



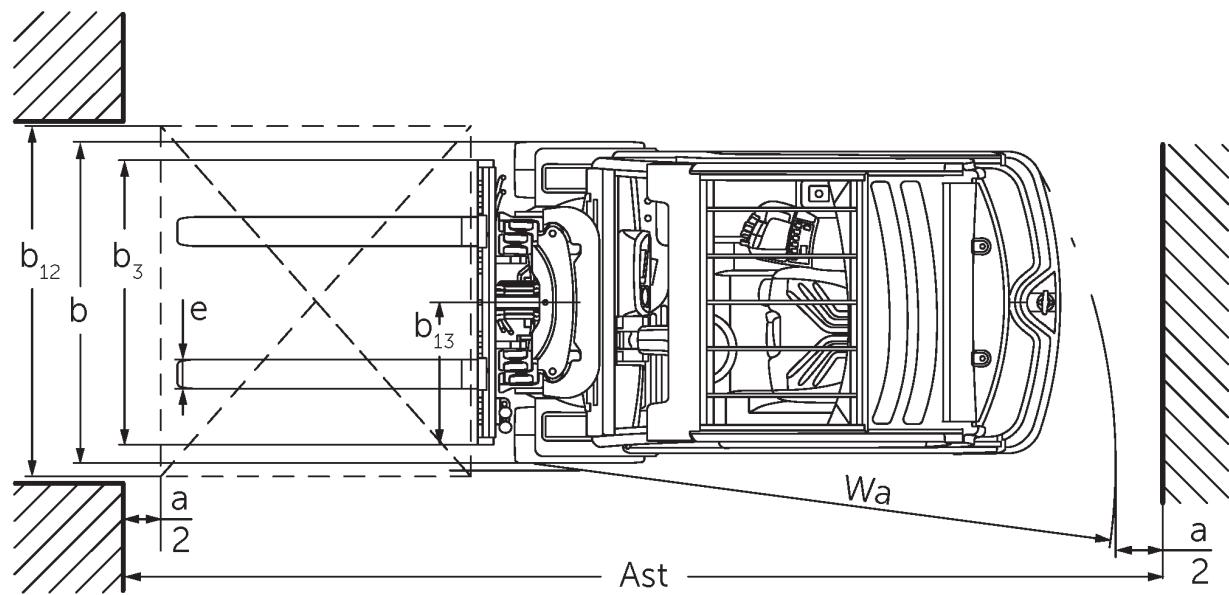
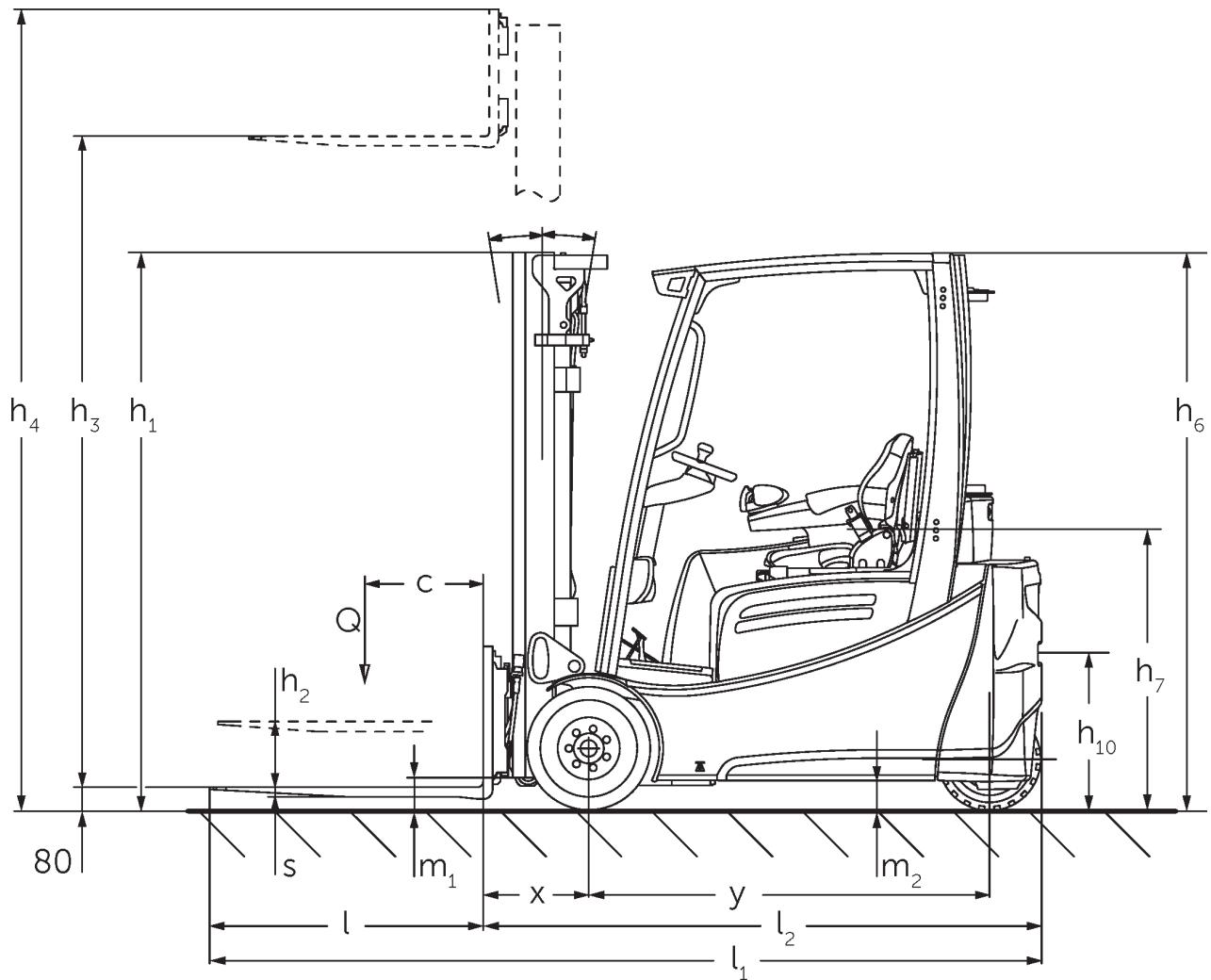
Chariot élévateur à trois roues **EFG 112**

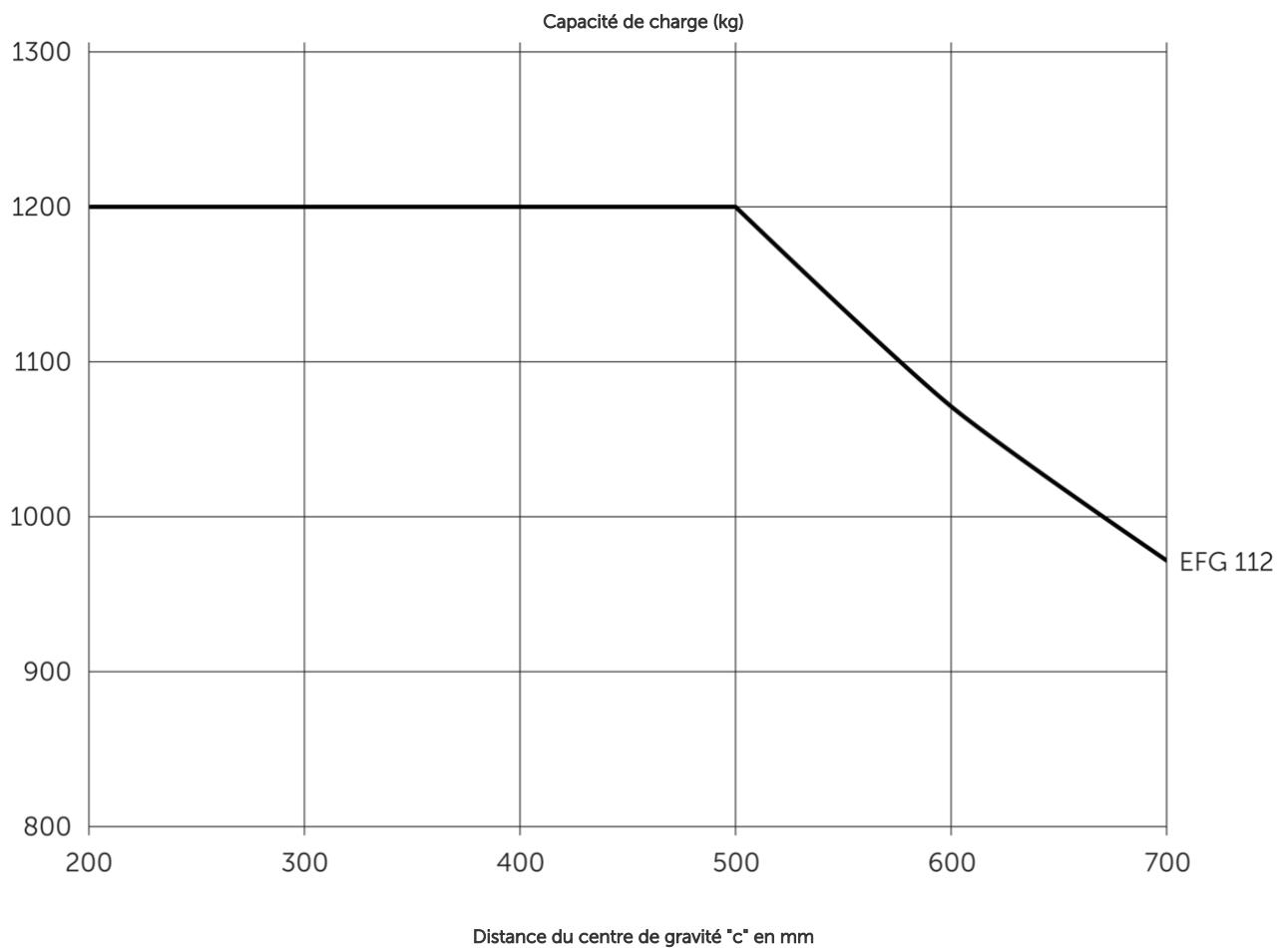
Hauteur de levée: 2900-7000 mm / Capacité de charge: 1200 kg

LION
technology

JUNGHEINRICH

EFG 112





EFG 112

| EFG 112 | Levée (h3) | Hauteur du mât replié (h1) | Levée libre (h2) | Hauteur du mât déployé (h4) | Inclinaison du mât avant / arrière |
|---------------|------------|----------------------------|------------------|-----------------------------|------------------------------------|
| Mât double ZZ | 2900 mm | 1965 mm | 1375 mm | 3490 mm | 7 / 6 ° |
| | 3100 mm | 2065 mm | 1475 mm | 3690 mm | 7 / 6 ° |
| | 3180 mm | 2105 mm | 1515 mm | 3770 mm | 7 / 7 ° |
| | 3300 mm | 2165 mm | 1575 mm | 3890 mm | 7 / 7 ° |
| | 3500 mm | 2265 mm | 1675 mm | 4090 mm | 7 / 7 ° |
| | 3700 mm | 2365 mm | 1775 mm | 4290 mm | 7 / 7 ° |
| | 4000 mm | 2515 mm | 1925 mm | 4590 mm | 7 / 7 ° |
| Mât duplex ZT | 3000 mm | 2060 mm | 150 mm | 3590 mm | 7 / 6 ° |
| | 3100 mm | 2110 mm | 150 mm | 3690 mm | 7 / 6 ° |
| | 3300 mm | 2210 mm | 150 mm | 3890 mm | 7 / 7 ° |
| | 3500 mm | 2310 mm | 150 mm | 4090 mm | 7 / 7 ° |
| | 3700 mm | 2410 mm | 150 mm | 4290 mm | 7 / 7 ° |
| | 4000 mm | 2560 mm | 150 mm | 4590 mm | 7 / 7 ° |
| | 4500 mm | 2810 mm | 150 mm | 5090 mm | 7 / 7 ° |
| Mât triple DZ | 4250 mm | 1975 mm | 1385 mm | 4840 mm | 7 / 4 ° |
| | 4400 mm | 2025 mm | 1435 mm | 4990 mm | 7 / 4 ° |
| | 4640 mm | 2105 mm | 1515 mm | 5230 mm | 7 / 5 ° |
| | 4700 mm | 2125 mm | 1535 mm | 5290 mm | 7 / 5 ° |
| | 4800 mm | 2165 mm | 1575 mm | 5390 mm | 7 / 5 ° |
| | 5000 mm | 2235 mm | 1645 mm | 5590 mm | 7 / 5 ° |
| | 5500 mm | 2415 mm | 1825 mm | 6090 mm | 7 / 5 ° |
| | 6000 mm | 2585 mm | 1995 mm | 6590 mm | 7 / 5 ° |
| | 6500 mm | 2765 mm | 2175 mm | 7090 mm | 7 / 5 ° |
| | 7000 mm | 2935 mm | 2345 mm | 7590 mm | 7 / 5 ° |

Tableau VDI

| | | | | |
|--------------------|--------|--|----------|----------------------|
| Sigle | 1.1 | Fabricant (désignation abrégée) | | Jungheinrich |
| | 1.2 | Code type du fabricant | | EFG 112 |
| | 1.3 | Entraînement | | Électrique |
| | 1.4 | Commande | | Siège |
| | 1.5 | Capacité de charge/charge | Q kg | 1200 |
| | 1.6 | Distance du centre de gravité de la charge | c mm | 500 |
| | 1.8 | Distance du talon de fourche à l'axe essieu avant | x mm | 344 |
| | 1.9 | Empattement | y mm | 1249 |
| | 2.1.1 | Poids propre (batterie comprise) | kg | 2622 |
| Poids | 2.2 | Charge sur essieu avec charge à l'avant / à l'arrière | kg | 3318 / 504 |
| | 2.3 | Charge sur essieu sans charge à l'avant / à l'arrière | kg | 1307 / 1315 |
| | | | | |
| Roues / Châssis | 3.1 | Pneus | | Super-élastique (SE) |
| | 3.2 | Taille des roues AV | | 18 x 7-8 |
| | 3.3 | Taille des roues AR | | 140 / 55-9 |
| | 3.5 | Roues, nombre à l'avant / à l'arrière (x=à entraînement) | | 2x/2 |
| | 3.6 | Voie avant | b10 mm | 904 |
| | 3.7 | Voie arrière | b11 mm | 176 |
| | | | | |
| Dimensions de base | 4.1 | Inclinaison du mât avant / arrière | a/β ° | 7 / 6 |
| | 4.2 | Hauteur du mât replié (h1) | h1 mm | 2060 |
| | 4.3 | Levée libre (h2) | h2 mm | 150 |
| | 4.4 | Levée (h3) | h3 mm | 3000 |
| | 4.5 | Hauteur du mât déployé (h4) | h4 mm | 3590 |
| | 4.7 | Hauteur du toit de protection (cabine) | h6 mm | 2040 |
| | 4.8 | Hauteur assis/hauteur debout | h7 mm | 920 |
| | 4.12 | Hauteur d'attelage | h10 mm | 560 |
| | 4.19 | Longueur totale | l1 mm | 2933 |
| | 4.20 | Longueur, talon de fourche compris | l2 mm | 1783 |
| | 4.21.1 | Largeur totale | b1 mm | 1060 |
| | 4.22 | Dimensions des fourches | s/e/l mm | 40 x 80 x 1150 |
| | 4.23 | Tablier porte-fourches classe d'accrochage | | 2A |
| | 4.24 | Largeur du tablier porte-fourches | b3 mm | 980 |
| | 4.31 | Garde au sol avec charge sous le mât | m1 mm | 97 |
| | 4.32 | Garde au sol centre empattement | m2 mm | 100 |
| | 4.34.1 | Largeur d'allée de travail (palette 1000 x 1200 transversale) | Ast mm | 3112 |
| | 4.34.2 | Largeur d'allée (palette 800x1200 dans le sens de la longueur) | Ast mm | 3235 |
| | 4.35 | Rayon de braquage | Wa mm | 1440 |
| | 4.36 | Rayon mineur de braquage | b13 mm | 0 |

| | | | | |
|--|-------|---|--------|------------------------------|
| Données de performance | 5.1 | Vitesse de traction avec / sans charge | km/h | 12 / 12 |
| | 5.2 | Vitesse de levée avec / sans charge | m/s | 0,3 / 0,48 |
| | 5.3 | Vitesse de descente avec / sans charge | m/s | 0,55 / 0,55 |
| | 5.5 | Effort au crochet avec / sans charge | N | 2100 / 2300 |
| | 5.6 | Effort au crochet max. avec / sans charge | N | 9500 / 8000 |
| | 5.7 | Capacité de franchissement des pentes avec / sans charge | % | 7,5 / 11 |
| | 5.8 | Capacité de franchissement max. des pentes avec / sans charge | % | 25 / 28 |
| | 5.9 | Temps d'accélération avec / sans charge | s | 6,1 / 5,7 |
| | 5.10 | Frein de service | | Frein à friction (mécanique) |
| | | | | |
| Moteur électrique / système électronique | 6.1 | Moteur de traction, puissance S2 60 min | kW | 2,8 |
| | 6.1.1 | 2. Moteur de traction, puissance S2 60 min | kW | 2,8 |
| | 6.2 | Moteur de levée, performance pour S3 | kW | 8,2 |
| | 6.3 | Batterie selon DIN 43531/35/36 | | DIN 43531 A |
| | 6.4 | Tension de batterie / capacité nominale | V / Ah | 48 / 500 |
| | 6.5 | Poids de la batterie | kg | 715 |
| | 6.6.1 | Consommation d'énergie selon cycle EN | kWh/h | 3,4 |
| | 6.6.2 | Équivalent CO2 selon EN16796 | kg/h | 1,8 |
| | 6.7 | Rendement de transbordement | t/h | 80 |
| Autres | 6.8 | Demi-tour suivant VDI 2198 | t/kWh | 21,1 |
| | 8.1 | Type de commande de conduite | | Impulsion / CA |
| | 10.1 | Pression hydraulique pour accessoire rapporté | bar | 230 |
| | 10.2 | Débit d'huile pour accessoires rapportés | l/min | 27 |
| | 10.7 | Niveau sonore selon EN12053 | dB (A) | 65 |
| | 10.8 | Attelage de remorque, type DIN | | DIN 15170 H |

- Cette fiche technique selon la directive VDI 2198 n'indique que les valeurs techniques du chariot standard. D'autres bandages, d'autres mâts, des dispositifs supplémentaires, etc. peuvent donner lieu à d'autres valeurs.

Les usines de production de Norderstedt
et Moosburg en Allemagne sont
certifiées.

ISO 9001
ISO 14001

Les matériels Jungheinrich sont
conformes aux normes européennes de
sécurité



JUNGHEINRICH