



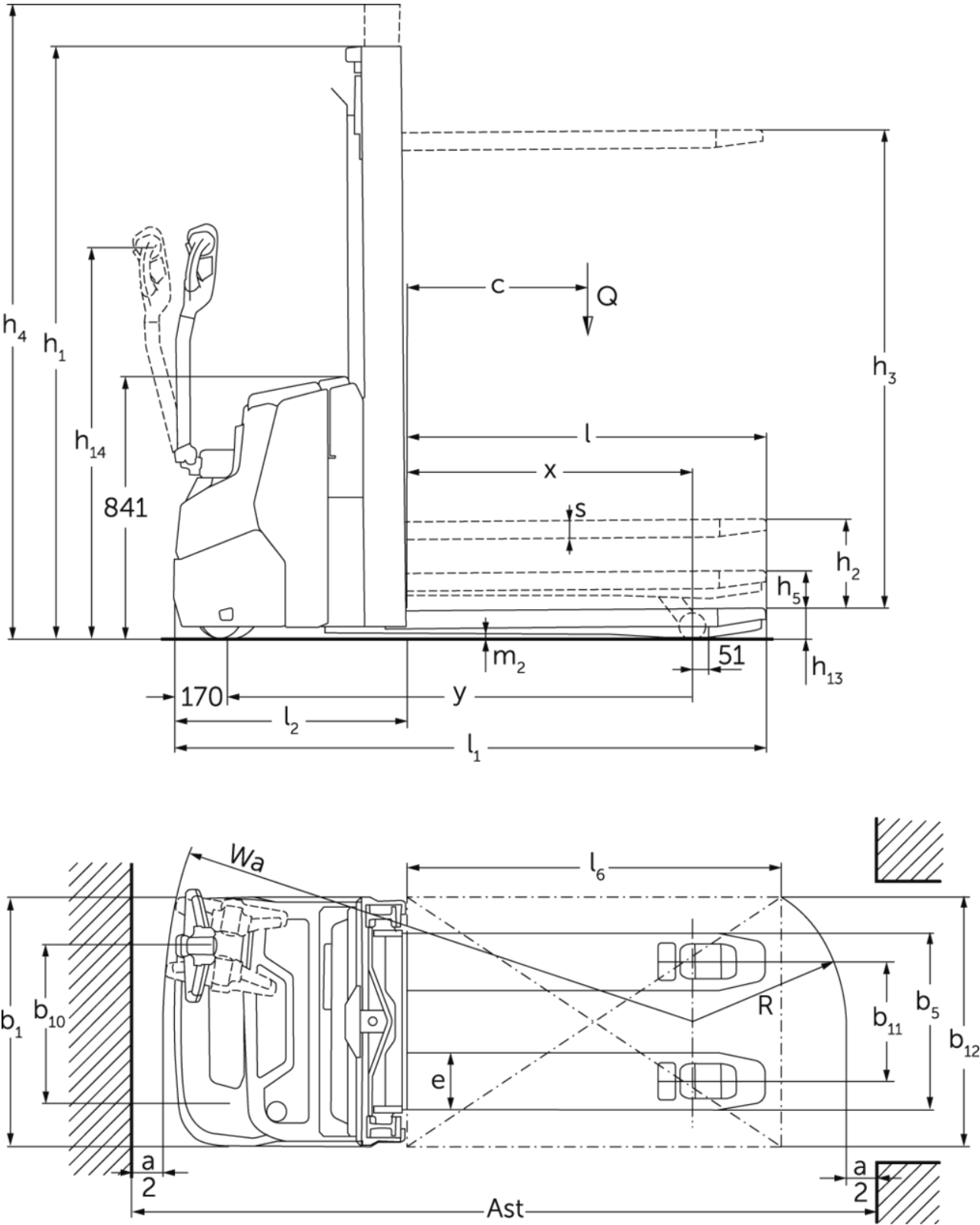
Akumulatorowy podnośnikowy wózek widłowy z funkcją dodatkowego uniesienia ramion podporowych **EJC 110zi / 112zi**

Wysokość podnoszenia: 2300-4700 mm / Udźwig:
1000-1200 kg

LI-ION
technology

JUNGHEINRICH

EJC 110zi / 112zi



EJC 110zi / 112zi

EJC 110zi, EJC 112zi		Wysokość podnoszenia (h3)	Wysokość masztu w stanie złożonym (h1)	Wolny skok (h2)	Wysokość masztu w stanie wysuniętym (h4)
Podwójny maszt ZT		2300 mm	1650 mm	100 mm	2775 mm
		2500 mm	1750 mm	100 mm	2975 mm
		2700 mm	1850 mm	100 mm	3175 mm
		2900 mm	1950 mm	100 mm	3375 mm
		3200 mm	2100 mm	100 mm	3675 mm
		3600 mm	2300 mm	100 mm	4075 mm
		3900 mm	2450 mm	100 mm	4375 mm
Podwójny maszt ZZ		2300 mm	1600 mm	1125 mm	2775 mm
		2500 mm	1700 mm	1225 mm	2975 mm
		2900 mm	1900 mm	1425 mm	3375 mm
		3200 mm	2050 mm	1575 mm	3675 mm
		3600 mm	2250 mm	1775 mm	4075 mm
		3900 mm	2400 mm	1925 mm	4375 mm
Potrójny maszt DZ		4090 mm	1845 mm	1338 mm	4597 mm
		4300 mm	1915 mm	1408 mm	4807 mm
EJC 112zi		Wysokość podnoszenia (h3)	Wysokość masztu w stanie złożonym (h1)	Wolny skok (h2)	Wysokość masztu w stanie wysuniętym (h4)
Podwójny maszt ZT		4100 mm	2550 mm	100 mm	4575 mm
		4300 mm	2650 mm	100 mm	4775 mm
Potrójny maszt DZ		4700 mm	2050 mm	1564 mm	5213 mm

Dane techniczne według VDI

Właściwości	1.1	Producent (nazwa skrócona)		Jungheinrich	
	1.2	Typ		EJC 110zi	EJC 112zi
	1.3	Napęd		akumulatorowy	
	1.4	Obsługa wózka z pozycji operatora		operator idący	
	1.5	Udźwig / ładunek	Q kg	1000	1200
	1.5.1	Udźwig nominalny / ładunek na maszcie	Q kg	1000	1200
	1.5.2	Udźwig nominalny / ładunek na ramionach podporowych	Q kg	1400	1600
	1.6	Odległość środka ciężkości ładunku od czopa widet	c mm	600	
	1.8	Odległość czopa widet od osi kół	x mm	914	
	1.9	Rozstaw osi kół	y mm	1493	
Ciężary	2.1.1	Masa własna (wraz z akumulatorem)	kg	860	870
	2.2	Nacisk na oś z ładunkiem przód / tył	kg	840 / 1020	890 / 1180
	2.3	Nacisk na oś bez ładunku przód / tył	kg	610 / 250	620 / 250
Koła / układ jezdny	3.1	Ogumienie		Poliuretan (PU)	
	3.2	Wymiary kół, przód		Ø230 x 70	
	3.3	Wymiary kół, tył		Ø 85 x 95 / Ø 85 x 75	
	3.4	Koła dodatkowe		Ø140 x 54	
	3.5	Liczba kół przód / tył (x = napęd)		1x +1 / 2	
	3.6	Rozstaw kół, przód	b10 mm	507	
	3.7	Rozstaw kół, tył	b11 mm	385	
Wymiary	4.2	Wysokość masztu w stanie złożonym (h1)	h1 mm	1950	
	4.3	Wolny skok (h2)	h2 mm	100	
	4.4	Wysokość podnoszenia (h3)	h3 mm	2900	
	4.5	Wysokość masztu w stanie wysuniętym (h4)	h4 mm	3375	
	4.6	Wysokość podnoszenia początkowego	h5 mm	122	
	4.9	Min./maks. wysokość dyszla w pozycji podczas jazdy	h14 mm	750 / 1260	
	4.15	Wysokość opuszczonych widet	h13 mm	90	
	4.19	Długość całkowita	l1 mm	1899	
	4.20	Długość korpusu wózka	l2 mm	749	
	4.21.1	Szerokość całkowita	b1 mm	800	
	4.22	Wymiary widet	s/e/l mm	56 x 185 x 1150	
	4.25	Zewnętrzny rozstaw widet	b5 mm	570	
	4.32	Prześwit pomiędzy osiami kół	m2 mm	18	
	4.34.1	Szerokość korytarza roboczego (paleta 1000 x 1200 poprzecznie)	Ast mm	2136	
	4.34.2	Szerokość korytarza roboczego (paleta 800x1200 wzdłuż)	Ast mm	2186	
	4.35	Promień skrętu	Wa mm	1700	

Osiągi	5.1	Prędkość jazdy z ładunkiem / bez ładunku	km/h	6 / 6	
	5.2	Prędkość podnoszenia z ładunkiem / bez ładunku	m/s	0,15 / 0,24	0,16 / 0,29
	5.3	Prędkość opuszczania z ładunkiem / bez ładunku	m/s	0,34 / 0,34	0,41 / 0,37
	5.8	Maks. zdolność pokonywania wzniesień z ładunkiem / bez ładunku	%	5 / 14	
	5.10	Hamulec roboczy		przeciwprądowy	
Silniki	6.1	Silnik jazdy, S2 60 min	kW	0,9	
	6.2	Silnik podnoszenia, S3	kW	2,2	
	6.3	Akumulator wg DIN 43531 / 35 / 36		brak	
	6.4	Pojemność akumulatora (znamionowa)	V / Ah	24 / 105	
	6.5	Masa akumulatora	kg	45	
	6.6.1	Zużycie energii wg cyklu EN16796	kWh/h	0,66	
	6.6.2	Ekwiwalent CO2 zgodnie z EN16796	kg/h	0,4	
Inne	8.1	Rodzaj sterowania jazdą		AC	
	10.7	Poziom ciśnienia akustycznego wg EN12053	dB (A)	65	

- Niniejsza karta katalogowa zgodnie z wytycznymi VDI 2198 zawiera jedynie parametry wózka standardowego. W przypadku zastosowania innego ogumienia, innych masztów, osprzętu itp. parametry te mogą ulec zmianie.

Wszystkie wartości dla masztu standardowego 2900 ZT; ramiona podporowe uniesione.

- Nr VDI 1.8: w przypadku masztu DZ: x - 40 mm; przy opuszczonych ramionach podporowych: x + 51 mm.
- Nr VDI 1.9: przy opuszczonych ramionach podporowych: y + 51 mm.
- Nr VDI 4.19: w przypadku masztu DZ: l1 + 40 mm.
- Nr VDI 4.20: w przypadku masztu DZ: l2 + 40 mm.
- Nr VDI 4.34.1: metodą diagonalną według wytycznych VDI: szerokość korytarza roboczego + 370 mm: w przypadku masztu DZ: szerokość korytarza roboczego + 40 mm; dyszel w pozycji pionowej (jazda spowolniona).
- Nr VDI 4.34.2: metodą diagonalną według wytycznych VDI: szerokość korytarza roboczego + 206 mm: w przypadku masztu DZ: szerokość korytarza roboczego + 40 mm; dyszel w pozycji pionowej (jazda spowolniona).
- Nr VDI 4.35: przy opuszczonych ramionach podporowych: x + 51 mm; dyszel w pozycji pionowej (jazda spowolniona).
- Nr VDI 5.8: maksymalna zdolność pokonywania wzniesień z ładunkiem przy VDI 1.5.2: 4%.
- Nr VDI 6.2: EJC 110zi: S3 = 5% ED; EJC 112zi: S3 = 10% ED.

Jungheinrich Polska Sp. z o.o.

ul. Świerkowa 3, Bronisze k. Warszawy
05-850 Ożarów Mazowiecki
PL1130082801
telefon +48 22 332 88 00
fax +48 22 332 88 01
infolinia 0801 300 801
info@jungheinrich.pl
www.jungheinrich.pl

Niemieckie zakłady produkcyjne w
Norderstedt, Moosburgu i Landsbergu
oraz nasze Centrum Części Zamiennych
w Keltenkirchen posiadają certyfikaty
ISO.
ISO 9001
ISO 14001

Wózki jezdniowe firmy Jungheinrich
spełniają europejskie wymogi
bezpieczeństwa.



**JUNGHEINRICH**