



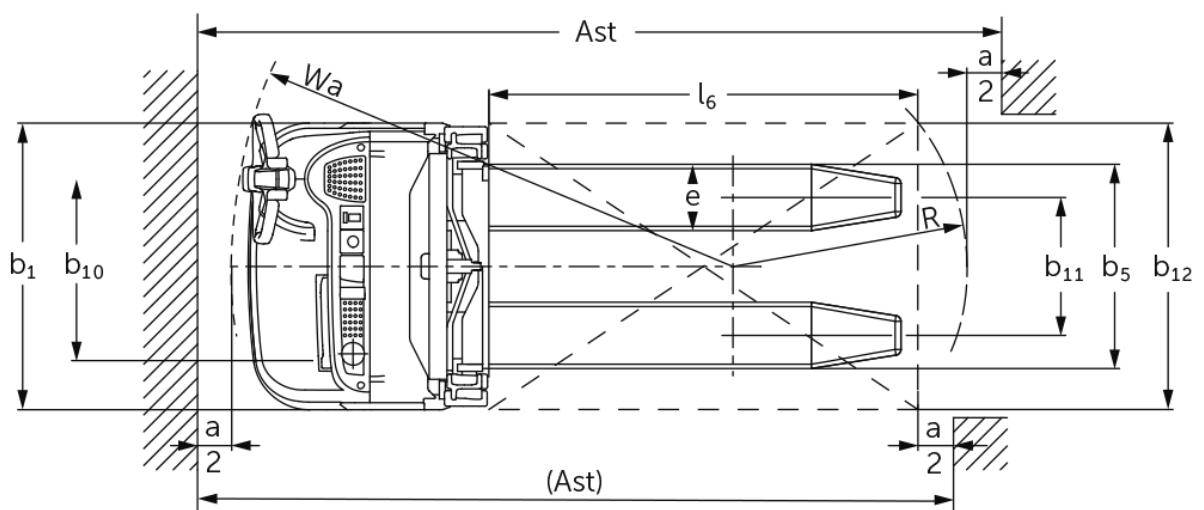
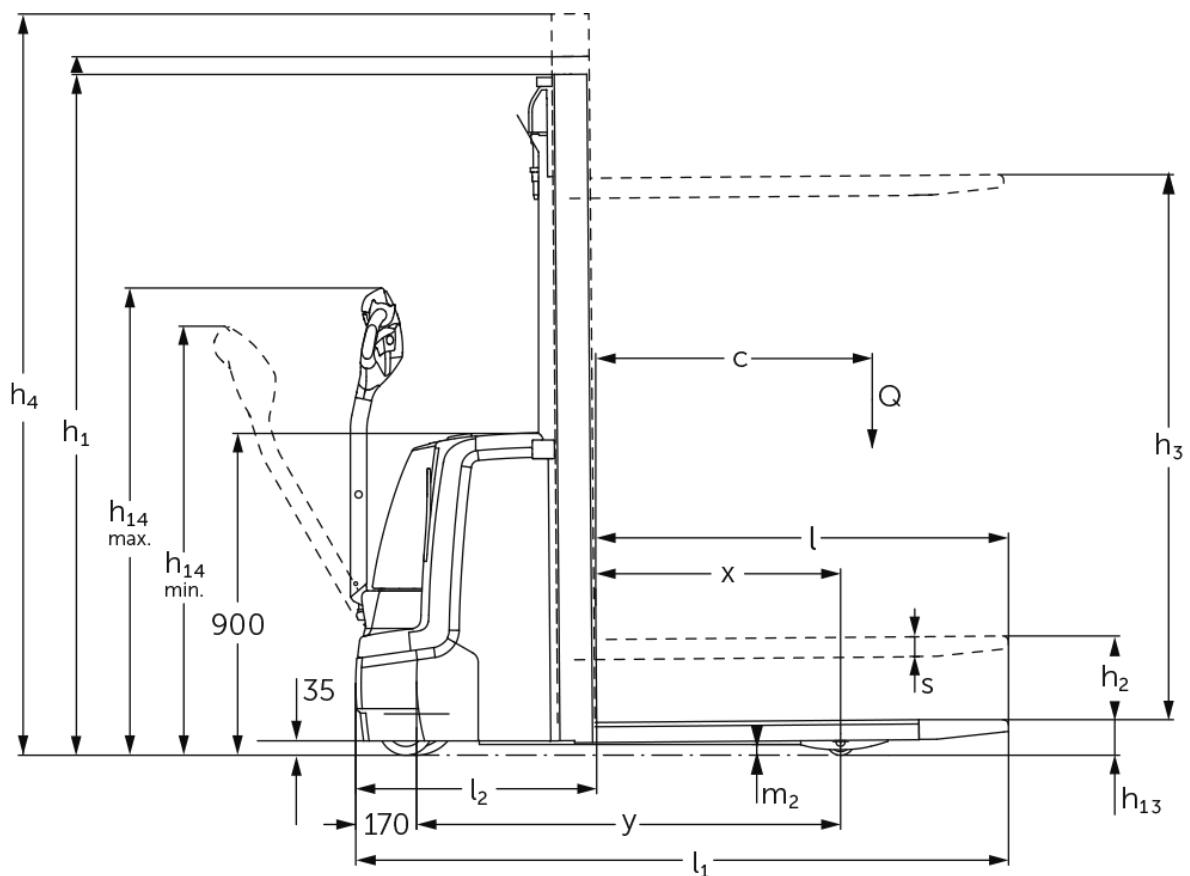
Gerbeur électrique

EJC 110 / 112

Hauteur de levée: 2500-4700 mm / Capacité de charge: 1000-1200 kg

JUNGHEINRICH

EJC 110 / 112



EJC 110 / 112

EJC 110		Levée (h3)	Hauteur du mât replié (h1)	Levée libre (h2)	Hauteur du mât déployé (h4)
Mât duplex ZT		2500 mm	1750 mm	100 mm	2975 mm
		2700 mm	1850 mm	100 mm	3175 mm
		2900 mm	1950 mm	100 mm	3375 mm
		3200 mm	2100 mm	100 mm	3675 mm
		3600 mm	2300 mm	100 mm	4075 mm
EJC 110, EJC 112		Levée (h3)	Hauteur du mât replié (h1)	Levée libre (h2)	Hauteur du mât déployé (h4)
Mât double ZZ		2500 mm	1700 mm	1225 mm	2975 mm
		2900 mm	1900 mm	1425 mm	3375 mm
		3200 mm	2050 mm	1575 mm	3675 mm
		3600 mm	2250 mm	1775 mm	4075 mm
Mât duplex ZT		2500 mm	1750 mm	100 mm	2975 mm
		2700 mm	1850 mm	100 mm	3175 mm
		2900 mm	1950 mm	100 mm	3375 mm
		3200 mm	2100 mm	100 mm	3675 mm
		3600 mm	2300 mm	100 mm	4075 mm
Mât triple DZ		4090 mm	1845 mm	1338 mm	4597 mm
		4300 mm	1915 mm	1408 mm	4807 mm
EJC 112		Levée (h3)	Hauteur du mât replié (h1)	Levée libre (h2)	Hauteur du mât déployé (h4)
Mât double ZZ		4100 mm	2500 mm	2025 mm	4575 mm
		4300 mm	2600 mm	2125 mm	4775 mm
Mât duplex ZT		4100 mm	2550 mm	100 mm	4575 mm
		4300 mm	2650 mm	100 mm	4775 mm
Mât triple DZ		4700 mm	2050 mm	1543 mm	5207 mm

Tableau VDI

Sigle	1.1	Fabricant (désignation abrégée)		Jungheinrich
	1.2	Code type du fabricant	EJC 110	EJC 112
	1.3	Entraînement	Électrique	
	1.4	Commande	Accompagnant	
	1.5	Capacité de charge/charge	Q kg	1000 1200
	1.6	Distance du centre de gravité de la charge	c mm	600
	1.8	Distance du talon de fourche à l'axe essieu avant	x mm	681 688
	1.9	Empattement	y mm	1184 1191
	2.1.1	Poids propre (batterie comprise)	kg	750 830
Poids	2.2	Charge sur essieu avec charge à l'avant / à l'arrière	kg	570 / 1180 650 / 1380
	2.3	Charge sur essieu sans charge à l'avant / à l'arrière	kg	510 / 240 580 / 250
	3.1	Pneus	Polyuréthane (PU)	
Roues / Châssis	3.2	Taille des roues AV	$\varnothing 230 \times 70$	
	3.3	Taille des roues AR	$\varnothing 77 \times 75$	$\varnothing 85 \times 110$
	3.4	Roues supplémentaires	$\varnothing 150 \times 54$	$\varnothing 140 \times 54$
	3.5	Roues, nombre à l'avant / à l'arrière (x=à entraînement)	1x +1/2	
	3.6	Voie avant	b10 mm	507
	3.7	Voie arrière	b11 mm	415 400
	4.2	Hauteur du mât replié (h1)	h1 mm	1950
Dimensions de base	4.3	Levée libre (h2)	h2 mm	100
	4.4	Levée (h3)	h3 mm	2900
	4.5	Hauteur du mât déployé (h4)	h4 mm	3375
	4.9	Hauteur de la poignée du timon en position de conduite min. / max.	h14 mm	850 / 1305
	4.15	Hauteur des bras porteurs baissés	h13 mm	90
	4.19	Longueur totale	l1 mm	1822
	4.20	Longueur, talon de fourche compris	l2 mm	672
	4.21.1	Largeur totale	b1 mm	800
	4.22	Dimensions des fourches	s/e/l mm	56 x 185 x 1150
	4.25	Écartement extérieur des fourches	b5 mm	570
	4.32	Garde au sol centre empattement	m2 mm	30
	4.34.1	Largeur d'allée de travail (palette 1000 x 1200 transversale)	Ast mm	2071
	4.34.2	Largeur d'allée (palette 800x1200 dans le sens de la longueur)	Ast mm	2121
	4.35	Rayon de braquage	Wa mm	1402 1409
Données de performance	5.1	Vitesse de traction avec / sans charge	km/h	6 / 6
	5.2	Vitesse de levée avec / sans charge	m/s	0,12 / 0,22 0,13 / 0,22
	5.3	Vitesse de descente avec / sans charge	m/s	0,33 / 0,33 0,43 / 0,37
	5.8	Capacité de franchissement max. des pentes avec / sans charge	%	8 / 16
	5.10	Frein de service	générateur	

Moteur électrique / système électronique	6.1	Moteur de traction, puissance S2 60 min	kW	1	
	6.2	Moteur de levée, performance pour S3	kW	1,7	2
	6.3	Batterie selon DIN 43531/35/36		British Standard	
	6.4	Tension de batterie / capacité nominale	V / Ah	24 / 200	
	6.5	Poids de la batterie	kg	185	
	6.6	Consommation d'énergie selon cycle VDI	kWh/h	0	
	6.6.1	Consommation d'énergie selon cycle EN	kWh/h	0,61	0,66
	6.6.2	Équivalent CO2 selon EN16796	kg/h	0,3	0,4
Autres	8.1	Type de commande de conduite		CA	
	10.7	Niveau sonore selon EN12053	dB (A)	62	

- Cette fiche technique selon la directive VDI 2198 n'indique que les valeurs techniques du chariot standard. D'autres bandages, d'autres mâts, des dispositifs supplémentaires, etc. peuvent donner lieu à d'autres valeurs.

Les valeurs figurant dans le tableau sont valables pour le coffre de batterie S VBE (1-3), le mât ZT2900, la batterie 200 Ah.

- N° VDI 1.8 : avec mât DZ : x - 42 mm
- N° VDI 1.9 : avec coffre de batterie M lithium-ion : y + 72 mm.
- N° VDI 4.19 : avec coffre de batterie M lithium-ion : l1 + 72 mm. Avec mât DZ : l1 + 42 mm.
- N° VDI 4.20 : avec coffre de batterie M lithium-ion : l2 + 72 mm. Avec mât DZ : l2 + 42 mm.
- N° VDI 4.34.1 : avec coffre de batterie M lithium-ion : l2 + 72 mm. diagonale selon la norme VDI : + 212 mm. Avec mât DZ : largeur d'allée + 42 mm.
- N° VDI 4.34.2 : avec coffre de batterie M lithium-ion : l2 + 72 mm. diagonale selon la norme VDI : + 137 mm. Avec mât DZ : largeur d'allée + 42 mm.
- N° VDI 4.35 : avec coffre de batterie M lithium-ion : l2 + 72 mm.
- N° VDI 6.2 : pour l'EJC 110 : S3 10 % pour l'EJC 112 : S3 12 %

Les usines de production de Norderstedt et Moosburg en Allemagne sont certifiées.
ISO 9001
ISO 14001

Les matériels Jungheinrich sont conformes aux normes européennes de sécurité



JUNGHEINRICH