

## Gerbeur électrique avec levée des bras porteurs

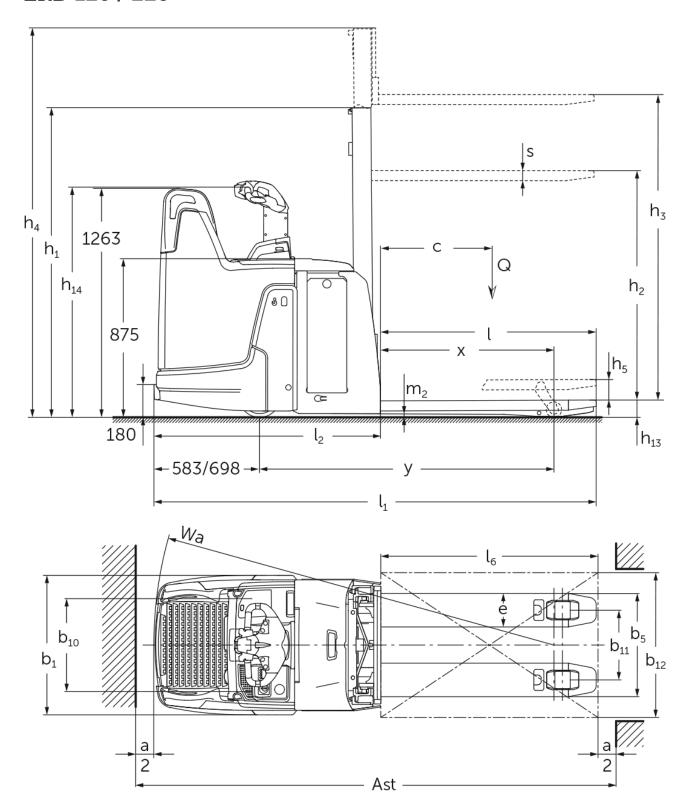
ERD 120 / 220

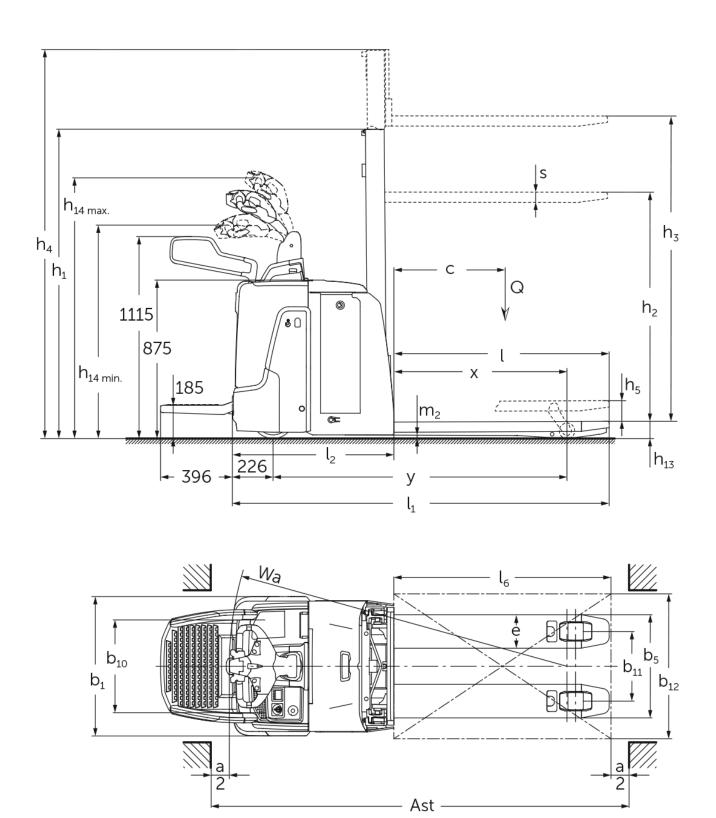
Hauteur de levée: 1500-2905 mm / Capacité de charge: 2000 kg





## ERD 120 / 220





## ERD 120 / 220

ERD 120, ERD 220, ERD 220 drivePLUS	Levée (h3)	Hauteur du mât replié (h1)	Levée libre (h2)	Hauteur du mât déployé (h4)
Mât double ZZ	2500 mm	1706 mm	1250 mm	2956 mm
Mat double 22	2900 mm	1906 mm	1450 mm	3356 mm
	1660 mm	1306 mm	100 mm	2115 mm
Mât duplex ZT	2010 mm	1481 mm	100 mm	2465 mm
	2100 mm	1526 mm	100 mm	2555 mm
	2560 mm	1756 mm	100 mm	3015 mm
	2900 mm	1926 mm	100 mm	3355 mm
	1500 mm	1921 mm	1468 mm	3355 mm 1953 mm
Mât simple E	1660 mm	2081 mm	1628 mm	2113 mm
	2100 mm	2521 mm	2068 mm	2553 mm
	2050 mm	1213 mm	100 mm	2513 mm
	2350 mm	1313 mm	100 mm	2513 mm 2813 mm
Mât triple DT	2500 mm	1363 mm	100 mm	2963 mm
	2905 mm	1498 mm	100 mm	3368 mm

## Tableau VDI

Sigle	1.1	Fabricant (désignation abrégée)			Jungheinrich				
	1.2	Code type du fabricant			ERD 120	ERD 120   ERD 220   ERD 220 drivePL			
	1.3	Entraînement				Électri			
	1.4	Commande			De	Debout / accompagnant			
	1.5	Capacité de charge/charge	Q	kg	2000				
	1.5.1	Capacité de charge nominale / charge pour levée du mât	Q	kg	1000				
	1.5.2	Capacité de charge nominale / charge pour levée des bras porteurs	Q	kg	2000				
	1.6	Distance du centre de gravité de la charge	С	mm	600				
	1.8	Distance du talon de fourche à l'axe essieu avant	X	mm	956				
	1.9	Empattement	У	mm	1624				
	2.1.1	Poids propre (batterie comprise)		kg		1010	0		
Poids	2.2	Charge sur essieu avec charge à l'avant / à l'arrière		kg	1185 / 1830				
	2.3	Charge sur essieu sans charge à l'avant / à l'arrière		kg	750 / 260				
	3.1	Pneus				Polyurétha	ine (PU)		
S	3.2	Taille des roues AV			ø 230 x 65		ø 230 x 77		
Châssis	3.3	Taille des roues AR				ø 85 x 95 / c	ø 85 x 75		
ر ا	3.4	Roues supplémentaires				ø 140 x 50			
Roues /	3.5	Roues, nombre à l'avant / à l'arrière (x=à entraînement)			1x + 2 / 2 oder 4				
Rou	3.6	Voie avant	b10	mm	512				
	3.7	Voie arrière	b11	mm	385				
	4.2	   Hauteur du mât replié (h1)	h1	mm		130	6		
	4.3	Levée libre (h2)	h2	mm	100				
	4.4	Levée (h3)	h3	mm	1660				
	4.5	Hauteur du mât déployé (h4)	h4	mm	2115				
	4.6	Levée initiale	h5	mm	110				
Φ	4.9	Hauteur de la poignée du timon en position de conduite min. / max.	h14	mm	1230 / 1410				
bas	4.15	Hauteur des bras porteurs baissés	h13	mm	90				
de	4.19	Longueur totale	l1	mm	2084				
ons	4.20	Longueur, talon de fourche compris	12	mm	894				
ensi	4.21.1	Largeur totale	b1	mm	770				
Dimensions	4.22	Dimensions des fourches	s/ e/l	mm	56 x 185 x 1190				
	4.25	Écartement extérieur des fourches	b5	mm	570				
	4.32	Garde au sol centre empattement	m2	mm	19				
	4.34.1	Largeur d'allée de travail (palette 1000 x 1200 transversale)	Ast	mm		230	0		
	4.34.2	Largeur d'allée (palette 800x1200 dans le sens de la longueur)	Ast	mm	2310				
	4.35	Rayon de braquage	Wa	mm		186	6		

ව   5.1	Vitesse de traction avec / sans charge	km/h	8,2 / 9	9,5 / 12,5	9,5 / 14	
95   5.1 5.2 5.3 5.7	Vitesse de levée avec / sans charge	m/s	0,17 / 0,32			
5.3	Vitesse de descente avec / sans charge	m/s	0,45 / 0,35			
	Capacité de franchissement des pentes avec / sans charge	%	8 /	16	10 / 20	
5.10   6.1   6.2   6.3   6.4   6.5   6.6   6.6.1   6.6.2   6.7   6.8.1   8.1	Frein de service		générateur			
6.1	Moteur de traction, puissance S2 60 min	kW	2	2,8	3,2	
6.2	Moteur de levée, performance pour S3	kW	2,2			
<u>0</u> 6.3	Batterie selon DIN 43531/35/36		DIN 43535 B			
6.4	Tension de batterie / capacité nominale	V / Ah	24 / 250			
6.5	Poids de la batterie	kg	235			
6.6	Consommation d'énergie selon cycle VDI	kWh/h	0			
6.6.1	Consommation d'énergie selon cycle EN	kWh/h	0,68	0,62	0,71	
6.6.2	Équivalent CO2 selon EN16796	kg/h	0,4	0,3	0,4	
e   6.7	Rendement de transbordement	t/h	84		108	
6.8.1	Consommation d'énergie pour un rendement de transbordement max.	kWh/h	0,83	1,44	1,48	
8.1	Type de commande de conduite			CA		
York 10.7	Niveau sonore selon EN12053	dB (A)	71	68	67	

<sup>-</sup> Cette fiche technique selon la directive VDI 2198 n'indique que les valeurs techniques du chariot standard. D'autres bandages, d'autres mâts, des dispositifs supplémentaires, etc. peuvent donner lieu à d'autres valeurs.

Les valeurs figurant dans le tableau sont valables pour la plate-forme rabattable (relevée), le coffre de batterie M SBE, le mât ZT1660, l'hydraulique proportionnelle, la longueur de fourches de 1 190 mm, la levée des bras porteurs relevée.

- N° VDI 1.5 : En mode double-charges : levée du mât max. 1 t / charge totale max. 2 t. Autorisée jusqu'à une hauteur de levée h13 + h3 de 1 800 mm. La charge la plus importante doit être transportée sur les bras porteurs (en dessous).
- N° VDI 1.8 : levée des bras porteurs abaissée : x + 48 mm. Avec longueur de fourches 1 150 mm : x 40 mm. Avec mât simplex : x 1 mm ; mât DT : x 10 mm ; mât ZZ : x 29 mm.
- N° VDI 1.9 : levée des bras porteurs abaissée : y + 48 mm. Avec longueur de fourches 1 150 mm : y 40 mm. Avec coffre de batterie M VBE, L SBE & L SBE haut : y + 72 mm ; L VBE : y + 117 mm.
- N° VDI 4.9 : avec plateforme de conduite : 1 256 mm (1 296 mm pour coffre de batterie L SBE haut) ou 1 204 / 1 284 mm pour timon réglable en hauteur.
- N° VDI 4.19 : avec coffre de batterie M VBE, L SBE & SBE L haut : l1 + 72 mm ; L VBE : l1 + 117 mm. Pour plate-forme rabattable abaissée : l1 + 396 mm ; plate-forme fixe compacte : l1 + 357 mm ; plate-forme fixe prolongée : l1 + 472 mm ; plate-forme en L : l1 + 477 mm. Avec mât simplex : l1 + 1 mm ; mât DT : l1 + 10 mm ; mât ZZ : l1 + 29 mm.
- N° VDI 4.20 : avec coffre de batterie M VBE, L SBE & SBE L haut : l2 + 72 mm ; L VBE : l2 + 117 mm. Pour plate-forme rabattable abaissée : l2 + 396 mm ; plate-forme fixe compacte : l2 + 357 mm ; plate-forme fixe prolongée : l2 + 472 mm ; plate-forme en L : l2 + 477 mm. Avec mât simplex : l2 + 1 mm ; mât DT : l2 + 10 mm ; mât ZZ : l2 + 29 mm.
- N° VDI 4.34.1 : avec longueur de fourches 1 150 mm : largeur d'allée 40 mm. Avec coffre de batterie M VBE, L SBE & SBE L haut : largeur d'allée + 72 mm ; L VBE : largeur d'allée + 117 mm. Avec plateforme rabattable abaissée : largeur d'allée + 396 mm ; plate-forme fixe compacte : largeur d'allée + 357 mm ; plate-forme fixe prolongée : largeur d'allée + 472 mm ; plate-forme en L : largeur d'allée + 477 mm. Avec mât simplex : largeur d'allée + 1 mm ; mât DT : largeur d'allée + 10 mm ; mât ZZ : largeur d'allée + 29 mm.
- N° VDI 4.34.2 : avec longueur de fourches 1 150 mm : largeur d'allée 40 mm. Avec coffre de batterie M VBE, L SBE & SBE L haut : largeur d'allée + 72 mm ; L VBE : largeur d'allée + 117 mm. Avec plateforme rabattable abaissée : largeur d'allée + 396 mm ; plate-forme fixe compacte : largeur d'allée + 357 mm ; plate-forme fixe prolongée : largeur d'allée + 472 mm ; plate-forme en L : largeur d'allée + 477 mm. Avec mât simplex : largeur d'allée + 1 mm ; mât DT : largeur d'allée + 10 mm ; mât ZZ : largeur d'allée + 29 mm.
- N° VDI 4.35 : avec longueur de fourches 1 150 mm : Wa 40 mm. Avec coffre de batterie M VBE, L SBE & L SBE haut : Wa + 72 mm ; L VBE : Wa + 117 mm. Avec plate-forme rabattable abaissée : Wa + 396 mm ; plate-forme fixe compacte : Wa + 357 mm ; plate-forme fixe prolongée : Wa + 472 mm ; plate-forme en L : Wa + 477 mm.
- N° VDI 5.3 : avec système hydraulique noir et blanc : 0,26 / 0,27 m/s.

- N° VDI 6.2 : avec système hydraulique noir et blanc : 1,9 kW. N° VDI 5.1 : vitesse de translation maximale en mode double-charges (levée du mât > 400 mm) : ERD 120 : 6 km/h : ERD 220 / 220 drivePLUS : 8,2 km/h.

Les usines de production de Norderstedt et Moosburg en Allemagne sont certifiées.

Les matériels Jungheinrich sont conformes aux normes européennes de sécurité

