



Електричний візок повідкового типу **ERE 120-230**

Висота підйому: 122 mm / Вантажопідйомність: 2000-3000 kg

JUNGHEINRICH

ERE 120-230





Таблиця VDI

Відмітний знак	1.1	Виробник (скорочене, умовне позначення)		Jungheinrich							
	1.2	Типова позначка виробника		ERE 120 6km/h	ERE 120 9 km/h	ERE 125	ERE 225	ERE 225 drivePLUS	ERE 230	ERE 230 drivePLUS	
	1.3	Привод		Електр.							
	1.4	Особливості роботи		Руків'я управління:							
	1.5	Вантажопідйомність/навантаження	Q кг	2000		2500			3000		
	1.6	Відстань до центру ваги	c мм	600							
	1.8	Відстань до вантажу	x мм	908							
	1.9	Колісна база	y мм	1378						1450	
Маси	2.1	Власна вага	кг	400		404			424		
	2.1.1	Власна вага (з акумулятором)	кг	630		634			721		
	2.2	Навантаження на вісь з вантажем спереду/ззаду	кг	795 / 1825		1126 / 2090			1239 / 2494		
	2.3	Навантаження на вісь без вантажу спереду/ззаду	кг	474 / 138		550 / 159			565 / 160		
Колеса/шасі	3.1	Шини		Vulkollan ®/ПУ+кварц/Vulkollan ®							
	3.2	Розмір шин, передніх		Ø 230 x 65		Ø 230 x 77					
	3.3	Розмір шин, задніх		Ø 85 x 110 / Ø 85 x 85						Ø 85 x 85	
	3.4	Запасні колеса		Ø 140 x 57							
	3.5	Колеса, кількість передніх/задніх (х=керовані)		1x +2/2 oder 4						1x +2/4	
	3.6	Ширина колії, передні колеса	b10 мм	363							
	3.7	Ширина колії, задня вісь	b11 мм	512							
Основні розміри	4.4	Підйом (h3)	h3 мм	122							
	4.9	Висота руків'я в положенні руху, мін./макс.	h14 мм	1137 / 1419							
	4.15	Висота в опущеному стані	h13 мм	85							
	4.19	Загальна довжина	l1 мм	1847						1919	
	4.20	Довжина разом зі спинкою вил	l2 мм	697						769	
	4.21.1	Загальна ширина	b1 мм	770							
	4.22	Розміри вил	s/ e/l мм	55 x 172 x 1150							
	4.25	Відстань між зовнішніми сторонами вил	b5 мм	535							
	4.32	Кліренс у середині колісної бази	m2 мм	30							
	4.34.1	Ширина робочого проходу (палета 1000x1200 упоперек)	Ast мм	2411						2483	
	4.34.2	Ширина робочого проходу (палета 800x1200 уздовж)	Ast мм	2299						2372	
	4.34.8	Ширина робочого проходу (палета 800x1 200 упоперек)	Ast мм	2414						2486	
	4.35	Радіус повороту	Wa мм	1604						1677	

Функціональні характеристики	5.1	Швидкість руху з вантажем / без вантажу	Км/год	6 / 6	8 / 9	9 / 9	9,5 / 12,5	9,5 / 14	6 / 12,5	6 / 14	
	5.2	Швидкість підйому з вантажем / без вантажу	м/сек	0,04 / 0,04			0,05 / 0,07				
	5.3	Швидкість опускання з вантажем / без вантажу	м/сек	0,05 / 0,04			0,05 / 0,05				
	5.8	Макс. здатність до подолання підйомів з вантажем / без вантажу	%	5 / 7	8 / 16				6 / 16		
	5.10	Робоче гальмо		генераторні							
Електродвигун/електроніка	6.1	Тяговий двигун, потужність S2 60 хвил	кВт	2		2,8		3,2		2,8	3,2
	6.2	Двигуна підйому, потужність при S3	кВт	1,2		2,2					
	6.3	Акумулятор згідно з DIN 43531/35/36		В	-				В		
	6.4	Напруга акумулятора / номінальна ємність	В / Агод	24 / 250						24 / 375	
	6.5	Вага акумулятора	кг	230						297	
	6.6.1	Споживання енергії відповідно до циклу EN	Кв-год/год	0,4	0,43	0,4	0,35	0,39	0,36	0,41	
	6.6.2	Еквівалент CO2 згідно з EN16796	кг/ч	0,2							
	6.7	Вантажообіг	т/год	114	142	156	184	222	220	266	
Інше	8.1	Вид системи керування рухом		АС							
	10.7	Рівень звукового тиску відповідно до EN12053	дБ(А)	63		64		67		64	67
	- У цьому технічному паспорті згідно з Директивою Спільки німецьких інженерів (VDI) № 2198 надаються тільки технічні показники стандартного пристрою. У разі використання нестандартних шин, інших вантажопідйомних щогл, додаткового обладнання показники можуть бути іншими.										

Значення в таблиці стосуються складної платформи для роботи стоячи (в розкладеному/складеному вигляді), акумуляторного відсіку M-SBE, довжини вил 1 150 мм, опорні балки піднято.

- VDI № 1.8: Вантажний блок опущено: $x + 56$ мм.
 - VDI № 1.9: Вантажний блок опущено: $y + 56$ мм. З акумуляторним відсіком M-VBE, L-SBE та L hoch-SBE: $y + 72$ мм; L-VBE: $y + 125$ мм.
 - VDI № 2.1: З заміною акумулятора збоку: $+ 25$ кг.
 - VDI-№ 4.19: З акумуляторним відсіком M-VBE, L-SBE та L hoch-SBE: $l1 + 72$ мм; L-VBE: $l1 + 125$ мм. При розкладеній платформі: $l1 + 416$ мм; компактна стаціонарна платформа: $l1 + 357$ мм; подовжена стаціонарна платформа: $l1 + 472$ мм; платформа типу L: $l1 + 477$ мм.
 - VDI-№ 4.20: З акумуляторним відсіком M-VBE, L-SBE та L hoch-SBE: $l2 + 72$ мм; L-VBE: $l2 + 125$ мм. При розкладеній платформі: $l2 + 416$ мм; компактна стаціонарна платформа: $l2 + 357$ мм; подовжена стаціонарна платформа: $l2 + 472$ мм; платформа типу L: $l2 + 477$ мм.
 - VDI № 4.34.1: Вантажний блок опущено: Ширина робочого проходу $+ 50$ мм. При розкладеній платформі: Ширина робочого проходу $+ 416$ мм; компактна стаціонарна платформа: Ширина робочого проходу $+ 357$ мм; подовжена стаціонарна платформа: Ширина робочого проходу $+ 472$ мм; платформа типу L: Ширина робочого проходу $+ 477$ мм.
 - VDI № 4.34.2: При розкладеній платформі: Ширина робочого проходу $+ 416$ мм; компактна стаціонарна платформа: Ширина робочого проходу $+ 357$ мм; подовжена стаціонарна платформа: Ширина робочого проходу $+ 472$ мм; платформа типу L: Ширина робочого проходу $+ 477$ мм.
 - VDI-№ 4.34.8: Вантажний блок опущено: Ширина робочого проходу $+ 68$ мм. При розкладеній платформі: Ширина робочого проходу $+ 416$ мм; компактна стаціонарна платформа: Ширина робочого проходу $+ 357$ мм; подовжена стаціонарна платформа: Ширина робочого проходу $+ 472$ мм; платформа типу L: Ширина робочого проходу $+ 477$ мм.
 - VDI-№ 4.35: Вантажний блок опущено: $Wa + 56$ мм.
- Акумуляторний відсік M-VBE, L-SBE та L hoch-SBE: $Wa + 72$ мм; L-VBE: $Wa + 125$ мм. При розкладеній платформі: Wa

+ 416 мм; компактна стаціонарна платформа: $W_a + 357$ мм; подовжена стаціонарна платформа: $W_a + 472$ мм; платформа типу L: $W_a + 477$ мм.
- VDI № 5.1: ERE 230: 9,5 км/год за 2,5 т навантаження.

ТОВ "Юнгхайнріх Ліфт Трак"

вул. Качалова, 5-Г
03126, Київ, Україна
тел. 044 583 1 583
факс 044 583 1 584
info@jungheinrich.ua
www.jungheinrich.ua

Німецькі виробничі потужності в
Нордерштедті, Моосбурзі та
Ландсберзі сертифіковані, так само як
і наш центр оригінальних запчастин
у Кальтенкірхені.

ISO 9001
ISO 14001

Підлогові підйомно-транспортні
засоби Jungheinrich відповідають
європейським вимогам безпеки.



**JUNGHEINRICH**