



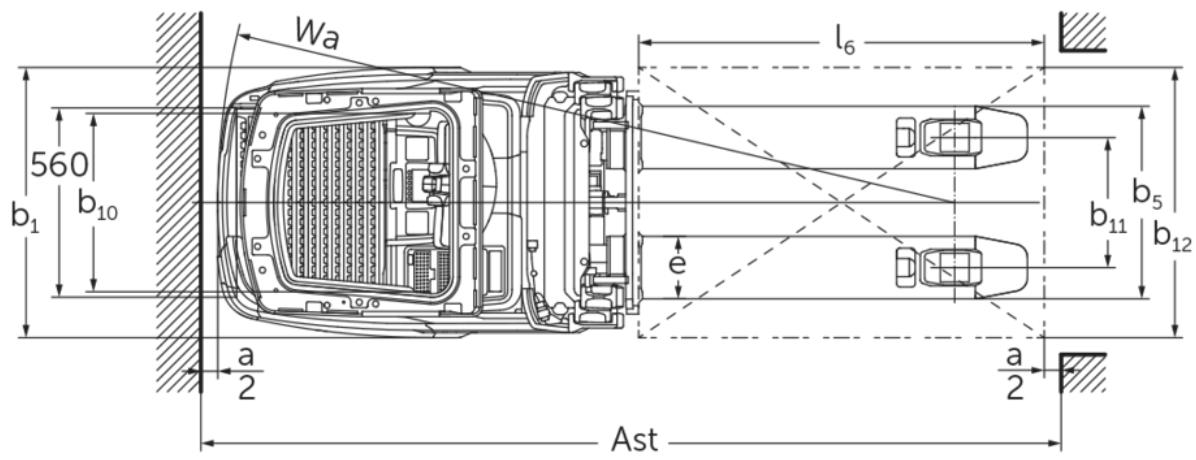
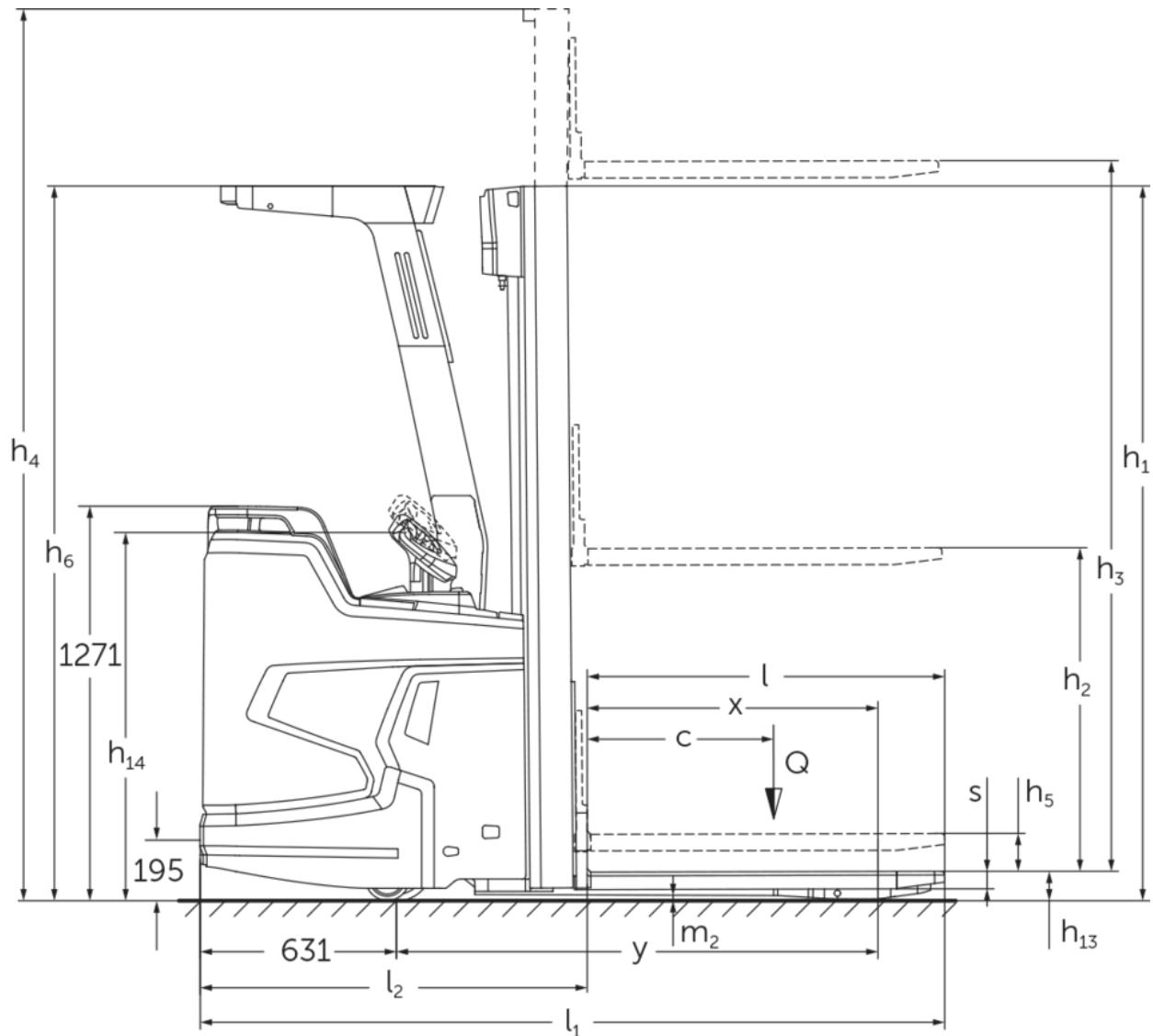
## **Elektro-Deichselstapler mit Radarmhub **ERC 214zi-216zi****

Hubhöhe: 2400-6000 mm / Tragfähigkeit: 1400-1600 kg

**LION**  
technology

**JUNGHEINRICH**

## ERC 214zi-216zi



# ERC 214zi-216zi

	Hub (h3)	Höhe Hubgerüst eingefahren (h1)	Freihub (h2)	Höhe Hubgerüst ausgefahren (h4)
ERC 214zi				
Dreifach-Hubgerüst DZ	4090 mm 4300 mm 4690 mm 5350 mm	1880 mm 1950 mm 2080 mm 2300 mm	1348 mm 1418 mm 1548 mm 1768 mm	4622 mm 4832 mm 5222 mm 5882 mm
Zweifach-Hubgerüst ZT	2500 mm 2760 mm 2900 mm 3160 mm 3600 mm 4100 mm 4300 mm	1800 mm 1930 mm 2000 mm 2130 mm 2350 mm 2600 mm 2700 mm	100 mm 100 mm 100 mm 100 mm 100 mm 100 mm 100 mm	3025 mm 3285 mm 3425 mm 3685 mm 4125 mm 4625 mm 4825 mm
ERC 214zi, ERC 216zi	Hub (h3)	Höhe Hubgerüst eingefahren (h1)	Freihub (h2)	Höhe Hubgerüst ausgefahren (h4)
Dreifach-Hubgerüst DZ	6000 mm	2550 mm	1968 mm	6582 mm
ERC 216zi	Hub (h3)	Höhe Hubgerüst eingefahren (h1)	Freihub (h2)	Höhe Hubgerüst ausgefahren (h4)
Dreifach-Hubgerüst DZ	3990 mm 4200 mm 4590 mm 5250 mm	1880 mm 1950 mm 2080 mm 2300 mm	1298 mm 1368 mm 1498 mm 1718 mm	4572 mm 4782 mm 5172 mm 5832 mm
Zweifach-Hubgerüst ZT	2400 mm 2660 mm 2800 mm 3060 mm 3500 mm 4000 mm 4200 mm	1800 mm 1930 mm 2000 mm 2130 mm 2350 mm 2600 mm 2700 mm	100 mm 100 mm 100 mm 100 mm 100 mm 100 mm 100 mm	2975 mm 3235 mm 3375 mm 3635 mm 4075 mm 4575 mm 4775 mm

# VDI-Tabelle

Kennzeichen	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)		Jungheinrich
	1.2	Typzeichen des Herstellers		ERC 214zi   ERC 216zi
	1.3	Antrieb		Elektro
	1.4	Bedienung		Fahrerstand
	1.5	Tragfähigkeit/Last	Q kg	1400   1600
	1.5.1	Nenntragfähigkeit/Last bei Masthub	Q kg	1400   1600
	1.5.2	Nenntragfähigkeit/Last bei Radarmhub	Q kg	2000
	1.6	Lastschwerpunktabstand	c mm	600
	1.8	Lastabstand	x mm	883
	1.9	Radstand	y mm	1498
Gewichte	2.1.1	Eigengewicht (inkl. Batterie)	kg	1560   1570
	2.2	Achslast mit Last vorn/hinten	kg	1455 / 1505   1480 / 1690
	2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten	kg	1225 / 355   1230 / 340
Räder/Fahrwerk	3.1	Bereifung		Polyurethan (PU)
	3.2	Reifengröße, vorn		Ø 230 x 77
	3.3	Reifengröße, hinten		Ø 85 x 75
	3.4	Zusaträder		Ø 140 x 114
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x=angetrieben)		1x + 1 / 4
	3.6	Spurweite, vorn	b10 mm	535
	3.7	Spurweite, hinten	b11 mm	385
Grundabmessungen	4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren (h1)	h1 mm	2300
	4.3	Freihub (h2)	h2 mm	1768   1718
	4.4	Hub (h3)	h3 mm	5350   5250
	4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren (h4)	h4 mm	5882   5832
	4.6	Initialhub	h5 mm	122
	4.7	Höhe Schutzdach (Kabine)	h6 mm	2300
	4.9	Höhe Deichselgriff in Fahrstellung min./max.	h14 mm	1185 / 1245
	4.15	Höhe gesenkt	h13 mm	90
	4.19	Gesamtlänge	l1 mm	2395
	4.20	Länge einschließlich Gabelrücken	l2 mm	1245
	4.21.1	Gesamtbreite	b1 mm	800
	4.22	Gabelzinkenmaße	s/e/l mm	56 x 185 x 1150
	4.25	Gabelaußenabstand	b5 mm	570
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m2 mm	18
	4.34.1	Arbeitsgangbreite (Palette 1000x1200 quer)	Ast mm	2595
	4.34.2	Arbeitsgangbreite (Palette 800x1200 längs)	Ast mm	2645
	4.35	Wenderadius	Wa mm	2129

Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	km/h	9,2 / 12
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,19 / 0,35
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,49 / 0,49
	5.8	Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last	%	8 / 16
	5.10	Betriebsbremse		generatorisch
E-Motor/Elektronik	6.1	Fahrmotor, Leistung S2 60 min	kW	3,2
	6.2	Hubmotor, Leistung bei S3	kW	3
	6.3	Batterie nach DIN 43531/35/36		Jungheinrich Li-Ion
	6.4	Batteriespannung/Nennkapazität	V / Ah	24 / 260
	6.5	Batteriegewicht	kg	98
	6.6	Energieverbrauch nach VDI-Zyklus	kWh/h	0
	6.6.1	Energieverbrauch nach EN-Zyklus	kWh/h	0,98
	6.6.2	CO2 Äquivalent nach EN16796	kg/h	0,5
	6.7	Umschlagleistung	t/h	75
Sonstiges	6.8.1	Energieverbrauch bei max. Umschlagleistung	kWh/h	1,92
	8.1	Art der Fahrsteuerung		AC
	10.7	Schalldruckpegel nach EN12053	dB (A)	68

- Dieses Typenblatt nach VDI-Richtlinie 2198 nennt nur die technischen Werte des Standard-Gerätes. Abweichende Bereifungen, andere Hubgerüste, Zusatzeinrichtungen usw. können andere Werte ergeben.

Die Werte in der Tabelle gelten für Batterie 260-Ah-Li-Ionen, Hubgerüst DZ 5350 / DZ 5250, Radarme angehoben, mit Fahrerschutzdach, ohne Rammschutz.

- VDI-Nr. 1.5: Im Doppelstockeinsatz (optional): Masthub max. halbe Nennlast / Gesamtlast max. 2,0 t
- VDI-Nr. 1.5.1: Im Doppelstockeinsatz (optional): Masthub max. halbe Nennlast / Gesamtlast max. 2,0 t
- VDI-Nr. 1.5.2: Im Doppelstockeinsatz (optional): Masthub max. halbe Nennlast / Gesamtlast max. 2,0 t
- VDI-Nr. 1.8: Bei gesenkten Radarmen: x + 51 mm; bei ZT-Hubgerüst: x + 32 mm
- VDI-Nr. 1.9: Bei gesenkten Radarmen: y + 51 mm
- VDI-Nr. 4.19: Bei ZT-Hubgerüst: l1 - 32 mm
- VDI-Nr. 4.20: Bei ZT-Hubgerüst: l2 - 32 mm
- VDI-Nr. 4.34.1: Diagonal nach VDI: Ast + 345 mm; Bei ZT-Hubgerüst: Ast - 32 mm
- VDI-Nr. 4.34.2: Diagonal nach VDI: Ast + 194 mm; Bei ZT-Hubgerüst: Ast - 32 mm
- VDI-Nr. 4.35: Bei gesenkten Radarmen: Wa + 51 mm
- VDI-Nr. 6.2: Bei S3 = 11%
- VDI-Nr. 6.5: Bei 130 Ah = 76 kg

## **Jungheinrich**

Vertrieb Deutschland AG & Co. KG  
Friedrich-Ebert-Damm 129  
22047 Hamburg  
Telefon 0800 222 585858\*  
\*Deutschlandweit kostenlos  
[info@jungheinrich.de](mailto:info@jungheinrich.de)

Zertifiziert sind die deutschen  
Produktionswerke in Norderstedt,  
Moosburg und Landsberg sowie unser  
Ersatzteilzentrum in Kaltenkirchen.  
ISO 9001  
ISO 14001

Jungheinrich Flurförderzeuge  
entsprechen den europäischen  
Sicherheitsanforderungen.



 **JUNGHEINRICH**