

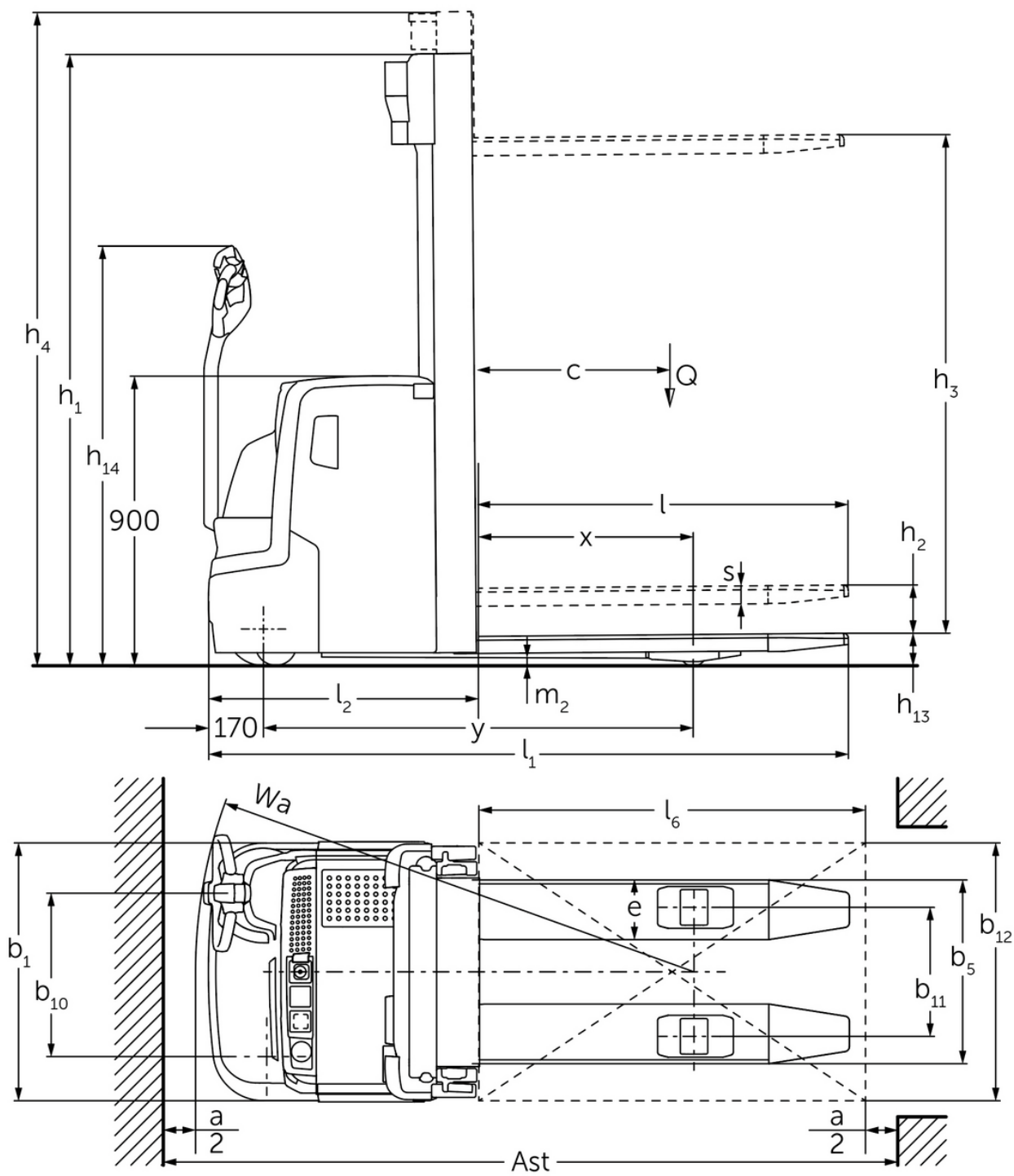


Gerbeur électrique

EJC 212-230

Hauteur de levée: 2500-6000 mm / Capacité de charge: 1200-3000 kg





EJC 212-230

| EJC 212 | | Levée (h3) | Hauteur du mât replié (h1) | Levée libre (h2) | Hauteur du mât déployé (h4) |
|---------------|---------|------------|----------------------------|------------------|-----------------------------|
| Mât double ZZ | 2500 mm | 1700 mm | 1225 mm | 2975 mm | |
| | 2900 mm | 1900 mm | 1425 mm | 3375 mm | |
| | 3200 mm | 2050 mm | 1575 mm | 3675 mm | |
| | 3600 mm | 2250 mm | 1775 mm | 4075 mm | |
| | 4100 mm | 2500 mm | 2025 mm | 4575 mm | |
| | 4300 mm | 2600 mm | 2125 mm | 4775 mm | |
| Mât duplex ZT | 2500 mm | 1750 mm | 100 mm | 2975 mm | |
| | 2700 mm | 1850 mm | 100 mm | 3175 mm | |
| | 2900 mm | 1950 mm | 100 mm | 3375 mm | |
| | 3200 mm | 2100 mm | 100 mm | 3675 mm | |
| | 3600 mm | 2300 mm | 100 mm | 4075 mm | |
| | 4100 mm | 2550 mm | 100 mm | 4575 mm | |
| | 4300 mm | 2650 mm | 100 mm | 4775 mm | |
| Mât triple DZ | 4090 mm | 1845 mm | 1338 mm | 4597 mm | |
| | 4300 mm | 1915 mm | 1408 mm | 4807 mm | |
| | 4700 mm | 2050 mm | 1543 mm | 5207 mm | |
| EJC 214 | | Levée (h3) | Hauteur du mât replié (h1) | Levée libre (h2) | Hauteur du mât déployé (h4) |
| Mât double ZZ | 2500 mm | 1700 mm | 1225 mm | 2975 mm | |
| | 2900 mm | 1900 mm | 1425 mm | 3375 mm | |
| | 3200 mm | 2050 mm | 1575 mm | 3675 mm | |
| | 3600 mm | 2250 mm | 1775 mm | 4075 mm | |
| | 4100 mm | 2500 mm | 2025 mm | 4575 mm | |
| | 4300 mm | 2600 mm | 2125 mm | 4775 mm | |
| Mât duplex ZT | 2500 mm | 1750 mm | 100 mm | 2975 mm | |

| | | | | | |
|------------------|---------|------------|----------------------------|------------------|-----------------------------|
| | 2700 mm | 1850 mm | 100 mm | 3175 mm | |
| | 2900 mm | 1950 mm | 100 mm | 3375 mm | |
| | 3200 mm | 2100 mm | 100 mm | 3675 mm | |
| | 3600 mm | 2300 mm | 100 mm | 4075 mm | |
| | 4100 mm | 2550 mm | 100 mm | 4575 mm | |
| | 4300 mm | 2650 mm | 100 mm | 4775 mm | |
| | 4500 mm | 2750 mm | 100 mm | 4975 mm | |
| Mât triple DZ | 4090 mm | 1830 mm | 1341 mm | 4579 mm | |
| | 4300 mm | 1900 mm | 1411 mm | 4789 mm | |
| | 4690 mm | 2030 mm | 1541 mm | 5179 mm | |
| | 5350 mm | 2250 mm | 1761 mm | 5839 mm | |
| EJC 214, EJC 216 | | Levée (h3) | Hauteur du mât replié (h1) | Levée libre (h2) | Hauteur du mât déployé (h4) |
| Mât triple DZ | 6000 mm | 2500 mm | 1968 mm | 6532 mm | |
| EJC 216 | | Levée (h3) | Hauteur du mât replié (h1) | Levée libre (h2) | Hauteur du mât déployé (h4) |
| Mât double ZZ | 2400 mm | 1700 mm | 1175 mm | 2925 mm | |
| | 2800 mm | 1900 mm | 1375 mm | 3325 mm | |
| | 3100 mm | 2050 mm | 1525 mm | 3625 mm | |
| | 3500 mm | 2250 mm | 1725 mm | 4025 mm | |
| | 4000 mm | 2500 mm | 1975 mm | 4525 mm | |
| | 4200 mm | 2600 mm | 2075 mm | 4725 mm | |
| Mât duplex ZT | 2400 mm | 1750 mm | 100 mm | 2925 mm | |
| | 2600 mm | 1850 mm | 100 mm | 3125 mm | |
| | 2800 mm | 1950 mm | 100 mm | 3325 mm | |
| | 3100 mm | 2100 mm | 100 mm | 3625 mm | |
| | 3500 mm | 2300 mm | 100 mm | 4025 mm | |
| | 3800 mm | 2450 mm | 100 mm | 4325 mm | |
| | 4000 mm | 2550 mm | 100 mm | 4525 mm | |

| | | | | | |
|---------------|---------|------------|----------------------------|------------------|-----------------------------|
| | 4200 mm | 2650 mm | 100 mm | 4725 mm | |
| | 4400 mm | 2750 mm | 100 mm | 4925 mm | |
| Mât triple DZ | 3990 mm | 1830 mm | 1298 mm | 4522 mm | |
| | 4200 mm | 1900 mm | 1368 mm | 4732 mm | |
| | 4590 mm | 2030 mm | 1498 mm | 5122 mm | |
| | 5250 mm | 2250 mm | 1718 mm | 5782 mm | |
| EJC 220 | | Levée (h3) | Hauteur du mât replié (h1) | Levée libre (h2) | Hauteur du mât déployé (h4) |
| Mât double ZZ | 2540 mm | 1900 mm | 1245 mm | 3195 mm | |
| | 2840 mm | 2050 mm | 1395 mm | 3495 mm | |
| | 3540 mm | 2400 mm | 1745 mm | 4195 mm | |
| Mât duplex ZT | 2540 mm | 1950 mm | 100 mm | 3195 mm | |
| | 2840 mm | 2100 mm | 100 mm | 3495 mm | |
| | 3540 mm | 2450 mm | 100 mm | 4195 mm | |
| Mât triple DZ | 3750 mm | 1900 mm | 1218 mm | 4432 mm | |
| | 4200 mm | 2050 mm | 1368 mm | 4882 mm | |
| | 4800 mm | 2250 mm | 1568 mm | 5482 mm | |
| EJC 230 | | Levée (h3) | Hauteur du mât replié (h1) | Levée libre (h2) | Hauteur du mât déployé (h4) |
| Mât duplex ZT | 2800 mm | 2075 mm | 100 mm | 3558 mm | |
| Mât triple DZ | 4250 mm | 2075 mm | 1320 mm | 5006 mm | |
| | 4700 mm | 2225 mm | 1470 mm | 5456 mm | |

Tableau VDI

| | | | | | | | | |
|------------------------|-------------------|--|----------------------------------|-------------------|------------|------------|-------------|-----------------|
| Sigle | 1.1 | Fabricant (désignation abrégée) | | Jungheinrich | | | | |
| | 1.2 | Code type du fabricant | | EJC 212 | EJC 214 | EJC 216 | EJC 220 | EJC 230 |
| | 1.3 | Entraînement | | Électrique | | | | |
| | 1.4 | Commande | | Accompagnant | | | | |
| | 1.5 | Capacité de charge/charge | Q kg | 1200 | 1400 | 1600 | 2000 | 3000 |
| | 1.6 | Distance du centre de gravité de la charge | c mm | 600 | | | | |
| | 1.8 | Distance du talon de fourche à l'axe essieu avant | x mm | 689 | 668 | | | 635 |
| | 1.9 | Empattement | y mm | 1196 | 1264 | | 1336 | 1470 |
| | Poids | 2.1.1 | Poids propre (batterie comprise) | kg | 880 | 1039 | 1044 | 1207 |
| 2.2 | | Charge sur essieu avec charge à l'avant / à l'arrière | kg | 660 / 1420 | 794 / 1645 | 814 / 1830 | 878 / 2329 | 1409 / 3523 |
| 2.3 | | Charge sur essieu sans charge à l'avant / à l'arrière | kg | 590 / 290 | 721 / 318 | 724 / 320 | 805 / 402 | 1259 / 693 |
| Roues / Châssis | 3.1 | Pneus | | Polyuréthane (PU) | | | | |
| | 3.2 | Taille des roues AV | | Ø 230 x 70 | | | | |
| | 3.3 | Taille des roues AR | | Ø 85 x 110 | | | Ø 85 x 85 | Ø 85 x 110 |
| | 3.4 | Roues supplémentaires | | Ø 140 x 54 | | | | |
| | 3.5 | Roues, nombre à l'avant / à l'arrière (x=à entraînement) | | 1x + 1 / 2 | | | 1x + 1 / 4 | |
| | 3.6 | Voie avant | b10 mm | 507 | | | | |
| | 3.7 | Voie arrière | b11 mm | 400 | | | | 370 |
| Dimensions de base | 4.2 | Hauteur du mât replié (h1) | h1 mm | 1950 | | | 2100 | 2075 |
| | 4.3 | Levée libre (h2) | h2 mm | 100 | | | | |
| | 4.4 | Levée (h3) | h3 mm | 2900 | | 2800 | 2840 | 2800 |
| | 4.5 | Hauteur du mât déployé (h4) | h4 mm | 3375 | | 3325 | 3495 | 3558 |
| | 4.9 | Hauteur de la poignée du timon en position de conduite min. / max. | h14 mm | 850 / 1305 | | | | |
| | 4.15 | Hauteur des bras porteurs baissés | h13 mm | 90 | | | | 95 |
| | 4.19 | Longueur totale | l1 mm | 1827 | 1916 | | 1988 | 2129 |
| | 4.20 | Longueur, talon de fourche compris | l2 mm | 677 | 766 | | 838 | 979 |
| | 4.21.1 | Largeur totale | b1 mm | 800 | | | | |
| | 4.22 | Dimensions des fourches | s/ e/l mm | 56 x 185 x 1150 | | | | 85 x 210 x 1150 |
| | 4.23 | Tablier porte-fourches classe d'accrochage | | 2A | | | 2B | |
| | 4.25 | Écartement extérieur des fourches | b5 mm | 570 | | | | 580 |
| | 4.32 | Garde au sol centre empattement | m2 mm | 28 | | 25 | 18 | 20 |
| | 4.34.1 | Largeur d'allée de travail (palette 1000 x 1200 transversale) | Ast mm | 2068 | 2178 | | 2250 | - |
| | 4.34.2 | Largeur d'allée (palette 800x1200 dans le sens de la longueur) | Ast mm | 2118 | 2228 | | 2300 | 2532 |
| 4.35 | Rayon de braquage | Wa mm | 1407 | 1496 | | 1568 | 1720 | |
| Données de performance | 5.1 | Vitesse de traction avec / sans charge | km/h | 6 / 6 | | | | 5,5 / 5,5 |
| | 5.2 | Vitesse de levée avec / sans charge | m/s | 0,2 / 0,4 | 0,16 / 0,3 | 0,15 / 0,3 | 0,11 / 0,34 | 0,07 / 0,15 |
| | 5.3 | Vitesse de descente avec / sans charge | m/s | 0,45 / 0,35 | | | 0,5 / 0,35 | 0,25 / 0,25 |
| | 5.8 | Capacité de franchissement max. des pentes avec / sans charge | % | 8 / 16 | | 7 / 16 | 5 / 16 | 2 / 14 |

| | | | | | | | | |
|--|-------|---|--------|----------|----------|------|----------|------|
| Moteur électrique / système électronique | 6.1 | Moteur de traction, puissance S2 60 min | kW | 1 | 1,6 | | | |
| | 6.2 | Moteur de levée, performance pour S3 | kW | 3 | | | | |
| | 6.3 | Batterie selon DIN 43531/35/36 | | non | | | | |
| | 6.4 | Tension de batterie / capacité nominale | V / Ah | 24 / 200 | 24 / 300 | | 24 / 375 | |
| | 6.5 | Poids de la batterie | kg | 185 | 243 | | 288 | |
| | 6.6 | Consommation d'énergie selon cycle VDI | kWh/h | 1,05 | 1,18 | 1,32 | - | |
| | 6.6.1 | Consommation d'énergie selon cycle EN | kWh/h | 0,77 | 0,83 | 0,91 | 1,08 | 0,92 |
| | 6.6.2 | Équivalent CO2 selon EN16796 | kg/h | 0,4 | | 0,5 | 0,6 | 0,5 |
| Autres | 8.1 | Type de commande de conduite | | CA | | | | |
| | 10.7 | Niveau sonore selon EN12053 | dB (A) | 63 | | | | 70 |

- Cette fiche technique selon la directive VDI 2198 n'indique que les valeurs techniques du chariot standard. D'autres bandages, d'autres mâts, des dispositifs supplémentaires, etc. peuvent donner lieu à d'autres valeurs.

Les valeurs figurant dans le tableau sont valables pour le coffre de batterie S VBE (EJC 212), M VBE (EJC 214 / 216), L VBE (EJC 220 / 230), le mât ZT 2 800 / 2 840 / 2 900 mm.

- N° VDI 1.8 pour l'EJC 212 / 214 / 216 : avec mât DZ : x – 42 mm.
- N° VDI 1.8 pour l'EJC 220 : avec coffre de batterie L VBE ou L SBE et mât DZ : x – 1 mm, M lithium-ion et mât DZ : x – 71 mm.
- N° VDI 1.8 pour l'EJC 230 : avec mât DZ : x + 104 mm.
- N° VDI 1.9 pour l'EJC 212 : avec coffre de batterie M VBE ou M lithium-ion : y + 68 mm, L VBE ou L SBE : y + 140 mm.
- N° VDI 1.9 pour l'EJC 214 / 216 : avec coffre de batterie M lithium-ion : y + 0 mm, L VBE ou L SBE : y + 72 mm.
- N° VDI 1.9 pour l'EJC 220 : avec coffre de batterie L VBE ou L SBE et mât DZ : y + 70 mm, M lithium-ion : y – 72 mm.
- N° VDI 1.9 pour l'EJC 230 : avec mât DZ : y + 104 mm.
- N° VDI 3.3 pour l'EJC 212 / 214 / 216 : tandem : Ø 85 x 85 mm.
- N° VDI 4.19 pour l'EJC 212 : avec mât DZ : l1 + 42 mm ; avec coffre de batterie M VBE ou M lithium-ion : l1 + 68 mm, L VBE ou L SBE : l1 + 140 mm.
- N° VDI 4.19 pour l'EJC 214 / 216 : avec mât DZ : l1 + 42 mm ; avec coffre de batterie M lithium-ion : l1 + 0 mm, L VBE ou L SBE : l1 + 72 mm.
- N° VDI 4.19 pour l'EJC 220 : avec mât DZ : l1 + 71 mm ; avec coffre de batterie M lithium-ion : l1 – 72 mm.
- N° VDI 4.19 pour l'EJC 230 : avec mât DZ : l1 + 26 mm.
- N° VDI 4.20 pour l'EJC 212 : avec mât DZ : l2 + 42 mm ; avec coffre de batterie M VBE ou M lithium-ion : l2 + 68 mm, L VBE ou L SBE : l2 + 140 mm.
- N° VDI 4.20 pour l'EJC 214 / 216 : avec mât DZ : l2 + 42 mm ; avec coffre de batterie M lithium-ion : l2 + 0 mm, L VBE ou L SBE : l2 + 72 mm.
- N° VDI 4.20 pour l'EJC 220 : avec mât DZ : l2 + 71 mm ; avec coffre de batterie M lithium-ion : l2 – 72 mm.
- N° VDI 4.20 pour l'EJC 230 : avec mât DZ : l2 + 26 mm.
- N° VDI 4.34.1 pour l'EJC 212 : diagonale selon la norme VDI : largeur d'allée + 215 mm ; avec coffre de batterie M VBE ou M lithium-ion : largeur d'allée + 68 mm, L VBE ou L SBE : largeur d'allée + 140 mm ; avec mât DZ : largeur d'allée + 42 mm.
- N° VDI 4.34.1 pour l'EJC 214 / 216 : diagonale selon la norme VDI : largeur d'allée + 215 mm ; pour coffre de batterie M lithium-ion : largeur d'allée + 0 mm, L VBE ou L SBE : largeur d'allée + 72 mm ; avec mât DZ : largeur d'allée + 42 mm.
- N° VDI 4.34.1 pour l'EJC 220 : diagonale selon la norme VDI : largeur d'allée + 215 mm ; avec mât DZ : largeur d'allée + 71 mm ; pour coffre de batterie M lithium-ion : largeur d'allée – 72 mm.
- N° VDI 4.34.2 pour l'EJC 212 : diagonale selon la norme VDI : largeur d'allée + 138 mm ; avec coffre de batterie M VBE ou M lithium-ion : largeur d'allée + 68 mm, L VBE ou L SBE : largeur d'allée + 140 mm ; avec mât DZ : largeur d'allée + 42 mm.
- N° VDI 4.34.2 pour l'EJC 214 / 216 : diagonale selon la norme VDI : largeur d'allée + 138 mm ; pour coffre de batterie M lithium-ion : largeur d'allée + 0 mm, L VBE ou L SBE : largeur d'allée + 72 mm ; avec mât DZ : largeur d'allée + 42 mm.
- N° VDI 4.34.2 pour l'EJC 220 : diagonale selon la norme VDI : largeur d'allée + 138 mm ; avec mât DZ : largeur d'allée + 71 mm ; pour coffre de batterie M lithium-ion : largeur d'allée – 72 mm.
- N° VDI 4.34.2 pour l'EJC 230 : diagonale selon la norme VDI : largeur d'allée + 240 mm ; avec mât DZ : largeur d'allée =

2 574 mm.

- N° VDI 4.35 pour l'EJC 212 : avec coffre de batterie M VBE ou M lithium-ion : $W_a + 68$ mm, L VBE ou L SBE : $W_a + 140$ mm.
- N° VDI 4.35 pour l'EJC 214 / 216 : avec coffre de batterie M lithium-ion : $W_a + 0$ mm, L VBE ou L SBE : $W_a + 72$ mm.
- N° VDI 4.35 pour l'EJC 220 : avec coffre de batterie L VBE ou L SBE et mât DZ : $W_a + 70$ mm.
- N° VDI 4.35 pour l'EJC 230 : avec mât DZ : $W_a = 1760$ mm.
- N° VDI 5.1 pour l'EJC 230 : dans le sens de la charge 5 km/h.
- N° VDI 5.3 : avec mât DZ / ZZ : la vitesse de descente dans la levée libre est inférieure aux valeurs indiquées.

Les usines de production de Norderstedt et
Moosburg en Allemagne sont certifiées.

ISO 9001
ISO 14001

Les matériels Jungheinrich sont conformes
aux normes européennes de sécurité



 **JUNGHEINRICH**