira/traseira		kg	40 / 100 38 / 70					
3.1	Pneus			N- V- BN BV	N- V- BN BV	N- V- BN BV	N- V- BN BV		
3.2	Tamanho do pneu, dianteiro				Ø 150x45				
3.3	Tamanho do pneu, traseiro			Ø 75x68					
3.5	Rodas, quantidade dianteira/traseira (x=tracionadas)			2/4					
3.6	Distância entre rodas, dianteira	b10	mm	145					
3.7	Distância entre rodas, traseira	b11	mm	440					
4.4	Elevação (h3)	h3	mm	710					
4.9	Altura da alavanca do timão na posição de direção mín./máx.	h14	mm	12	70	1230			
4.15	Altura rebaixada	h13	mm		85				
4.19	Comprimento total	l1	mm	16	45	1580			
4.20	Comprimento incluindo a parte inferior do garfo	12	mm	44	45	340			
4.21.1	Largura total	b1	mm		540				
4.22	Dimensões do garfo	s/ e/l	mm	50 x 163 x 1200					
4.25	Distância externa dos garfos	b5	mm	540					
4.32	Desimpedimento do piso no centro da distância entre rodas	m2	mm	19					
4.34.1	Largura do corredor de trabalho (palete 1000x1200 na posição transversal)	Ast	mm	1690 1630					
4.34.2	Largura do corredor de trabalho (palete 800x1200 na posição longitudinal)	Ast	mm	18	90	1830			
4.35	Raio de direção	Wa	mm	1540 1480			180		
5.3	Velocidade de descida com/sem carga		m/s	0,07 / 0,05 0,15 / 0,09		/ 0,09			
	1.3 1.4 1.5 1.6 1.9 2.1 2.2 2.3 3.1 3.2 3.3 3.5 3.6 3.7 4.4 4.9 4.15 4.19 4.20 4.21.1 4.22 4.34.1 4.34.2 4.35	1.3 Unidade de tração 1.4 Tipo de operação 1.5 Capacidade de carga/carga 1.6 Distância do centro de gravidade da carga 1.9 Distância entre rodas 2.1 Peso próprio 2.2 Carga por eixo com carga dianteira/traseira  2.3 Carga por eixo sem carga dianteira/traseira  3.1 Pneus 3.2 Tamanho do pneu, dianteiro 3.3 Tamanho do pneu, traseiro 3.5 Rodas, quantidade dianteira/traseira (x=tracionadas) 3.6 Distância entre rodas, dianteira 3.7 Distância entre rodas, traseira  4.4 Elevação (h3) 4.9 Altura da alavanca do timão na posição de direção mín./máx. 4.15 Altura rebaixada 4.19 Comprimento total 4.20 Comprimento incluindo a parte inferior do garfo 4.21.1 Largura total 4.22 Dimensões do garfo 4.25 Distância externa dos garfos 4.30 Desimpedimento do piso no centro da distância entre rodas 4.31 targura do corredor de trabalho (palete 800x1200 na posição tongitudinal) 4.35 Raio de direção	1.3 Unidade de tração 1.4 Tipo de operação 1.5 Capacidade de carga/carga 1.6 Distância do centro de gravidade da carga 1.9 Distância entre rodas 2.1 Peso próprio 2.2 Carga por eixo com carga dianteira/traseira  2.3 Carga por eixo sem carga dianteira/traseira  3.1 Pneus 3.2 Tamanho do pneu, dianteiro 3.3 Tamanho do pneu, traseiro 3.5 Rodas, quantidade dianteira/traseira (x=tracionadas) 3.6 Distância entre rodas, dianteira 3.7 Distância entre rodas, dianteira 4.4 Elevação (h3) 4.9 Altura da alavanca do timão na posição de direção mín./máx. h14 4.15 Altura rebaixada h13 4.19 Comprimento total II 4.20 Comprimento incluindo a parte inferior do garfo I2 4.21.1 Largura total b1 4.22 Dimensões do garfo S/e/I 4.25 Distância externa dos garfos Desimpedimento do piso no centro da distância entre rodas m2 4.34.1 Largura do corredor de trabalho (palete 800x1200 na posição longitudinal) 4.35 Raio de direção Wa	1.3 Unidade de tração 1.4 Tipo de operação 1.5 Capacidade de carga/carga 1.6 Distância do centro de gravidade da carga 1.9 Distância entre rodas 2.1 Peso próprio 2.2 Carga por eixo com carga dianteira/traseira 2.3 Carga por eixo sem carga dianteira/traseira 3.1 Pneus 3.2 Tamanho do pneu, dianteiro 3.3 Tamanho do pneu, traseiro 3.5 Rodas, quantidade dianteira/traseira (x=tracionadas) 3.6 Distância entre rodas, dianteira 3.7 Distância entre rodas, traseira 4.4 Elevação (h3) 4.9 Altura da alavanca do timão na posição de direção mín./máx. h14 mm 4.15 Altura rebalxada h13 mm 4.19 Comprimento total 11 mm 4.20 Comprimento total 11 mm 4.21 Largura total 51 mm 4.22 Dimensões do garfo 51 mm 4.34 Largura do corredor de trabalho (palete 1000x1200 na posição h5t mm 4.34.1 Largura do corredor de trabalho (palete 1000x1200 na posição h5t mm 4.35 Raio de direção Wa mm	1.3 Unidade de tração 1.4 Tipo de operação 1.5 Capacidade de carga/carga 1.6 Distância do centro de gravidade da carga 1.9 Distância entre rodas 2.1 Peso próprio 2.2 Carga por eixo com carga dianteira/traseira 2.3 Carga por eixo sem carga dianteira/traseira 2.4 Presus 3.5 Tamanho do pneu, dianteiro 3.5 Tamanho do pneu, dianteiro 3.6 Distância entre rodas, dianteira/traseira kg Wa Wa Ma Wa Wa Ma Ma Wa Ma Wa Ma Wa Ma Wa Ma Wa Ma Ma Ma Ma Wa Ma Ma Wa Ma Ma Wa Ma Ma Ma Ma Ma Wa Ma Ma Wa Ma Ma Ma Ma Ma Wa Ma Ma Ma Ma Ma Ma Ma Wa Ma Ma Ma Ma Ma Ma Wa Ma Ma Ma Ma Ma Ma Ma Wa Ma Ma Ma Ma Ma Ma Wa Ma Ma Ma Ma Ma Ma Ma Wa Ma Ma Ma Ma Ma Ma Ma Ma Wa Ma	1.3	1.2   Unidade de tração   Manual   150   Manual   155   Manual   150   Manual   155   Manual		

0									
rón	6.4	Tensão da bateria/capacidade nominal	V / Ah	12 / 65	-				
otor elétrico/sistema eletrón	6.5	Peso da bateria	kg	21	-				
	- Esta ficha técnica, conforme diretriz VDI 2198, menciona apenas os valores técnicos do veículo padrão. Pneus diferentes, outros tipos de mastro, acessórios adicionais etc. podem fornecer outros valores.								

<sup>-</sup> VDI-Nr. 1.5: A partir de uma altura de elevação de 470 mm, a capacidade de carga é reduzida para 1.000 kg.

## Jungheinrich Lift Truck Ltda.

Equipamentos de Transporte, Lda. Rod. Vice Prefeito Hermenegildo Tonolli, 2535 Galpão 2 CEP 13295-000 Itupeva – SP Tel. +55 11 3511-6295 contato@jungheinrich.com.br www.jungheinrich.com.br

As unidades de produção alemãs em Norderstedt, Moosburg e Landsberg são certificadas, assim como nosso Centro de Peças Originais em Kaltenkirchen.

