

# Mobile Robot para aplicações em altura

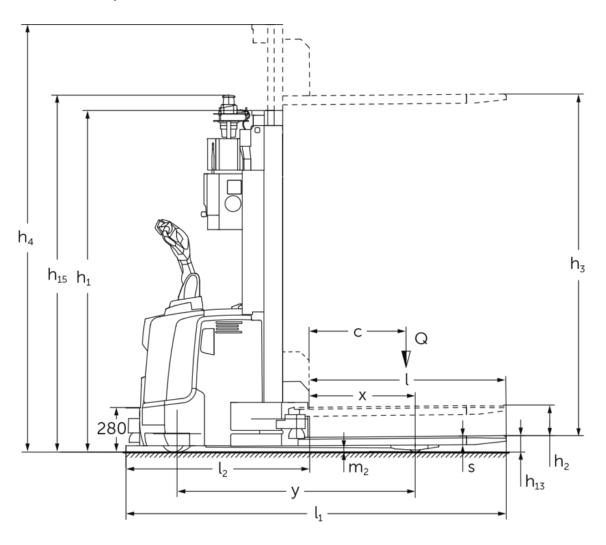
ERC 213a / 217a

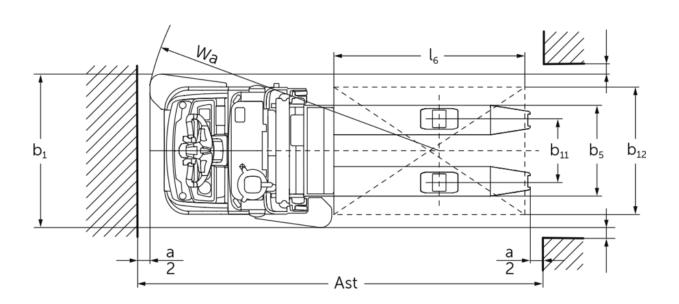
Elevação: 3100-4400 mm / Capacidade de carga: 1300-1700 kg





## ERC 213a / 217a





### ERC 213a / 217a

ERC 213a	Elevação (h3)	Altura com mastro de elevação recolhido (h1)	Elevação livre (h2)	Altura com mastro de elevação estendido (h4)
	3100 mm	2150 mm	200 mm	3625 mm
Mastro de elevação duplo ZT	3800 mm	2500 mm	200 mm	4325 mm
	4400 mm	2750 mm	200 mm	4925 mm
ERC 217a	Elevação (h3)	Altura com mastro de elevação recolhido (h1)	Elevação livre (h2)	Altura com mastro de elevação estendido (h4)
Mastro de elevação duplo ZT	2840 mm	2150 mm	200 mm	3495 mm
Mastro de elevação dupio 21	3540 mm	2500 mm	200 mm	4195 mm

#### Tabela VDI

Características	1.1	Fabricante (nome curto)			Jungheinrich			
	1.2	Designação do modelo pelo fabricante			ERC 213a   ERC 217a			
	1.3	Tração			Elét	rico		
	1.4	Modo de operação			Sistema automático			
	1.5	   Capacidade de carga/carga	Q	kg	1300	1700		
	1.6	   Distância do centro de gravidade da carga	С	mm	60	00		
	1.8	Distância entre o eixo da roda e a face do garfo	X	mm	69	59		
	1.9	Distância entre eixos	у	mm	14	96		
	2.1.1	Peso do equipamento (incluindo bateria)		kg	1410	1460		
	2.2	Peso por eixo com carga à frente/atrás		kg	1060 / 1650	1080 / 2080		
Pesos	2.3	Peso por eixo sem carga à frente/atrás		kg	985 / 425	1000 / 410		
	3.1	Pneus			Poliuret	Poliuretano (PU)		
Rodas/chassis	3.2	Dimensão do pneu, dianteiro			Ø 23	0 x 77		
	3.3	Dimensão do pneu, traseiro			Ø 85 x 110	Ø 85 x 85		
/cha	3.4	Rodas adicionais			Ø 140	0 x 54		
das,	3.5	Rodas, número à frente/atrás (x = não motrizes)			1x + 1 / 2	1x + 1 / 4		
Roc	3.6	Distância entre centro do rasto dos pneus, à frente	b10	mm	515			
	3.7	Distância entre centro do rasto dos pneus, atrás	b11	mm	400			
	4.2	Altura com mastro de elevação recolhido (h1)	h1	mm	2075			
	4.2.1	Altura total	h15	mm	22	85		
	4.4	Elevação (h3)	h3	mm	3100	2840		
as	4.5	Altura com mastro de elevação estendido (h4)	h4	mm	3650	3520		
ásic	4.15	Altura dos garfos, em baixo	h13	mm	9	0		
imensões básicas	4.19	Comprimento total	l1	mm	2393			
nsõ	4.20	Comprimento, incluindo parte posterior do garfo	l2	mm	1158			
ïте	4.21.1	Largura total	b1	mm	965			
ΞŌ	4.22	Dimensões do garfo	s/e/	mm	56 x 185 x 1235			
	4.25	Distância fora-a-fora do garfo	b5	mm	570			
	4.32	Altura acima do solo no centro da distância entre eixos	m2	mm	28	20		
Performance	5.1	Velocidade de marcha com/sem carga		km/h	9/9	7 / 7		
	5.8	Capacidade máx. de passagem em rampa com/sem carga		%	4 / 4	- / -		
	5.10	Travão de serviço			regenerativo			

<u> </u>						
Motor elétrico/sistema eletrón	6.1	Motor de tração, potência S2 60 min	kW	3,2	2,8	
	6.2	Motor de elevação, potência a S3	kW	3		
	6.3	Bateria segundo DIN 43531/35/36		B 3 PzS		
	6.4	Voltagem da bateria/ capacidade nominal	V / Ah	24 / 375		
	6.5	Peso da bateria	kg	273		
M	8.1	Tipo de controle de direção		AC speedCONTROL		
Outros	10.7	Nível de pressão acústica em conformidade com a norma EN12053	dB (A)	64		

- Esta ficha técnica está em conformidade com as regras VDI 2198 e somente menciona valores técnicos para equipamento standard. Pneus fora do standard, mastros diferentes, equipamentos adicionais etc. podem produzir outros valores.

<sup>- 4.2.1:</sup> com opções adicionais (por exemplo, carregamento automático, Floor-Spot, deteção de obstáculos elevados) h15 +100 mm.

<sup>- 5.1:</sup> no funcionamento manual 3,0 km/h. Velocidades de marcha na direção da carga: máx. 5,4 km/h (1,5 m/s).

<sup>- 5.1:</sup> no ERC 213a com pacote de equipamento Efficiency 7,0/7,0 km/h
- 6.1: no ERC 213a com pacote de equipamento Efficiency: 2,8 kW

#### Jungheinrich Portugal

Equipamentos de Transporte, Lda. Delegação Sul - Tel. Geral 219 156 060 Delegação Norte - Tel. Geral 252 249 010 Serviço Aluguer Nacional 21 915 6070 Serviço Pós-Venda Nacional 21 915 6060 linha.directa@jungheinrich.ptwww.jungheinrich.pt

As fábricas de produção alemãs em Norderstedt, Moosburg e Landsberg são certificadas, bem como o nosso Centro de Peças em Kaltenkirchen.

Os equipamentos da Jungheinrich para movimentação da carga estão em conformidade com os requisitos de segurança europeus.



