



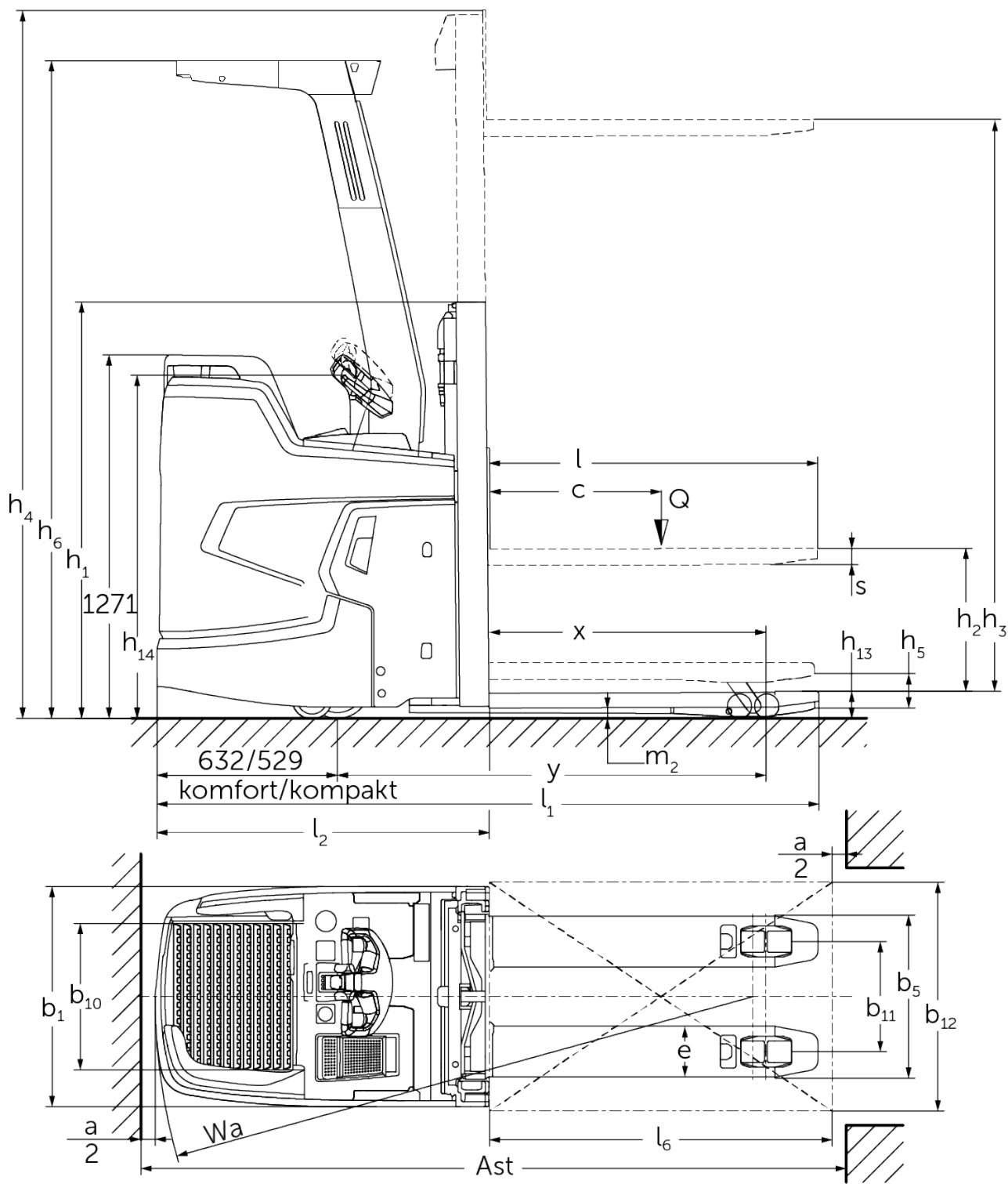
Elektro-Deichselstapler mit Radarmhub

ERD 220i

Hubhöhe: 1660-3760 mm / Tragfähigkeit: 2000 kg



ERD 220i



ERD 220i

ERD 220i	Hub (h3)	Höhe Hubgerüst eingefahren (h1)	Freihub (h2)	Höhe Hubgerüst ausgefahren (h4)
Dreifach-Hubgerüst DZ	3070 mm	1500 mm	990 mm	3580 mm
	3760 mm	1730 mm	1220 mm	4270 mm
Zweifach-Hubgerüst ZT	1660 mm	1330 mm	100 mm	2125 mm
	2010 mm	1505 mm	100 mm	2475 mm
	2100 mm	1550 mm	100 mm	2565 mm
	2560 mm	1780 mm	100 mm	3025 mm
	2900 mm	1950 mm	100 mm	3365 mm

VDI-Tabelle

Kennzeichen	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)		Jungheinrich
	1.3	Antrieb		Elektro
	1.4	Bedienung		Deichsel
	1.5	Tragfähigkeit/Last	Q kg	2000
	1.5.1	Nenntragfähigkeit/Last bei Masthub	Q kg	1000
	1.5.2	Nenntragfähigkeit/Last bei Radarmhub	Q kg	2000
	1.6	Lastschwerpunktabstand	c mm	600
	1.8	Lastabstand	x mm	959
	1.9	Radstand	y mm	1495
Gewichte	2.1.1	Eigengewicht (inkl. Batterie)	kg	1055
	2.2	Achslast mit Last vorn/hinten	kg	1245 / 1810
	2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten	kg	835 / 220
Räder/Fahrwerk	3.1	Bereifung		Polyurethan (PU)
	3.2	Reifengröße, vorn		ø 230x77
	3.3	Reifengröße, hinten		ø 85x95
	3.4	Zusatzräder		ø 140x57
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x=angetrieben)		1x +2
	3.6	Spurweite, vorn	b10 mm	512
	3.7	Spurweite, hinten	b11 mm	385
Grundabmessungen	4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren (h1)	h1 mm	1505
	4.3	Freihub (h2)	h2 mm	100
	4.4	Hub (h3)	h3 mm	2010
	4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren (h4)	h4 mm	2475
	4.6	Initialhub	h5 mm	120
	4.9	Höhe Deichselgriff in Fahrstellung min./max.	h14 mm	1215 / 1275
	4.15	Höhe gesenkt	h13 mm	94
	4.19	Gesamtlänge	l1 mm	2358
	4.20	Länge einschließlich Gabelrücken	l2 mm	1168
	4.21.1	Gesamtbreite	b1 mm	770
	4.22	Gabelzinkenmaße	s/e/l mm	56 x 185 x 1190
	4.25	Gabelaußenabstand	b5 mm	570
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m2 mm	18
	4.34.1	Arbeitsgangbreite (Palette 1000x1200 quer)	Ast mm	2564
	4.34.2	Arbeitsgangbreite (Palette 800x1200 längs)	Ast mm	2574
	4.35	Wenderadius	Wa mm	2133
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last (Efficiency drivePLUS)	km/h	9 / 12,5 9 / 14
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,21 / 0,37
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,49 / 0,44
	5.7	Steigfähigkeit mit/ohne Last	%	8 / 16
	5.8	Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last	%	8 / 16
	5.10	Betriebsbremse		generatorisch

E-Motor/Elektronik	6.1	Fahrmotor, Leistung S2 60 min (Efficiency drivePLUS)	kW	2,8 3,2
	6.2	Hubmotor, Leistung bei S3	kW	2,2
	6.3	Batterie nach DIN 43531/35/36		Jungheinrich Li-Ion
	6.4	Batteriespannung/Nennkapazität	V / Ah	24 / 260
	6.5	Batteriegewicht	kg	100
	6.6.1	Energieverbrauch nach EN-Zyklus (Efficiency PLUS)	kWh/h	0,6 0,65
	6.6.2	CO ₂ Äquivalent nach EN16796 (Efficiency PLUS)	kg/h	0,3 0,4
	6.7	Umschlagleistung (Efficiency PLUS)	t/h	100 106
	6.8	Umschlageffizienz nach VDI 2198 (Efficiency PLUS)	t/kWh	106 105
	6.8.1	Energieverbrauch bei max. Umschlagleistung (Efficiency PLUS)	kWh/h	0,94 1,01
Sonstiges	10.7	Schalldruckpegel nach EN12053	dB (A)	67,1
- Dieses Typenblatt nach VDI-Richtlinie 2198 nennt nur die technischen Werte des Standard-Gerätes. Abweichende Bereifungen, andere Hubgerüste, Zusatzeinrichtungen usw. können andere Werte ergeben.				

Die Werte in der Tabelle gelten für Standplattform fest, Batterieraum M integriert, Hubgerüst ZT2010, ohne Fahrerschuttdach, Radarmhub angehoben.
 Einstiegshöhe Standplattform: 202 / 214 mm (Standplattform Standard / Standplattformfederung einstellbar).
 Bodenfreiheit Ende Standplattform: 117 / 98 mm (Standplattform Standard / Standplattform kompakt).
 Ein Fahrerschuttdach ist optional erhältlich und bei Hubgerüsten mit $h_3 > 2.300$ mm verpflichtend. (VDI-Nr. 4.7 Höhe Schuttdach: $h_6 = 2300$ mm; VDI-Nr. 4.8 Standhöhe bei unbelasteter Standplattform: $h_7 = 2037 / 2025$ mm (Standplattform Standard / Standplattformfederung einstellbar)).

- VDI-Nr. 1.5: Im Doppelstockbetrieb: Masthub max. 1 t / Gesamtlast max. 2 t. Zulässig bis zu einer Hubhöhe $h_{13} + h_3$ von 1800 mm. Die größere Last ist auf den Radarmen (unten) zu transportieren.
- VDI-Nr. 1.8: Radarmhub gesenkt: $x + 46$ mm. Bei Gabellänge 1150 mm: $x - 40$ mm. Bei DZ Hubgerüst: $x - 18$ mm.
- VDI-Nr. 1.9: Radarmhub gesenkt: $y + 46$ mm. Bei Gabellänge 1150 mm: $y - 40$ mm.
- VDI-Nr. 4.19: Bei Gabellänge 1150 mm: $l_1 - 40$ mm. Bei Standplattform kompakt: $l_1 - 103$ mm. Bei DZ Hubgerüst: $l_1 + 18$ mm.
- VDI-Nr. 4.20: Bei Standplattform kompakt: $l_2 - 103$ mm. Bei DZ Hubgerüst: $l_2 + 18$ mm.
- VDI-Nr. 4.34.1: Bei Gabellänge 1150 mm: Ast - 40 mm. Bei Standplattform kompakt: Ast - 103 mm. Bei DZ Hubgerüst: Ast + 18 mm.
- VDI-Nr. 4.34.2: Bei Gabellänge 1150 mm: Ast - 40 mm. Bei Standplattform kompakt: Ast - 103 mm. Bei DZ Hubgerüst: Ast + 10 mm.
- VDI-Nr. 4.35: Radarmhub gesenkt: $W_a + 46$ mm. Bei Gabellänge 1150 mm: $W_a - 40$ mm. Bei Standplattform kompakt: $W_a - 103$ mm.
- VDI-Nr. 5.1: Fahrgeschwindigkeit im Doppelstockbetrieb (Masthub > 400 mm): Ausstattungspaket Efficiency: 7 km/h bis 1400 mm; Ausstattungspaket drivePLUS: 8,2 km/h bis 1400 mm; Über 1400 mm weitere Last- und Hubhöhenabhängige Geschwindigkeitsreduzierung.

Jungheinrich

Vertrieb Deutschland AG & Co. KG
Friedrich-Ebert-Damm 129
22047 Hamburg
Telefon 0800 222 585858*
*Deutschlandweit kostenlos
info@jungheinrich.de

Zertifiziert sind die deutschen
Produktionswerke in Norderstedt,
Moosburg und Landsberg sowie unser
Ersatzteilzentrum in Kaltenkirchen.

ISO 9001
ISO 14001

Jungheinrich Flurförderzeuge
entsprechen den europäischen
Sicherheitsanforderungen.

The Jungheinrich logo, featuring a red upward-pointing arrow above the word 'JUNGHEINRICH' in a bold, black, sans-serif font.

JUNGHEINRICH