



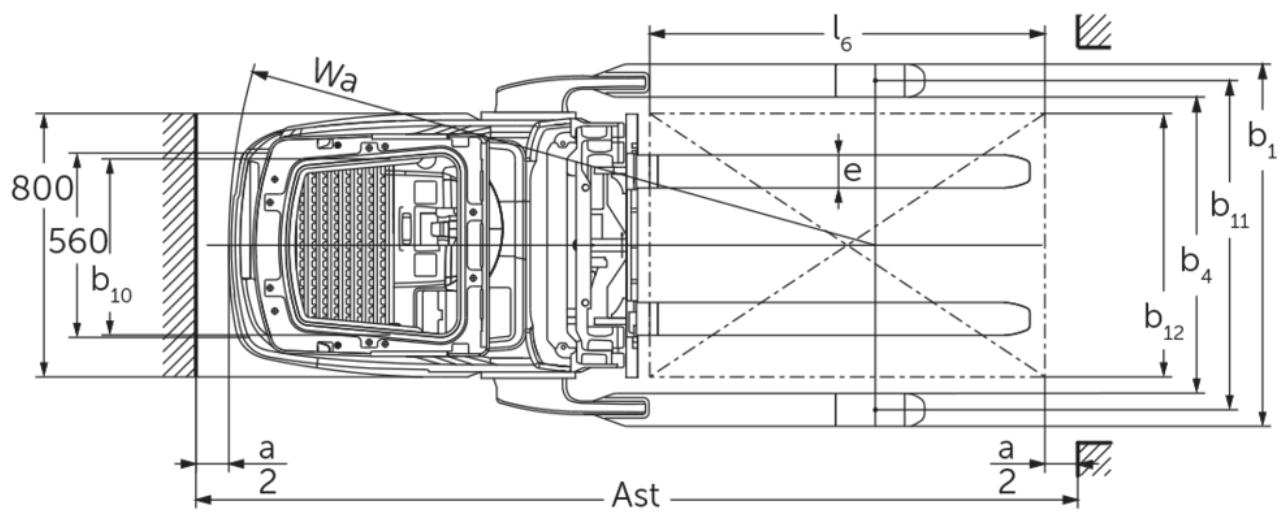
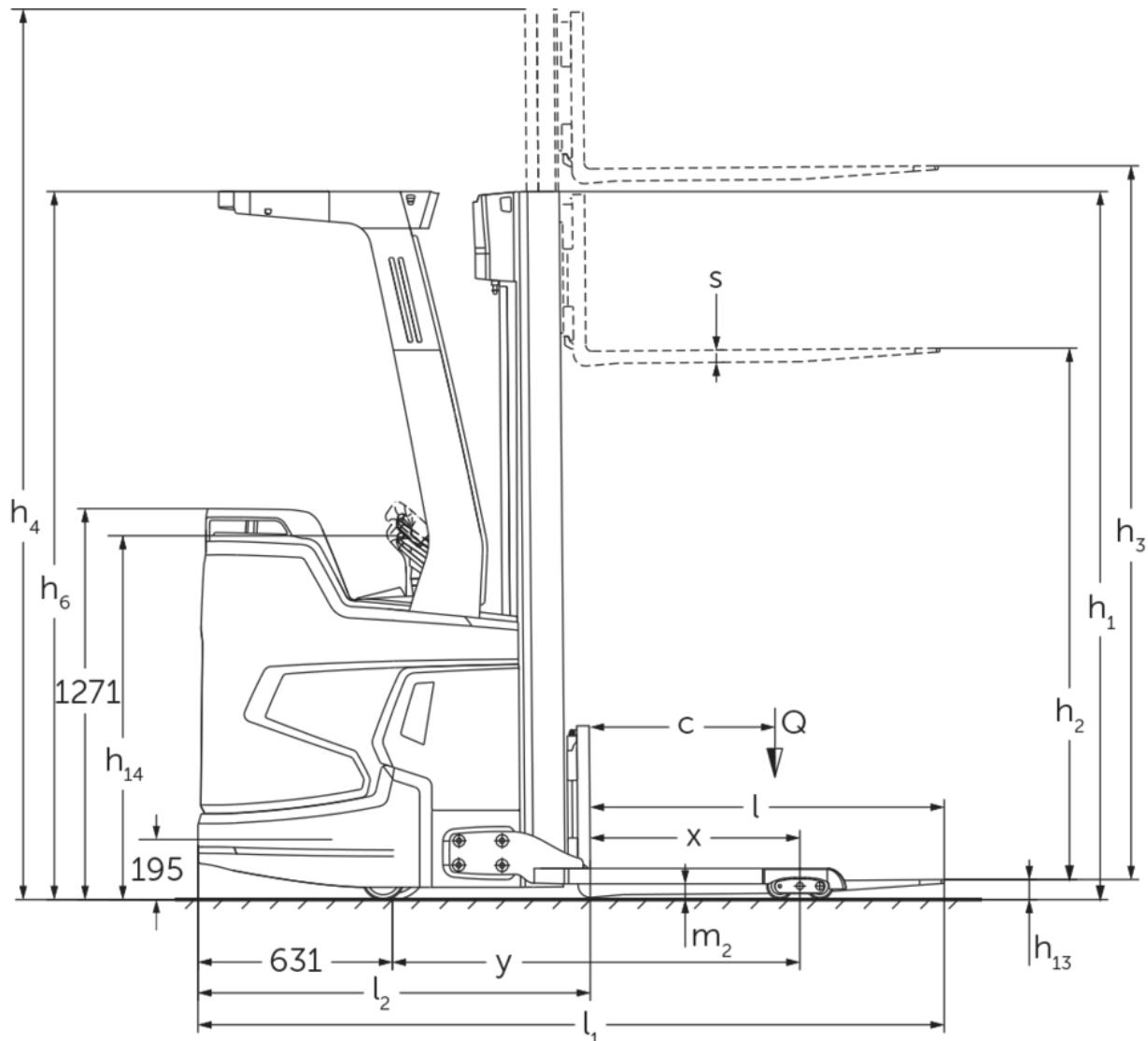
Gerbeur électrique **ERC 214bi-216bi**

Hauteur de levée: 2400-6000 mm / Capacité de charge:
1400-1600 kg

LION
technology

JUNGHEINRICH

ERC 214bi-216bi



ERC 214bi-216bi

| | Levée (h3) | Hauteur du mât replié (h1) | Levée libre (h2) | Hauteur du mât déployé (h4) |
|----------------------|---|---|--|---|
| ERC 214bi | | | | |
| Mât duplex ZT | 2500 mm 2760 mm 2900 mm 3160 mm 3600 mm 4100 mm 4300 mm | 1800 mm 1930 mm 2000 mm 2130 mm 2350 mm 2600 mm 2700 mm | 100 mm 100 mm 100 mm 100 mm 100 mm 100 mm 100 mm | 3025 mm 3285 mm 3425 mm 3685 mm 4125 mm 4625 mm 4825 mm |
| Mât triple DZ | 4090 mm 4300 mm 4690 mm 5350 mm | 1880 mm 1950 mm 2080 mm 2300 mm | 1348 mm 1418 mm 1548 mm 1768 mm | 4622 mm 4832 mm 5222 mm 5882 mm |
| ERC 214bi, ERC 216bi | Levée (h3) | Hauteur du mât replié (h1) | Levée libre (h2) | Hauteur du mât déployé (h4) |
| Mât triple DZ | 6000 mm | 2550 mm | 1968 mm | 6582 mm |
| ERC 216bi | Levée (h3) | Hauteur du mât replié (h1) | Levée libre (h2) | Hauteur du mât déployé (h4) |
| Mât duplex ZT | 2400 mm 2660 mm 2800 mm 3060 mm 3500 mm 4000 mm 4200 mm | 1800 mm 1930 mm 2000 mm 2130 mm 2350 mm 2600 mm 2700 mm | 100 mm 100 mm 100 mm 100 mm 100 mm 100 mm 100 mm | 2975 mm 3235 mm 3375 mm 3635 mm 4075 mm 4575 mm 4775 mm |
| Mât triple DZ | 3990 mm 4200 mm 4590 mm 5250 mm | 1880 mm 1950 mm 2080 mm 2300 mm | 1298 mm 1368 mm 1498 mm 1718 mm | 4572 mm 4782 mm 5172 mm 5832 mm |

Tableau VDI

| | | | | |
|------------------------|--------|--|-------------------|---------------------------|
| Sigle | 1.1 | Fabricant (désignation abrégée) | | Jungheinrich |
| | 1.2 | Code type du fabricant | ERC 214bi | ERC 216bi |
| | 1.3 | Entraînement | Électrique | |
| | 1.4 | Commande | Poste de conduite | |
| | 1.5 | Capacité de charge/charge | Q kg | 1400 1600 |
| | 1.6 | Distance du centre de gravité de la charge | c mm | 600 |
| | 1.8 | Distance du talon de fourche à l'axe essieu avant | x mm | 681 |
| | 1.9 | Empattement | y mm | 1324 |
| | 2.1.1 | Poids propre (batterie comprise) | kg | 1500 1510 |
| Poids | 2.2 | Charge sur essieu avec charge à l'avant / à l'arrière | kg | 1215 / 1685 1230 / 1880 |
| | 2.3 | Charge sur essieu sans charge à l'avant / à l'arrière | kg | 1145 / 355 1150 / 360 |
| | 3.1 | Pneus | | Polyuréthane (PU) |
| Roues / Châssis | 3.2 | Taille des roues AV | | Ø 230 x 77 |
| | 3.3 | Taille des roues AR | | Ø 85 x 75 |
| | 3.4 | Roues supplémentaires | | Ø 140 x 57 |
| | 3.5 | Roues, nombre à l'avant / à l'arrière (x=à entraînement) | | 1x + 1 / 4 |
| | 3.6 | Voie avant | b10 mm | 535 |
| | 3.7 | Voie arrière | b11 mm | 1000 |
| | 3.7.1 | 2. Voie arrière | mm | 1170 |
| | 3.7.2 | 3. Voie arrière | mm | 1370 |
| | 4.2 | Hauteur du mât replié (h1) | h1 mm | 2300 |
| Dimensions de base | 4.3 | Levée libre (h2) | h2 mm | 1768 1718 |
| | 4.4 | Levée (h3) | h3 mm | 5350 5250 |
| | 4.5 | Hauteur du mât déployé (h4) | h4 mm | 5882 5832 |
| | 4.7 | Hauteur du toit de protection (cabine) | h6 mm | 2300 |
| | 4.9 | Hauteur de la poignée du timon en position de conduite min. / max. | h14 mm | 1185 / 1245 |
| | 4.19 | Longueur totale | l1 mm | 2425 |
| | 4.20 | Longueur, talon de fourche compris | l2 mm | 1274 |
| | 4.21.1 | Largeur totale | b1 mm | 1100 |
| | 4.22 | Dimensions des fourches | s/e/l mm | 40 x 100 x 1150 |
| | 4.24 | Largeur du tablier porte-fourches | b3 mm | 800 |
| | 4.32 | Garde au sol centre empattement | m2 mm | 50 |
| | 4.34.1 | Largeur d'allée de travail (palette 1000 x 1200 transversale) | Ast mm | 2632 |
| | 4.34.2 | Largeur d'allée (palette 800x1200 dans le sens de la longueur) | Ast mm | 2682 |
| Données de performance | 4.35 | Rayon de braquage | Wa mm | 1963 |
| | 5.1 | Vitesse de traction avec / sans charge | km/h | 9 / 12 |
| | 5.2 | Vitesse de levée avec / sans charge | m/s | 0,19 / 0,35 |
| | 5.3 | Vitesse de descente avec / sans charge | m/s | 0,43 / 0,49 |
| | 5.8 | Capacité de franchissement max. des pentes avec / sans charge | % | 8 / 16 |
| | 5.10 | Frein de service | | générateur |

| | | | | |
|--|-------|---|--------|---------------------------|
| Moteur électrique / système électronique | 6.1 | Moteur de traction, puissance S2 60 min | kW | 3,2 |
| | 6.2 | Moteur de levée, performance pour S3 | kW | 3 |
| | 6.3 | Batterie selon DIN 43531/35/36 | | Lithium-ions Jungheinrich |
| | 6.4 | Tension de batterie / capacité nominale | V / Ah | 24 / 260 |
| | 6.5 | Poids de la batterie | kg | 98 |
| | 6.6 | Consommation d'énergie selon cycle VDI | kWh/h | 0 |
| | 6.6.1 | Consommation d'énergie selon cycle EN | kWh/h | 0,96 |
| | 6.6.2 | Équivalent CO2 selon EN16796 | kg/h | 0,5 |
| | 6.7 | Rendement de transbordement | t/h | 83 |
| Autres | 6.8.1 | Consommation d'énergie pour un rendement de transbordement max. | kWh/h | 2,31 |
| | 8.1 | Type de commande de conduite | | CA |
| | 10.7 | Niveau sonore selon EN12053 | dB (A) | 68 |

- Cette fiche technique selon la directive VDI 2198 n'indique que les valeurs techniques du chariot standard. D'autres bandages, d'autres mâts, des dispositifs supplémentaires, etc. peuvent donner lieu à d'autres valeurs.

Les valeurs figurant dans le tableau sont valables pour la batterie lithium-ion 260 Ah, le mât DZ 5350 / DZ 5250, la longueur de fourches 1 150 mm, avec toit protège-cariste, sans pare-choc.

- N° VDI 1.8 : avec mât ZT : x + 32 mm
- N° VDI 4.19 : avec mât ZT : l1 - 32 mm
- N° VDI 4.20 : avec mât ZT : l2 - 32 mm
- N° VDI 4.21 : en fonction de la largeur de voie : 1 100 / 1 270 / 1 470 mm
- N° VDI 4.24 : largeurs du tablier porte-fourches disponibles : ISO 2A 800 / 975 mm
- N° VDI 4.34.1 : en diagonale selon VDI, en fonction de la largeur de voie : largeur d'allée + 211 / + 211 / + 273 mm ; avec mât ZT : largeur d'allée - 32 mm
- N° VDI 4.34.2 : en diagonale selon VDI, en fonction de la largeur de voie : largeur d'allée + 136 / + 136 / + 223 mm ; avec mât ZT : largeur d'allée - 32 mm
- N° VDI 6.2 : pour S3 = 11 %
- N° VDI 6.5 : pour batterie 130 Ah = 76 kg

Les usines de production de Norderstedt
et Moosburg en Allemagne sont
certifiées.

ISO 9001
ISO 14001

Les matériels Jungheinrich sont
conformes aux normes européennes de
sécurité



JUNGHEINRICH