

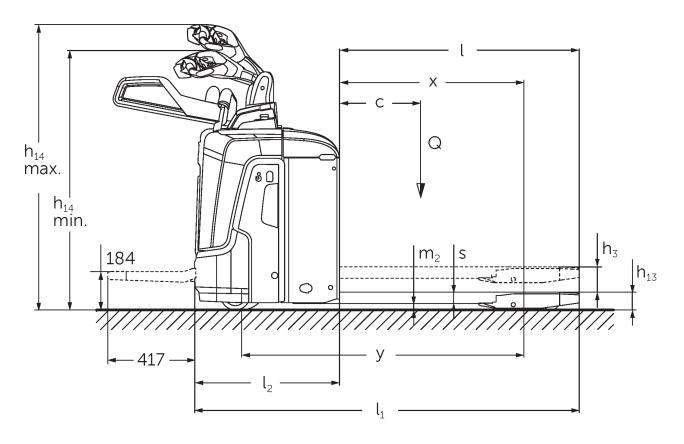
Porta-paletes elétrico de operador apeado

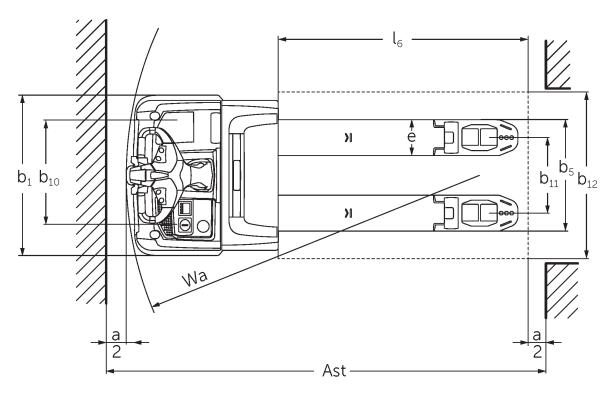
ERE 120-230

Elevação: 122 mm / Capacidade de carga: 2000-3000 kg

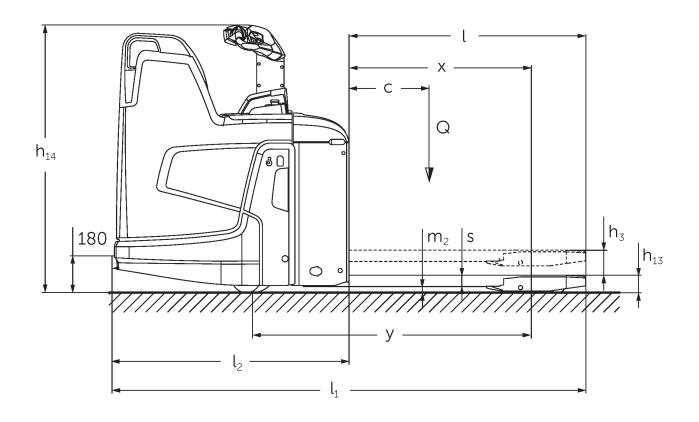


ERE 120-230





ERE 2016



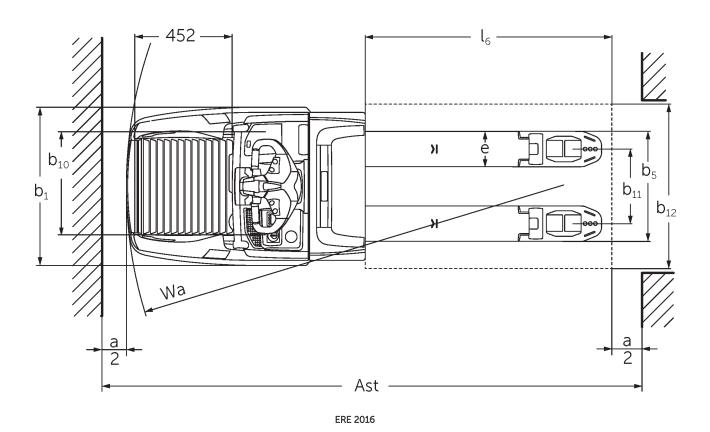


Tabela VDI

| Características | 1.1 | Fabricante (nome curto) | | | | | | | Jungheinrich | | | |
|-------------------|--------|---|-----------|----|------------------------|--------------------------------------|-------------|------------|----------------------|-------------|----------------------|--|
| | 1.2 | Designação do modelo pelo fabricante | | | ERE 120 6km/h | ERE 120 9 km/h | ERE 125 | ERE 225 | ERE 225 drivePLUS | ERE 230 | ERE 230 drivePLUS | |
| | 1.3 | Tração | | | Elétrico | | | | | | | |
| | 1.4 | Modo de operação | | | | | | | imão | | | |
| | 1.5 | Capacidade de carga/carga | Q | kg | 2000 | | 2500 | | | 3000 | | |
| | 1.6 | Distância do centro de gravidade da carga | С | mm | | | | | 600 | | | |
| | 1.8 | Distância entre o eixo da roda e a face do garfo | x | mm | | 908 | | | | | | |
| | 1.9 | Distância entre eixos | У | mm | | 1378 | | | 1450 | | | |
| Pesos | 2.1 | Peso próprio do equipamento | | kg | 400 | | 404 | | | 424 | | |
| | 2.1.1 | Peso do equipamento (incluindo bateria) | | kg | 630 | | 634 | | | 721 | | |
| | 2.2 | Peso por eixo com carga à frente/atrás | | kg | 795 / 1825 | | 1126 / 2090 | | | 1239 / 2494 | | |
| | 2.3 | Peso por eixo sem carga à frente/atrás | | kg | 474 / 138 | | 550 / 159 | | | 565 / 160 | | |
| | 3.1 | Pneus | | | | Vulkollan ®/PU + Quartzo/Vulkollan ® | | | | | | |
| | 3.2 | Dimensão do pneu, dianteiro | | | Ø 230 | Ø 230 x 65 | | Ø 230 x 7 | 77 | | | |
| . <u>s</u> | 3.3 | Dimensão do pneu, traseiro | | | Ø 85 x 110 / Ø 85 x 85 | | | | Q | 85 x 85 | | |
| าลรร | 3.4 | Rodas adicionais | | | | Ø 140 x 57 | | | | | | |
| Rodas/chassis | 3.5 | Rodas, número à frente/atrás (x = não motrizes) | | | 1x +2/2 oder 4 | | | | | 1x +2/4 | | |
| Š | 3.6 | Distância entre centro do rasto dos pneus, à frente | b10 | mm | | 363 | | | | | | |
| | 3.7 | Distância entre centro do rasto dos pneus, atrás | b11 | mm | | 512 | | | | | | |
| | 4.4 | Elevação (h3) | h3 | mm | 122 | | | | | | | |
| | 4.9 | Altura do manípulo do timão em posição de marcha mín./máx. | h14 | mm | 1137 / 1419 | | | | | | | |
| | 4.15 | Altura dos garfos, em baixo | h13 | mm | 85 | | | | | | | |
| | 4.19 | Comprimento total | l1 | mm | 1847 | | | | | 1919 | | |
| | 4.20 | Comprimento, incluindo parte posterior do garfo | 12 | mm | 697 | | | | 769 | | | |
| sicas | 4.21.1 | Largura total | b1 | mm | 770 | | | | | | | |
| Dimensões básicas | 4.22 | Dimensões do garfo | s/ e/l | mm | 55 x 172 x 1150 | | | | | | | |
| nsõe | 4.25 | Distância fora-a-fora do garfo | b5 | mm | 535 | | | | | | | |
| Dime | 4.32 | Altura acima do solo no centro da distância entre eixos | m2 | mm | | 30 | | | | | | |
| | 4.34.1 | Largura de trabalho (palete 1000 × 1200 transversalmente) | Ast | mm | 2411 | | | | 2483 | | | |
| | 4.34.2 | Largura de trabalho (palete 800x1200 longitudinal) | Ast | mm | 2299 | | | | 2372 | | | |
| | 4.34.8 | Largura do corredor de trabalho (paletes 800 x 1200 transversal) | Ast | mm | 2414 | | | | 2486 | | | |
| | 4.35 | Raio de viragem | Wa | mm | | 1604 | | | | 1677 | | |

| Performance | 5.1 | Velocidade de marcha com/sem carga | km/h | 6/6 | 8/9 | 9/9 | 9,5 / 12,5 | 9,5 / 14 | 6 / 12,5 | 6 / 14 | |
|-----------------------------------|-------|--|--------|--------------|----------|-------------|---------------|----------|-------------|--------|--|
| | 5.2 | Velocidade de elevação com/sem | m/s | 0,04 / 0,04 | | 0,05 / 0,07 | | | | | |
| | 5.3 | Velocidade de descida com/sem carga | m/s | 0,05 / | 0,04 | 0,05 / 0,05 | | | | | |
| | 5.8 | Capacidade máx. de passagem em rampa com/sem carga | % | 5/7 | | 8 / 16 | | 16 | | 6 / 16 | |
| | 5.10 | Travão de serviço | | regenerativo | | | | | | | |
| Motor elétrico/sistema eletrónico | 6.1 | Motor de tração, potência S2 60 min | kW | 2 | | 2,8 | | 3,2 | 2,8 | 3,2 | |
| | 6.2 | Motor de elevação, potência a S3 | kW | 1,2 | | | | 2,2 | , | | |
| | 6.3 | Bateria segundo DIN 43531/35/36 | | В | | - | | | В | | |
| | 6.4 | Voltagem da bateria/ capacidade nominal | V / Ah | | 24 / 250 | | | 24 / 375 | | | |
| | 6.5 | Peso da bateria | kg | | | 230 | | | 297 | | |
| | 6.6.1 | Consumo de energia de acordo com | kWh/h | 0,4 | 0,43 | 0,4 | 0,35 | 0,39 | 0,36 | 0,41 | |
| | 6.6.2 | Equivalente de CO2 de acordo com | kg/h | | | 0,2 | | | | | |
| | 6.7 | Capacidade de despacho | t/h | 114 | 142 | 156 | 184 | 222 | 220 | 266 | |
| | 6.8.1 | Consumo de energia com capacidade máx. de despacho | kWh/h | 0,74 | 1,11 | 1,18 | 1,29 | 1,89 | 1,45 | 2,05 | |
| | 8.1 | Tipo de controle de direção | | AC | | | | | | | |
| Outros | 10.7 | Nível de pressão acústica em conformidade com a norma EN12053 | dB (A) | | 63 | | 64 | 67 | 64 | 67 | |

⁻ Esta ficha técnica está em conformidade com as regras VDI 2198 e somente menciona valores técnicos para equipamento standard. Pneus fora do standard, mastros diferentes, equipamentos adicionais etc. podem produzir outros valores.

Os valores na tabela aplicam-se à plataforma rebatível (virada para cima), compartimento da bateria M com extração lateral da bateria, comprimento do garfo 1150 mm, elevação do braço de apoio elevada.

- N.º VDI 1.8: zona de carga descida: x + 56 mm.
- N.º VDI 1.9: zona de carga descida: y + 56 mm. Com compartimento da bateria M com extração vertical da bateria, L com extração lateral da bateria e L alto com extração lateral da bateria: y + 72 mm; L com extração vertical da bateria: y + 125 mm
- N.º VDI 2.1: com extração lateral da bateria: + 25 kg.
- N.º VDI 4.19: com compartimento da bateria M com extração vertical da bateria, L com extração lateral da bateria e L alto com extração lateral da bateria: l1 + 72 mm; L com extração vertical da bateria: l1 + 125 mm. Com plataforma rebatível virada para baixo: l1 + 416 mm; plataforma compacta, fixa: l1 + 357 mm; plataforma fixa prolongada: l1 + 472 mm; plataforma em L: l1 + 477 mm.
- N.º VDI 4.20: com compartimento da bateria M com extração vertical da bateria, L com extração lateral da bateria e L alto com extração lateral da bateria: l2 + 72 mm; L com extração vertical da bateria: l2 + 125 mm. Com plataforma rebatível virada para baixo: l2 + 416 mm; plataforma compacta, fixa: l2 + 357 mm; plataforma fixa prolongada: l2 + 472 mm; plataforma em L: l2 + 477 mm.
- N.º VDI 4.34.1: zona de carga descida: largura do corredor de trabalho + 50 mm. Com plataforma rebatível virada para baixo: largura do corredor de trabalho + 416 mm; plataforma fixa, compacta: largura do corredor de trabalho + 357 mm; plataforma fixa, prolongada: largura do corredor de trabalho + 472 mm; plataforma em L: largura do corredor de trabalho + 477 mm.
- N.º VDI 4.34.2: Com plataforma rebatível virada para baixo: largura do corredor de trabalho + 416 mm; plataforma fixa, compacta: largura do corredor de trabalho + 357 mm; plataforma fixa, prolongada: largura do corredor de trabalho + 472 mm; plataforma em L: largura do corredor de trabalho + 477 mm.
- N.º VDI 4.34.8: zona de carga descida: largura do corredor de trabalho + 68 mm. Com plataforma rebatível virada para baixo: largura do corredor de trabalho + 416 mm; plataforma fixa, compacta: largura do corredor de trabalho + 357 mm; plataforma fixa, prolongada: largura do corredor de trabalho + 472 mm; plataforma em L: largura do corredor de trabalho + 477 mm
- N.º VDI 4.35: zona de carga descida: Wa + 56 mm.

Com compartimento da bateria M com extração vertical da bateria, L com extração lateral da bateria e L alto com extração

lateral da bateria: Wa + 72 mm; L com extração vertical da bateria: Wa + 125 mm. Com plataforma rebatível virada para baixo: Wa + 416 mm; plataforma compacta, fixa: Wa + 357 mm; plataforma prolongada, fixa: Wa + 472 mm; plataforma L: Wa + 477 mm. - N.º VDI 5.1: ERE 230: 9,5 km/h com carga de 2,5 t.

Jungheinrich Portugal

Equipamentos de Transporte, Lda. Delegação Sul - Tel. Geral 219 156 060 Delegação Norte - Tel. Geral 252 249 010 Serviço Aluguer Nacional 21 915 6070 Serviço Pós-Venda Nacional 21 915 6060 linha.directa@jungheinrich.ptwww.jungheinrich.pt

As fábricas de produção alemãs em Norderstedt, Moosburg e Landsberg são certificadas, bem como o nosso Centro de Peças em Kaltenkirchen.

Os equipamentos da Jungheinrich para movimentação da carga estão em conformidade com os requisitos de segurança europeus.



