



Gerbeur électrique avec levée des bras porteurs

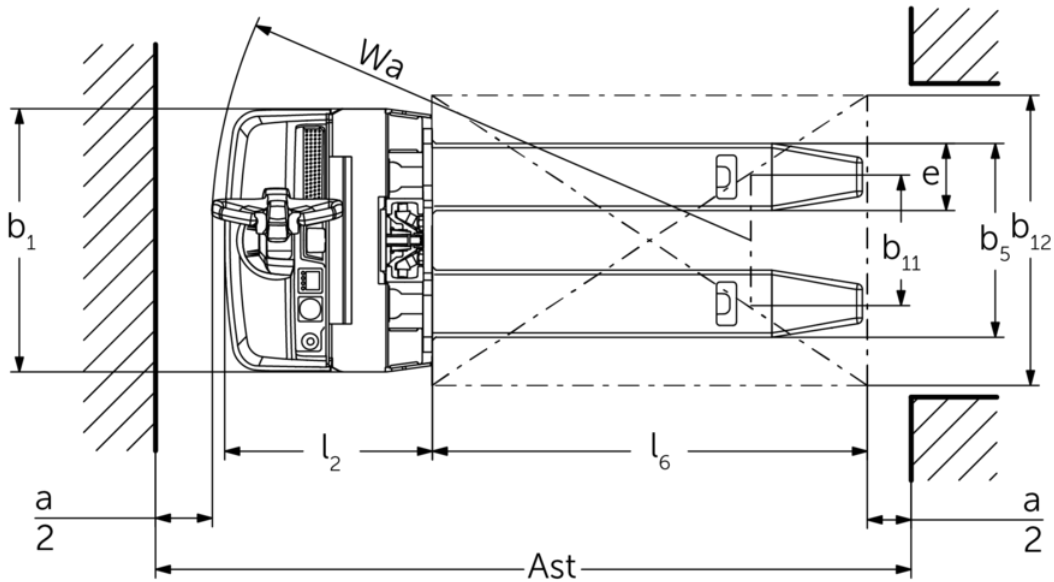
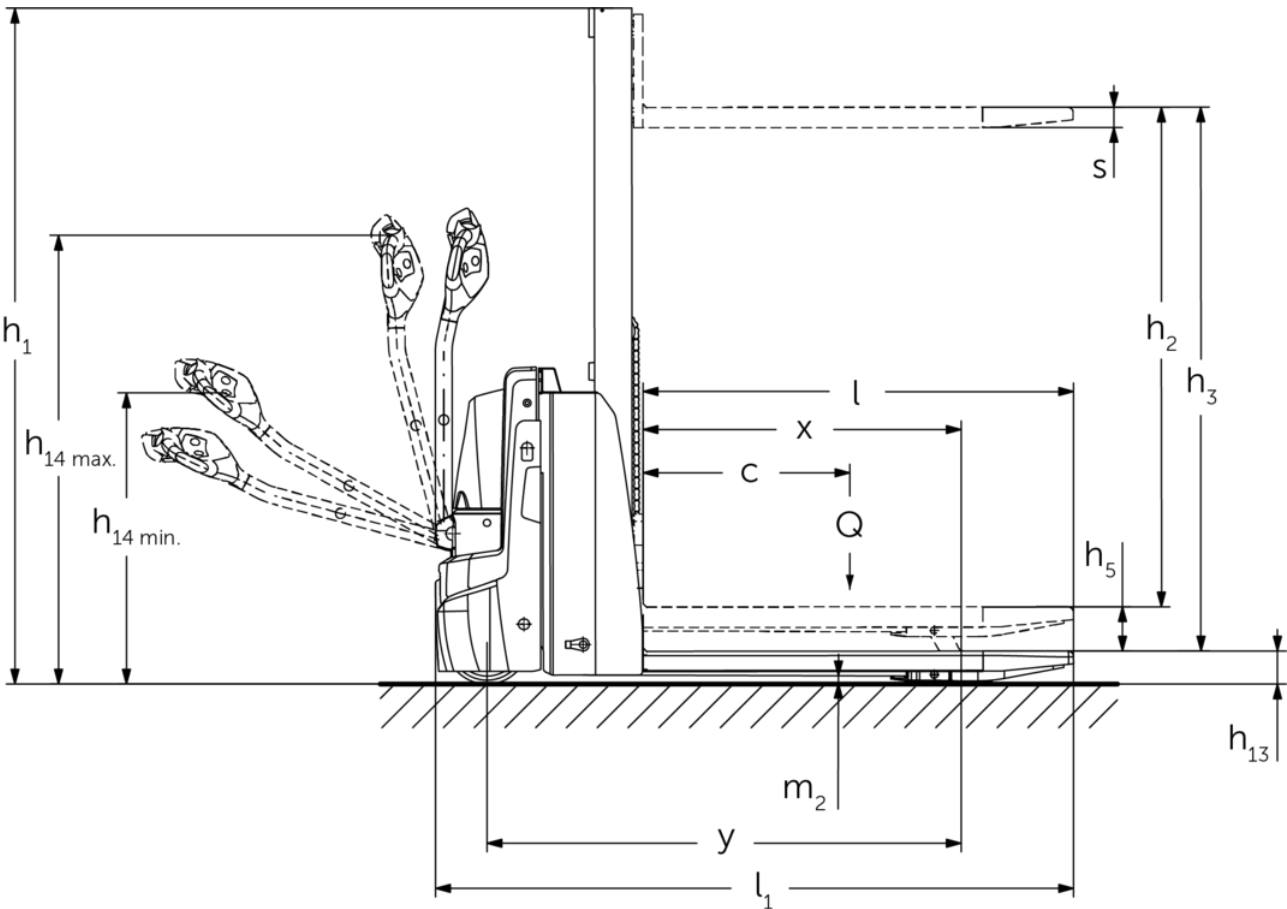
EJD 118i

Hauteur de levée: 1000-1520 mm / Capacité de charge: 1800 kg

LION
technology

JUNGHEINRICH

EJD 118i



EJD 118i

| EJD 118i | Levée (h3) | Hauteur du mât replié (h1) | Levée libre (h2) | Hauteur du mât déployé (h4) |
|----------------|------------|----------------------------|------------------|-----------------------------|
| Mât simplex MM | 1000 mm | 1353 mm | 1000 mm | 1353 mm |
| | 1520 mm | 1863 mm | 1520 mm | 1863 mm |

Tableau VDI

| | | | | |
|------------------------|--------|--|----------|-----------------------|
| Sigle | 1.1 | Fabricant (désignation abrégée) | | Jungheinrich |
| | 1.2 | Code type du fabricant | | EJD 118i |
| | 1.3 | Entraînement | | Électrique |
| | 1.4 | Commande | | Accompagnant |
| | 1.5 | Capacité de charge/charge | Q kg | 1800 |
| | 1.5.1 | Capacité de charge nominale / charge pour levée du mât | Q kg | 800 |
| | 1.5.2 | Capacité de charge nominale / charge pour levée des bras porteurs | Q kg | 1800 |
| | 1.6 | Distance du centre de gravité de la charge | c mm | 600 |
| | 1.8 | Distance du talon de fourche à l'axe essieu avant | x mm | 877 |
| | 1.9 | Empattement | y mm | 1307 |
| Poids | 2.1.1 | Poids propre (batterie comprise) | kg | 550 |
| | 2.2 | Charge sur essieu avec charge à l'avant / à l'arrière | kg | 782 / 1592 |
| | 2.3 | Charge sur essieu sans charge à l'avant / à l'arrière | kg | 394 / 156 |
| Roues / Châssis | 3.1 | Pneus | | Polyuréthane (PU) |
| | 3.2 | Taille des roues AV | | Ø 230 x 65 |
| | 3.3 | Taille des roues AR | | Ø 85 x 95 / Ø 85 x 75 |
| | 3.4 | Roues supplémentaires | | Ø 100 x 40 |
| | 3.5 | Roues, nombre à l'avant / à l'arrière (x=à entraînement) | | 1x + 2/2 oder 4 |
| | 3.6 | Voie avant | b10 mm | 520 |
| | 3.7 | Voie arrière | b11 mm | 350 |
| Dimensions de base | 4.2 | Hauteur du mât replié (h1) | h1 mm | 1863 |
| | 4.3 | Levée libre (h2) | h2 mm | 1520 |
| | 4.4 | Levée (h3) | h3 mm | 1520 |
| | 4.5 | Hauteur du mât déployé (h4) | h4 mm | 1863 |
| | 4.6 | Levée initiale | h5 mm | 120 |
| | 4.9 | Hauteur de la poignée du timon en position de conduite min. / max. | h14 mm | 820 / 1237 |
| | 4.15 | Hauteur des bras porteurs baissés | h13 mm | 93 |
| | 4.19 | Longueur totale | l1 mm | 1759 |
| | 4.20 | Longueur, talon de fourche compris | l2 mm | 572 |
| | 4.21.1 | Largeur totale | b1 mm | 726 |
| | 4.22 | Dimensions des fourches | s/e/l mm | 56 x 185 x 1190 |
| | 4.25 | Écartement extérieur des fourches | b5 mm | 535 |
| | 4.32 | Garde au sol centre empattement | m2 mm | 23 |
| | 4.34.1 | Largeur d'allée de travail (palette 1000 x 1200 transversale) | Ast mm | 2290 |
| | 4.34.2 | Largeur d'allée (palette 800x1200 dans le sens de la longueur) | Ast mm | 2192 |
| Données de performance | 4.35 | Rayon de braquage | Wa mm | 1487 |
| | 5.1 | Vitesse de traction avec / sans charge | km/h | 6 / 6 |
| | 5.2 | Vitesse de levée avec / sans charge | m/s | 0,17 / 0,27 |
| | 5.3 | Vitesse de descente avec / sans charge | m/s | 0,31 / 0,19 |
| | 5.8 | Capacité de franchissement max. des pentes avec / sans charge | % | 6 / 15 |
| | 5.10 | Frein de service | | générateur |


| | | | | |
|--|-------|---|--------|-------------|
| Moteur électrique / système électronique | 6.1 | Moteur de traction, puissance S2 60 min | kW | 1,1 |
| | 6.2 | Moteur de levée, performance pour S3 | kW | 2,2 |
| | 6.3 | Batterie selon DIN 43531/35/36 | | DIN 43535 B |
| | 6.4 | Tension de batterie / capacité nominale | V / Ah | 24 / 40 |
| | 6.5 | Poids de la batterie | kg | 15 |
| | 6.6 | Consommation d'énergie selon cycle VDI | kWh/h | 0 |
| | 6.6.1 | Consommation d'énergie selon cycle EN | kWh/h | 0,42 |
| | 6.6.2 | Équivalent CO2 selon EN16796 | kg/h | 0,2 |
| | 6.7 | Rendement de transbordement | t/h | 35 |
| | 6.8 | Demi-tour suivant VDI 2198 | t/kWh | 55 |
| Autres | 8.1 | Type de commande de conduite | | CA |
| | 10.7 | Niveau sonore selon EN12053 | dB (A) | 66 |

- Cette fiche technique selon la directive VDI 2198 n'indique que les valeurs techniques du chariot standard. D'autres bandages, d'autres mâts, des dispositifs supplémentaires, etc. peuvent donner lieu à d'autres valeurs.

Valeurs pour le coffre de batterie XS ; le mât MM 1 520, la levée des bras porteurs relevée.

- N° VDI 1.8 : avec bras porteurs abaissés : x + 60 mm.
- N° VDI 1.9 : avec coffre de batterie S : y + 80 mm ; avec bras porteurs abaissés : y + 60 mm.
- N° VDI 4.19 : avec coffre de batterie S : l1 + 80 mm.
- N° VDI 4.20 : avec coffre de batterie S : l2 + 80 mm.
- N° VDI 4.34.1 : avec coffre de batterie S : largeur d'allée + 80 mm.
- N° VDI 4.31.2 : avec coffre de batterie S : largeur d'allée + 80 mm.
- N° VDI 4.35 : avec coffre de batterie S : Wa + 80 mm.
- N° VDI 6.2 : pour cycle de fonctionnement 5 %.
- N° VDI 10.7 : pour le pack d'options silentDRIVE : 62 dB (A).

Les usines de production de Norderstedt et Moosburg en Allemagne sont certifiées. ISO 9001
ISO 14001

Les matériels Jungheinrich sont conformes
aux normes européennes de sécurité 

 **JUNGHEINRICH**