

JUNGHEINRICH

JOURNAAL

Inspiratiemagazine van Jungheinrich Nederland



ACHTER DE SCHERMEN
**20.000 M² KLANT-
GERICHTE KWALITEIT**

**LITHIUM-ION ACCU
DE MOEITE WAARD?**

**PRIMEUR
EERSTE
POWERCUBE
OPERATIONEEL**

Nummer 2, najaar 2025

Connected solutions that fit. From every perspective.

Van dinsdag 4 tot en met donderdag 6 november vindt in de Koninklijke Jaarbeurs Utrecht de vakbeurs Logistica Next plaats. Dé driedaagse hotspot met innovaties voor een toekomstbestendige logistiek! Jungheinrich en dochteronderneming Magazino vindt u op stand 07.A034. In deze editie van het Journaal ontdekt u enkele van de door ons getoonde oplossingen.

**Scan de QR-code en
registreer gratis uw bezoek
aan Logistica Next.**

LOGISTICA  Next





JUNGHEINRICH

JUNGHEINRICH

MAGAZINO

JUNGHEINRICH





Invendus

Verdubbeling opslagcapaciteit



ETV 2i en 3i serie

Altijd een reachtruck op maat



Expertinterview

Hergebruikte lithium-ion accu's

Bedankt voor het delen van uw mening in ons lezersonderzoek van afgelopen voorjaar. Dankzij uw waardevolle input kunnen wij ons inspiratiemagazine blijven verbeteren en het format verder ontwikkelen.

Colofon

Een uitgave van

Jungheinrich Nederland BV
Afdeling Marketing
H.A. Lorentzweg 3
2408 AS Alphen aan den Rijn

Telefoon 0172 44 67 89
marketing@jungheinrich.nl

Redactie

Denise van Straalen
denise.vanstraalen@jungheinrich.nl

Andersom Tekst & Organisatie
info@buroandersom.nl

Fotografie

Jungheinrich
Andersom Tekst & Organisatie

Vormgeving en realisatie

Creative Fellows BV
www.creativefellows.nl

Druk en verzending

Jetmail BV
www.jetmail.nl

Leest u het Journaal liever digitaal?

Meld u aan voor onze nieuwsbrief en ontvang de volgende editie als eerste in uw inbox.

Het Jungheinrich Journaal wordt tweemaal per jaar kosteloos toegezonden aan beheerders van hef- en magazijntrucks in Nederland.

Dit magazine is gedrukt op papier met een door FSC gecertificeerde herkomst.

Prijswijzigingen en drukfouten voorbehouden.



Aanmelden nieuwsbrief



Deze en voorgaande edities vindt u ook online via → jungheinrich.nl/journaal

JUNGHEINRICH

12



Nieuwe palletwagens
Compacte kracht en efficiëntie



Energieke oplossingen
Powerbanks

14



Schönenberger
Meer opslagruimte
en meer prestaties

15



**Jungheinrich en
Kamps Transport**
20.000 m² klantgerichte kwaliteit

18



EAE 212a
Supercompacte en slimme AMR

Tecnotion
Complete logistieke inrichting



21

Verrijdbare stellingen bieden hoogste opslagdichtheid tegen beste prijs

Invendus verdubbelt opslagcapaciteit

Voor het nieuwe magazijn van Invendus leverde Jungheinrich een verrijdbaar stellingensysteem. De compacte opslag voldoet perfect aan de behoeften en eisen van de klant en biedt maximale opslagdichtheid tegen de beste prijs per pallet.



In Bodegraven nam Invendus onlangs een nieuw magazijn in gebruik. De nieuwbouw wordt gebruikt door de drie dochters van het moederbedrijf: Indus, Promatrix en

Prodevelop. Indus is gespecialiseerd in de ontwikkeling en productie van flexibele IBC (intermediate bulk container) systemen. Promatrix produceert aluminium matrijzen en spuitgietdelen voor kunststofonderdelen. "Dat zijn veelal de grotere spuitgietdelen, tot wel twee meter groot, bijvoorbeeld voor de automotive branche", vertelt eigenaar Bram de Koning. In de prototyping fase werkt het bedrijf met vrijwel alle Duitse autofabrikanten. Maar ook

voor de ontwikkeling van defensie en de offshore-sector bouwde Promatrix matrijzen.

Het spuitgieten, ondergebracht bij Prodevelop, is door de jaren heen steeds belangrijker geworden en tegenwoordig goed voor 40 procent van de activiteiten. Waar het bij de matrijzenbouw kleine aantallen betreft, gaat het bij Prodevelop juist om hele grote aantallen. Voor die grotere volumes was vanwege de groei extra opslagruimte nodig.

Beperkte, kostbare ruimte

In fase 1 van de bouw van het pand was al een opslag-gedeelte ingericht, met traditionele palletstellingen. "Dat magazijn biedt ruimte voor 800 pallets, maar bleek al snel niet toereikend. Daarom hebben we besloten deze nieuwe hal aan het bestaande pand te bouwen. Ingeklemd

// De verrijdbare stellingen bieden precies wat we nodig hebben en werken heel beheerst en geruisloos. Alsof ze er niet zijn. //

Bram de Koning, eigenaar

tussen het spoor en water hebben we echter maar heel beperkt ruimte. En omdat dit pand is ontworpen als productiegebouw zijn bovendien de vierkante meters relatief duur. We zochten daarom een compacter opslagsysteem, waarbij alle palletplaatsen individueel bereikbaar zijn", legt De Koning uit.



Bram de Koning, eigenaar.

Hoogste opslagdichtheid

Invendus benaderde meerdere partijen en koos voor Jungheinrich. De Koning: "Zij hadden een goed onderbouwd verhaal, beschikken over de juiste kennis en expertise, en de communicatie was vlot en plezierig." Waar het bedrijf in eerste instantie zelf dacht aan een smallegangenmagazijn, adviseerde Jungheinrich verrijdbare stellingen. Het magazijn meet 850 m², inclusief laaddocks. Het opslaggedeelte is ongeveer 600 m². Vanwege die ruimte en het relatief kleine oppervlakte zouden smalle gangpaden onvoldoende diep zijn om een efficiënt proces mogelijk te maken. De verrijdbare stellingen bieden de hoogste opslagdichtheid en de beste prijs per palletplaats. Met het systeem kon de opslagcapaciteit worden verdubbeld naar bijna 1.600 palletplaatsen.

Ruimte voor extra stellingwagens

Het opslagsysteem telt zes wagens, elk twintig meter diep. Met die zes wagens kunnen twee gangpaden worden gecreëerd. Om een vlotte en makkelijke in- en uitslag mogelijk te maken, kiest het bedrijf voorlopig echter voor één, extra breed gangpad. "We weten nog niet precies hoeveel in- en uitslag er is en willen eerst ervaring opdoen. Mocht het nodig blijken, dan kunnen we alsnog een zevende wagen laten plaatsen", licht De Koning toe.



Door de keuze voor verrijdbare stellingen, kon de opslagcapaciteit van het magazijn worden verdubbeld.



Promatrix maakt in Bodegraven aluminium matrijzen en spuitgietdelen.

Omdat de pallets tot 10 meter hoog worden in- en uitgeslagen leverde Jungheinrich tevens een nieuwe ETV 216 reachtruck. Voor het horizontaal transport schafte Invendus een ERE 120 palletwagen aan. "Dat de trucks en stellingen in dezelfde deal en uit één hand zijn geleverd, is een extra pluspunt", benadrukt de eigenaar.

Over de realisatie van het nieuwe magazijn is De Koning tevreden: "Alles is binnen planning en binnen budget opgeleverd. Sinds september 2024 zijn we operationeel en vanaf het eerste moment functioneert alles perfect. De verrijdbare stellingen bieden precies wat we nodig hebben en werken heel beheerst en geruisloos. Alsof ze er niet zijn." ■



Scan de QR-code en bekijk de video op ons YouTube kanaal **JungheinrichNL**



INVENDUS BEDRIJFSPROFIEL



Bodegraven



1995



Productie



9.500 m²



70



ETV 2i of ETV 3i?

Altijd een reachtruck op maat

Niet elke reachtruckinzet is hetzelfde. De een heft zware lasten vaak en hoog, de ander wat minder frequent, wellicht maximaal tot een meter of tien en niet meer dan 1,6 ton. Jungheinrich heeft voor elke reachtruck-klus de juiste truck met de juiste specs en het juiste prijskaartje. Kom naar Logistica Next en vergelijk ze in het echt.

De reachtruck is al jaren een van de handigste trucks in het magazijn. Dankzij de verschuifbare mast kunt u in smallere gangpaden, zwaardere lasten hoger heffen met een kleinere truck. Ideaal als u zoekt naar flexibele en maximale ruimtobenutting van het magazijn. Aangezien magazijnen en hun inzet sterk kunnen verschillen biedt Jungheinrich veel keuze bij de reachtrucks. De hamvraag is: wanneer kiest u nu wat?

ETV 2i voor praktische efficiëntie

De ETV 214i/216i kiest u voor de lichte tot gemiddeld intensieve en bovenal kostenefficiënte inzet. De trucks hebben een hefcapaciteit van 1,4 of 1,6 ton, een hefhoogte maximaal 10,7 meter en een geïntegreerde lithium-ion accu van 230 of 460 Ah. De integratie van de accu zorgt voor een grote cabineruimte en uitstekend zicht rondom. Door de montage van een kleiner aandrijf-



zoals gelijktijdig bedienbare hydraulische functies en de optie van het loweringPRO sneldaalsysteem voor dubbele daalsnelheid.

ETV 2i en ETV 3i onafhankelijk getest

De website Logistics Inside publiceerde recent twee onafhankelijke tests met de ETV 214i en de ETV 314i.

Uit het ETV 2i testrapport:

Met de nieuwe ETV214i/216i serie beantwoordt Jungheinrich de markt vraag naar economisch inzetbare reach-trucks met goede prestaties. De nieuwkomer presteert op het niveau van het efficiency model van zijn voorganger en voegt daar een aantal aantrekkelijke pluspunten aan toe. De standaard is duidelijk opnieuw gedefinieerd.

Uit het ETV 3i testrapport:

Naast de efficiënte ETV 214i/216i serie brengt Jungheinrich nu ook de ETV 3i-serie op de markt. Het vlaggenschip is bedoeld voor de veeleisende 24/7-inzet. In onze test maakt de nieuwkomer alle verwachtingen waar. We zien een zeer voorspelbare reachtruck met hoge prestaties, een ergonomische werkplek en een lange inzetduur.

wiel hebben beide ETV 2i-trucks een zeer lage cabinevloer. U stapt als chauffeur moeiteloos in en uit, erg praktisch en ergonomisch als u regelmatig buiten de truck werkzaamheden heeft. De ETV 214i/216i zijn makkelijk te bedienen en leveren goede, marktconforme prestaties.

ETV 3i voor topprestaties

Is de inzet zwaarder, hoger en intensiever dan biedt de ETV 3i-serie een scala aan mogelijkheden. We zien draagvermogens van 1,4 tot en met 2,5 ton, een hefhoogte tot 14 meter en de hoogste prestaties in de markt volgens onafhankelijke testen. De prestatie dankt de ETV 3i aan zijn grotere en sterkere rij- en hefpompmotoren, de keuze uit lithium-ion accu's van 460 of 690 Ah en het grotere aandrijf wiel. Hierdoor is de cabinevloer hoger dan bij de ETV 2i, maar dankzij de handige op- afstap toch prima bereikbaar. Wie juist een zo groot mogelijke cabinevloer wenst, kan zelfs kiezen voor de versie zonder extra trede.

De cabine-indeling van de ETV 2i en 3i is nagenoeg identiek en dat geldt ook voor de bedienconcepten voor de mastfuncties en de meeste assistentiesystemen. Voor extra productiviteit biedt de ETV 3i enkele extra's



De toekomst van magazijnefficiëntie:

Hergebruikte lithium-ion accu's

Vaak kunnen zelfs kleine veranderingen in het magazijn leiden tot enorme verbeteringen in efficiëntie. Het beste voorbeeld hiervan is accu-technologie. Maar zijn lithium-ion accu's echt de oplossing die iedereen beweert dat ze zijn? En kan een hergebruikte li-ion accu wel concurreren met een volledig nieuwe accu?

Met deze vragen – en nog veel meer – in het achterhoofd, gaan we het gesprek aan met iemand die de antwoorden zeker voor ons heeft: Michael von Forstner, Director Product Program Li-ion Life Cycle Management & Assistance Products bij Jungheinrich.

Lithium-ion-technologie is relatief nieuw.

Wat is de huidige situatie?

"Lithium-ion-technologie is volledig doorontwikkeld: we hebben al meer dan tien jaar goede ervaringen. Meer dan de helft van onze klanten vertrouwt op lithium-ion-technologie. Lithium-ion-technologie is met recht de nieuwe standaard."



Michael von Forstner, Director Product Program Li-ion Life Cycle Management & Assistance Products bij Jungheinrich.

Hoe kan ik er zeker van zijn dat een gebruikte truck met lithium-ion accu aan mijn wensen voldoet?

"Onze vijf sterren gereviseerde trucks komen uit de fabriek in Dresden, waar ze bij binnenkomst grondig worden gecontroleerd, gedemonteerd, gereviseerd en opnieuw samengesteld. Dit geldt ook voor de accu's: elke accu wordt tot op celniveau geïnspecteerd. Functionele accu's

// Wanneer je kiest voor een gebruikte truck met een lithium-ion accu, profiteer je ook van een lager energieverbruik en dus van een lagere uitstoot. //

worden hergebruikt, terwijl bij andere waar nodig cellen, bekabeling of elektronica worden vervangen. Uiteindelijk is er nauwelijks verschil tussen een nieuwe en volledig gereviseerde truck."

Is zo'n accu dan nog in dezelfde staat als een nieuwe?

"Onze hergebruikte lithium-ion accu's hebben minstens 80% van de energiecapaciteit van nieuwe accu's. Dit is het enige verschil; laadgedrag en vermogensafgifte blijven gelijk. Voor klanten die het hele jaar door in drie ploegen-diensten werken, is een gebruikte truck minder geschikt. Maar voor lichte taken of met voldoende tijd om te laden, biedt een nieuwe accu geen extra voordeel. In de praktijk merk je nauwelijks dat een hergebruikte accu geen 100% capaciteit meer heeft."

Heeft een hergebruikte lithium-ion accu speciaal onderhoud nodig – bijvoorbeeld in vergelijking met een loodzuur accu?

“Conventionele loodzuur accu’s moeten regelmatig worden bijgevuld met demiwater, meestal via een centraal vulsysteem. Dit kan in totaal wel tien minuten duren. En het wordt problematisch wanneer de onderhoudscyclus niet worden nageleefd. Hierdoor daalt het waterpeil en gaat de levensduur van de accu achteruit. Het onderhoud omvat ook het controleren en reinigen van de contactpunten. Kabelbreuken of kortsluitingen kunnen leiden tot brand. Dit alles speelt niet bij lithium-ion accu’s; dergelijke situaties kunnen zich niet voordoen.”

We horen juist dat vooral lithium-ion accu’s bij een defect in brand kunnen vliegen...

“Onze lithium-ion accu’s hebben een andere chemische samenstelling. Lithium-ijzerfosfaat (LFP) heeft als groot voordeel dat het risico op brand aanzienlijk lager is. Bovendien bevatten onze LFP-accu’s geen kobalt. Dit is echt een voordeel als het op duurzaamheid aankomt. Daarnaast zijn onze accu’s uitgerust met meerdere beveiligingslagen zoals stalen behuizing, een intelligent Battery Management Systeem en automatische uitschakeling bij afwijkingen.”

Hoe staat het verder met de efficiëntie?

“Elk onderdeel heeft een efficiëntiegraad – ook accu’s. Bij een lithium-ion accu gaat er over het algemeen minder energie verloren dan bij een loodzuur accu – of de accu nu nieuw is of door ons wordt hergebruikt. Sterker nog de efficiëntie van lithium-ion-technologie ligt ongeveer 20% hoger dan die van loodzuur accu’s. Dit betekent dat je met lithium-ion 20% aan energie bespaart in vergelijking met loodzuur. Je werkt dus duurzamer.”



Een gebruikte accustack van dichtbij bekeken: alleen cellen die alle tests doorstaan kunnen worden hergebruikt.



Hier zijn de professionals aan zet: voorzichtige demontage van de lithium-ion accu uit een gebruikte truck.

Hergebruikte accu’s presteren zeker beter dan nieuwe, of niet?

“Bij het reviseren van een gebruikte heftruck wordt ongeveer 80% minder CO₂ uitgestoten dan bij de productie van een nieuwe truck. Dit geldt ook voor een hergebruikte lithium-ion accu: veel onderdelen ervan kunnen worden hergebruikt, aangezien alleen kritieke of defecte onderdelen worden vervangen. De CO₂-uitstoot wordt dus nog verder verminderd als je kiest voor een volledig gereviseerde truck met een hergebruikte lithium-ion accu.”

Hoe werkt het opladen van hergebruikte lithium-ion accu’s? Heb ik een nieuwe laadinfrastructuur nodig?

“Nee, zeker niet. Wanneer je een heftruck koopt, is de lader altijd inbegrepen. Het voordeel zit vooral in het laadgedrag. Een truck met loodzuur accu moet je eigenlijk helemaal leeg rijden, vervolgens moet hij weer volledig worden opgeladen. Gedurende deze tijd kan hij niet worden gebruikt. Een truck met een lithium-ion accu biedt jou veel meer flexibiliteit. Je kunt hem opladen wanneer het jou uitkomt. Het duurt meestal ongeveer een uur om hem volledig op te laden. Dit kan zelfs tijdens de lunchpauze.”

Even concreet: hoe kom ik erachter welke trucks geschikt zijn voor mijn magazijn?

“Tenzij je een grote vloot in drieploegendienst inzet, kunnen gebruikte trucks een zeer aantrekkelijk alternatief zijn. Ik zou zelf verder nu altijd voor lithium-ion-technologie kiezen. De voordelen bij een dagelijkse inzet zijn gewoonweg enorm: er is geen onderhoud, je kunt opladen wanneer en zoveel je wilt, je bespaart elektriciteit en dus kosten, en de lithium-ion accu’s zijn veiliger en gaan langer mee. Bovendien geven we je twee jaar garantie!” ■

Elektrische palletwagens ERE 120i/125i en EJE 1i-serie

Compacte kracht en efficiëntie

Met de ERE 120i/125i presenteert Jungheinrich een nieuwe serie uiterst compacte en modulair op te bouwen palletwagens. Dankzij de nieuwste generatie li-ion accu's is de maatvoering compacter dan ooit. Een voordeel dat ook geldt voor de eerder geïntroduceerde EJE 1i-meeloop palletwagens. Op Logistica Next is deze nieuwkomer in het echt te bewonderen.

De meerijd palletwagens van de ERE 1i-serie vallen op door hun uiterst compacte voorbouwmaat waardoor de trucks super wendbaar zijn en de opslagruimte optimaal tot zijn recht komt. De palletwagens danken dit voordeel aan de nieuwe, geïntegreerde lithium-ion accu's van, naar

keuze, 100 of 200 Ah. De nieuwe ERE 120i/125i palletwagens hebben een draagvermogen van 2 of 2,5 ton en zijn leverbaar met een keuze aan stapplatformen. Naast de opklapbare variant zijn er twee modellen met vaste wanden met bescherming aan drie zijden.

Veelzijdig modulair

De nieuwe ERE 1i-palletwagens zijn veelzijdig en kunnen optimaal worden afgestemd op uw specifieke behoeften. Nieuwe opties zoals een Floor-Spot en vrachtwagendetectie verhogen de veiligheid en het gebruiksgemak. Met Floor-Spot is de palletwagen goed zichtbaar voor anderen en de vrachtwagendetectie schakelt automatisch de werkverlichting aan binnen vrachtwagens en trailers.

De vernieuwde smartPILOT maakt bediening vanaf beide zijden en een automatische centraalstelling mogelijk. De geoptimaliseerde toegang tot de comfort laadaansluiting zorgt voor extra gebruiksgemak bij het accu laden, dat natuurlijk probleemloos tussentijds mogelijk is dankzij de li-ion techniek. Deze innovatieve functies verhogen de efficiëntie, ergonomie en veiligheid in uw magazijn.

Daarnaast zijn er nieuwe opties zoals USB-aansluitingen, Pre-op Check en voetgangersbescherming.



Deze laatste optionele functie vermindert op een eenvoudige manier het risico op letsel en maakt gebruikers bewust van gevaarlijke situaties, zodat zij voorzichtiger te werk zullen gaan.

Nieuwe meeloop palletwagen EJE 1i

In navolging van de, met een Red Dot Award bekroonde, EJC 1i stapelaars introduceert Jungheinrich een splinternieuwe range meeloop palletwagens: de EJE 1i-serie.

Naast draagvermogens van 1,4, 1,6 of 1,8 ton is er nu ook een 2-tons versie beschikbaar. De nieuwe EJE 1i-serie kent diverse verbeteringen. De nieuwe lithium-ion accu's zijn beschikbaar in flexibele capaciteiten van 50 Ah tot 200 Ah, afhankelijk van de gekozen accutrog. Deze accu's zijn compacter en lichter en maken de palletwagens wendbaarder en langere inzetbaar.



De EJE 1i-serie is beschikbaar met inbouwladings in diverse capaciteiten. Voor het laden met een externe lader biedt de ergonomische Comfort Charge lader aansluiting extra bedieningsgemak. Verder kent het

Jungheinrich-gamma de EJE 1i-versie met wielarmheffing, de EJE C20i. Vanzelfsprekend zet het bedrijf zijn 100% lithium-ion-strategie voort in de categorie stapelaars en/of duolift. ■

Verdien geld met uw oude heftruck

Wij kopen alle soorten magazijntrucks, ongeacht merk, bouwjaar, urenstand, aandrijving en conditie. Zelfs defecte trucks. Op zoek naar vervanging? Ook dat regelen we. Of het nu gaat om een nieuwe heftruck, een gebruikte heftruck of een huurtruck, we adviseren u graag bij het vinden van de juiste oplossing en heftruck die past bij uw inzet.

► Scan de QR-code en laat uw truck vandaag nog gratis taxeren.





Energieke oplossingen

Slim omgaan met energie is meer dan ooit een thema binnen de logistiek. Krapte op het stroomnet, piekbelastingen bij gelijktijdig laden en een hoge mate van gewenste inzetbaarheid van trucks vragen om slim energiemangement. Jungheinrich heeft daarvoor alle tools in huis.

Jungheinrich denkt 100% elektrisch en stelt u daarbij voor de keuze: gaat u voor een loodzuur of lithium-ion accu? Lithium-ion is duidelijk de trend, maar ook de klassieke loodzuur accu kent zijn inzetmogelijkheden.

Deze handige online tool helpt bij de keuze:
www.jungheinrich.nl/energiemangement

Actief energiebeheer

Valt de keuze op lithium-ion dan helpt Active Load Management u via de slimme SLH700i laders en regelenheid SLC 700 om eenvoudig inzetanalyses

te maken, stroompieken te vermijden, laadprioriteiten aan de juiste trucks toe te wijzen en op de meest gunstige tijdstippen te laden.

Slim opslaan

Jungheinrich Powerbanks bieden uitkomst als uw energie-behoefte groter is dan uw interne netwerk aan kan of als u zelf energie produceert met zonnepanelen. Met de Powerbank gebruikt u energie schaalbaar, flexibel en slim.

Bekijk en bespreek al onze energieke mogelijkheden op Logistica Next!

PowerCube debuteert in Zwitserland

30% meer opslagruimte. 100% meer prestaties.

Schönenberger heeft in haar logistiek centrum in het Zwitserse Mellingen 's werelds eerste Jungheinrich PowerCube in gebruik genomen. Met die primeur krijgen de opslagruimte en de logistieke prestaties van de groothandel in elektriciteit, decoratie en verlichting een flinke boost.



Op 400 m² vloeroppervlak biedt de 11 meter hoge PowerCube 18.000 opslaglocaties.



De grenzen van Schönenbergers oude magazijn waren letterlijk en figuurlijk bereikt. Uitbreiding was bouwtechnisch niet mogelijk. En externe opslagruimte resulteert in extra handling, hogere kosten en langere doorlooptijden. "Daarom zochten we een toekomstbestendige oplossing om binnen de bestaande ruimte meer opslagcapaciteit te creëren, zonder concessies te doen aan snelheid en flexibiliteit", vertelt Enzo Guzzo, Head of Supply Chain. Die oplossing vond Schönenberger bij Jungheinrich, dat in amper vier maanden de geautomatiseerde, ultra-compacte en schaalbare PowerCube leverde.

Minimale ruimte, maximale opslag

Op slechts 400 m² slaat het systeem 18.000 bakken op, tot een hoogte van 11 meter. Onder de 3D-matrix nemen acht autonome shuttles de in- en uitslag van de bakken voor hun rekening. De energiezuinige shuttles 'graven' de bakken uit de opslagkanalen en brengen ze naar ergonomische werkstations, waar de orders worden verzameld. Elke shuttle kan twee bakken tegelijk transporteren, met een laadvermogen van maximaal 50 kg per bak. De PowerCube-shuttles zijn uitgerust met krachtige lithium-ion accu's die dankzij de snellaadoptie bij de werkstations een continue inzet mogelijk maken, 24/7. "Het systeem levert ons een capaciteitsverhoging van 30% binnen dezelfde opslagruimte", zegt Guzzo.

Efficiëntie en schaalbaarheid in één systeem

In de huidige configuratie verwerkt de PowerCube bij Schönenberger moeiteloos tot 150 bakken per uur. Daarmee is de oplossing de perfecte opvolger voor het manuele orderpicken dat de groothandel eerder kende.

**// We zijn trots dat wij
de eerste zijn. //**

Enzo Guzzo, Head of Supply Chain

"Lange loopafstanden en hoge foutpercentages kostten ons veel tijd. Tijd, die we nu efficiënter benutten", legt Guzzo uit. Bovendien kan het aantal shuttles probleemloos worden uitgebreid als de vraag stijgt of het



Acht shuttles maken tot 150 picks per uur mogelijk.

assortiment groeit. Met maximaal 20 shuttles kunnen de prestaties bijna verdrievoudigd worden en kan Schönenberger de verwachte groei in de komende jaren ondersteunen.

'Zonder twijfel juiste keuze'

De PowerCube is naadloos geïntegreerd met het bestaande ERP-systeem en wordt aangestuurd door het



Jungheinrich Warehouse Management Systeem. Tevens voldoet het systeem aan de strenge eisen op het gebied van brandbeveiliging dankzij een luchtdichte constructie en ingebouwde sensoren voor rookdetectie.

De complete logistieke oplossing heeft de logistieke operatie sterk verbeterd. "Tijdrovende looproutes zijn verleden tijd. Bovendien vermindert het scannen van de artikelen ons foutenpercentage aanzienlijk. Kortom: meer productiviteit, meer betrouwbaarheid en meer kosten-efficiëntie. Aangezien de PowerCube zich al na vier jaar heeft terugverdiend, was deze investering voor ons zonder twijfel de juiste keuze", concludeert Guzzo. ■

M. SCHÖNENBERGER AG PROFIEL



Mellingen (CH)



1968



Groothandel



400 m²



32



Scan de QR-code en bekijk de video op ons YouTube kanaal
JungheinrichNL



anton

BY JUNGHEINRICH

Made to rely on.

Heftruck

CBH 2.5 • CBH 3.0



Palletwagen

PTL 1.5



Stroomlijn uw processen, werk naadloos en behaal resultaten –
met AntOn by Jungheinrich aan uw zijde. **Veelzijdig. Solide. Kostenefficiënt.**

Nieuwe hub voor Jungheinrich en Kamps Transport

20.000 m² klantgerichte kwaliteit

Jungheinrich groeit en om die groei in de juiste banen te leiden hebben we onze eigen logistiek sterk verbeterd. Dankzij onze partner Kamps Transport beschikken we sinds de zomer van 2025 over een gloednieuw logistiek centrum langs de A12 bij Bleiswijk. Dik 20.000 m² klantgerichte kwaliteit. Loopt u even mee?

Of het nu gaat om nieuwe of gebruikte trucks, verkoop of huur, stellingmateriaal of voorzetapparatuur, wie bij Jungheinrich iets bestelt, rekent erop dat het snel, compleet en 100% conform afspraak wordt geleverd. Daar is ruimte voor nodig, veel ruimte zelfs en dat werd voor onze logistieke partner Kamps Transport in Lansingerland een steeds nijpender probleem.

Om de service op het door ons gewenste kwaliteitsniveau te houden en, waar mogelijk, te vergroten was er maar één optie: een groter pand met slimmere logistiek en een dynamische, ergonomische werkomgeving voor de medewerkers. Een plek waar alle logistieke activiteiten onder één dak samenkomen en die nog meer synergie oplevert tussen de verschillende disciplines binnen onze organisatie én die van Kamps.



Binnen 48 uur na aanlevering vanuit onze fabrieken, wordt uw nieuwe truck al bij u afgeleverd.

Voor huur en occasions: de grootste in het land

Deze plek is gevonden in de nieuwe logistieke hub in Bleiswijk langs de snelweg A12. Ruim 20.000 m² duurzaam gebouwd, efficiënt ingericht en helemaal klaar voor de toekomst. Zodra u binnenstapt, voelt u het meteen: hier gebeurt het. Zo bieden we vanuit Bleiswijk de grootste huurvloot van Nederland onder één dak. Elke huurtruck die terugkomt, doorloopt een gestroomlijnd inspectieproces en is daarna weer piekfijn klaar voor de volgende inzet.

Maar dat is nog lang niet alles. In Bleiswijk vindt u ook een ongekend grote voorraad gebruikte trucks. Iedere occasion die binnenkomt, krijgt eerst een schoonmaakbeurt in onze speciale clean cabines. Daarna volgt onze



Met deze handige lift zijn de trucks eenvoudig te verplaatsen tussen de vloer en de entresol.



Of het nu gaat om nieuwe of gebruikte trucks, accu's of laders, stellingmateriaal, of voorzetapparatuur, in ons logistieke centrum vindt u het allemaal.

zelfontwikkelde Occasion Check, waarmee we direct zien waar de truck het beste tot zijn recht komt. Ook al ons stellingmateriaal, accu's en nieuwe trucks gaan via deze hub. Binnen 48 uur na aanlevering vanuit onze fabrieken worden ze volledig nagelopen én bij u afgeleverd. Supersnel en superstrak geregeld.

Handige werkplekken

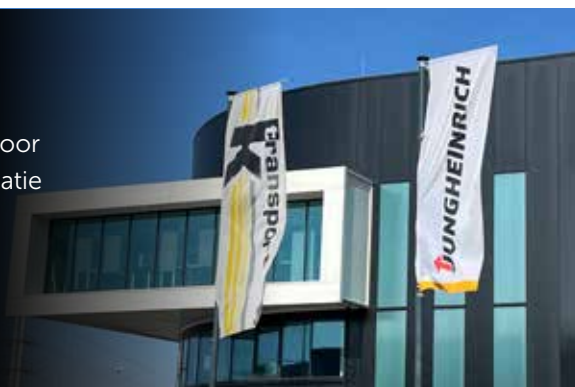
Met al die diverse materiaalstromen, truckmodellen en inzetdoelen verwacht u mogelijk een chaos in het magazijn. Hiervan is in Bleiswijk totaal geen sprake. Dankzij een slim opslagsysteem en een geavanceerd WMS weten we razendsnel waar elke truck of voorzetapparaat staat. Over die voorzetapparaten gesproken: we hebben er meer dan 500 op voorraad. Ervaren monteurs weten

precies wat nodig is bij een specifieke klantenwens. Moeten ze de mast kantelen, zodat de truck soepel bij u naar binnen kan, of is het nodig om een andere mast te monteren bij uw gewenste hefhoogte? Geen probleem, ze klaren de klus met gemak, geholpen door kranen die speciaal zijn ingericht voor dit doel. En natuurlijk met een werkplek die voldoet aan alle eisen wat betreft een optimale ergonomie en efficiëntie.

Dus van trucks en stellingmateriaal tot energiesystemen zoals accu's en laders, nieuw of gebruikt of voor huur: iedereen bij Jungheinrich en Kamps Transport weet dat maar één doel telt: kwaliteit leveren. Met onze nieuwe logistieke hub is die missie beter mogelijk dan ooit. Kom maar op met die groei! ■

Ideale vergaderlocatie

Onze klanten en relaties zijn van harte welkom om ons nieuwe logistieke centrum te bezoeken. Naast een exclusieve rondleiding door een van onze collega's, is er aansluitend de mogelijkheid om op locatie te vergaderen met uw team. Onze BREAAAM-gecertificeerde hub is door zijn ligging goed te bereiken en van voldoende gratis parkeer- en laadplekken voorzien. Neem bij interesse contact op met uw adviseur en wellicht tot ziens in Bleiswijk!



Supercompacte en slimme AMR:

EAE 212a

Jungheinrich toont op Logistica Next de EAE 212a: de toekomstbestendige mobiele robotoplossing voor horizontaal transport. Dankzij het optimale samenspel van autonome mobiele robot (AMR), besturingssysteem en toolchain is deze eenvoudig en snel te integreren in uw magazijn.

Automatisering van intern transportprocessen is uiterst actueel. Stijgende kosten, personeelstekorten en snel wisselende processen zijn grote en dagelijkse uitdagingen. Met de mobiele robot EAE 212a brengt Jungheinrich een uiterst compacte, intelligente, snel inzetbare en toekomstbestendige oplossing.

Compact

De EAE 212a is zeer compact en ontworpen voor de automatisering van horizontaal transport. De AMR is slechts 790 mm breed en daarmee smaller dan een europallet. Dit maakt hem bijzonder praktisch inzetbaar én wendbaar, terwijl hij ladingen vervoert tot 1,2 ton met een maximale snelheid van 6 km/uur.

Intelligent

Dankzij 3D-palletherkenning neemt de robot ook pallets op die niet exact op hun positie staan. Hierdoor is de interactie met manuele processen beter mogelijk. Het duidelijke display en de LED-verlichting tonen de actuele status die eenvoudig te begrijpen is. De AMR vermijdt

bovendien zelf obstakels en zet zijn werk voort zonder menselijke tussenkomst.

Snel en flexibel inzetbaar

De EAE 212a is snel inzetbaar. Voor de navigatie gebruikt het systeem geen vaste infrastructuur, zoals reflectoren. De speciaal ontwikkelde Jungheinrich Mobile Robot Control (MRC) omvat centraal orderbeheer, truckbediening, een modelleringstool en real-time visualisatie. Projectplanning van de AMR is binnen enkele uren mogelijk. Ook latere aanpassingen aan de lay-out zijn makkelijk uitvoerbaar.

Toekomstbestendig

De slimme EAE 212a is zeer toekomstbestendig. Over-the-air software-updates houden het systeem actueel. De schaalbaarheid is enorm dankzij de praktische toolchain en het besturingssysteem op basis van de VDA-5050. Extra AMR's erbij, een andere routing of takenpakket? Geen probleem. De EAE 212a kan hierbij prima als stand-alone oplossing worden gebruikt

of worden aangesloten op het bestaande hostsysteem in het magazijn.

Daarnaast is de inzetbaarheid van de EAE 212a groot. Sterke en betrouwbare lithium-ion accu's met automatische laadfunctie zorgen voor een efficiënte en vrijwel ononderbroken inzet. Zorgeloos, want onderhoud kent deze accutechniek niet. ■

Kortom: voor een slimme, automatische oplossing voor horizontaal transport mag u de EAE 212a op onze Logistica Next-stand niet missen.





Jungheinrich verzorgt complete logistieke inrichting

Tecnotion slaat efficiëntieslag

Met een nieuw, state-of-the-art pand op XL Park Almelo maakt Tecnotion in één klap een enorme efficiëncyslag. Jungheinrich leverde de complete logistieke inrichting, met diverse stellingen, een unieke plateaulift voor compacte en stofvrije opslag en verschillende li-ion trucks.



Tecnotion produceert lineaire en torque-motoren voor grote techbedrijven en semi-conductor fabrikanten wereldwijd. Al bijna 30 jaar onderscheidt het bedrijf zich met een exclusieve ontwikkeling en productie. Of het nu gaat om het standaard OEM-assortiment of motion-oplossingen op maat – knowhow en flexibiliteit zijn de grote kracht. Niet voor niets zit Tecnotion al jaren in de lift.

Veel bewegingen, weinig rendement

“Logistiek gezien was er echter ook een keerzijde. Als gevolg van de groei hadden we op een gegeven moment zes verschillende productie- en opslaglocaties hier in Almelo”, vertelt Joren Wassink, Facility / Projectleader. De verschillende locaties leidden tot veel onnodige meters, onnodige handling en dus veel tijdverlies. Kortom; veel bewegingen, maar weinig rendement.



Alle trucks zijn voorzien van een onderhoudsvrije li-ion accu, die probleemloos tussentijds laden mogelijk maakt en garant staat voor een zorgeloze inzet.

De keuze was dan ook niet moeilijk, toen op XL Park Almelo een bouwkaal beschikbaar bleek. Daar herrees een gloednieuw state-of-the-art onderkomen, inclusief hoofdkantoor en klaar voor verdere groei.

'Vanaf het eerste moment een goed gevoel'

De greenfield locatie bood de kans om ook de interne logistiek zo optimaal mogelijk in te richten. Tecnotion luis-terde goed naar de wensen en eisen van de medewerkers, waarna meerdere leveranciers werden aangeschreven.

// De keuze voor Jungheinrich was voor ons een hele logische. We hadden er vanaf het eerste moment een goed gevoel bij. //

Laurens Slag, Teamleader Warehouse & Expedition.

"We hebben ook Jungheinrich benaderd. In eerste instan-tie alleen voor trucks, maar toen we hoorden dat ze ook in onze andere behoeften konden voorzien, hebben we gevraagd of ze een totaalpakket wilden aanbieden", vertelt Laurens Slag, Teamleader Warehouse & Expedition.

"De keuze voor Jungheinrich was voor ons een hele logische. De prijs-kwaliteitverhouding is goed en het contact is heel plezierig. Open, eerlijk... we hadden er vanaf het eerste moment een goed gevoel bij."



Het nieuwe, state-of-the-art pand van Tecnotion op XL Park Almelo.



De plateaulift maakt een compacte en stofvrije opslag mogelijk van kostbare goederen.

Jungheinrich leverde naast pallet- en legbordstellingen diverse li-ion trucks en een unieke plateaulift voor het stofvrij en compact opslaan van kostbare onderdelen. "De lift kan aan beide zijden worden bediend. Zo kunnen we tegelijkertijd goederen inslaan en picken", legt Slag uit. De Logistics Interface van Jungheinrich vormt de brug tussen de plateaulift en het WMS van Tecnotion.

Efficiëntieslagen

Het nieuwe magazijn is sinds februari 2025 operationeel. "Vanaf de eerste dag profiteren we van de voordelen. Het is ruimtelijker, overzichtelijker en daarmee ook veiliger", ziet Slag.

De nieuwe inrichting en de kortere lijnen hebben al de nodige efficiëntiewinst opgeleverd. Maar er zit nog meer in het vat, denkt Wassink: "We bekijken de mogelijkheden van een goederentreintje voor de bevoorrading van de verschillende productielocaties. Ook willen we nog dit jaar overstappen op een papierloze orderafhandeling. De scanners die we straks gebruiken worden eveneens gekoppeld aan het Jungheinrich Logistics Interface, zodat de efficiëntie- en productiviteitswinst bij de plateaulift nóg groter wordt." ■



TECNOTION BEDRIJFSPROFIEL



Almelo



1998



Machinebouw



7.000 m²



± 240



Scan de QR-code en bekijk de video op ons YouTube kanaal **JungheinrichNL**



Mix & Match.

Maximale efficiëntie begint met het juiste systeem.

De assistentiesystemen van Jungheinrich verlichten uw dagelijkse werk en verhogen de veiligheid in het magazijn. Ze beschermen mens, machine en product. Welke functionaliteiten u ook kiest, ze werken allemaal parallel op één centraal apparaat: het Jungheinrich assistentiedisplay.

Voordelen zijn onder meer minder afleiding en een beter overzicht voor de bestuurder, evenals efficiëntere processen. Dankzij de flexibele en voordelige uitbreidingsmogelijkheden blijft uw magazijn ook in de toekomst optimaal uitgerust.



Postbus 231, 2400 AE Alphen aan den Rijn

PostNL
Port Betaald

U ontvangt deze post, omdat u als relatie bent opgenomen in ons adressenbestand.

Voor meer informatie, wijziging, afmelding van reclamepost of verwijdering uit ons bestand: stuur een e-mail naar klantadministratie@jungheinrich.nl onder vermelding van kenmerk



JUNGHEINRICH