



Gerbeur électrique avec levée des bras porteurs

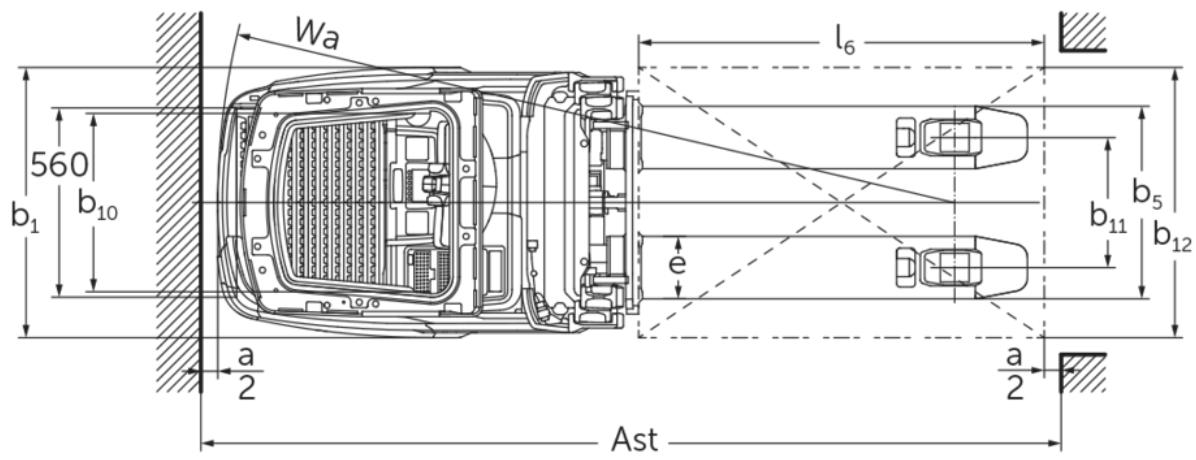
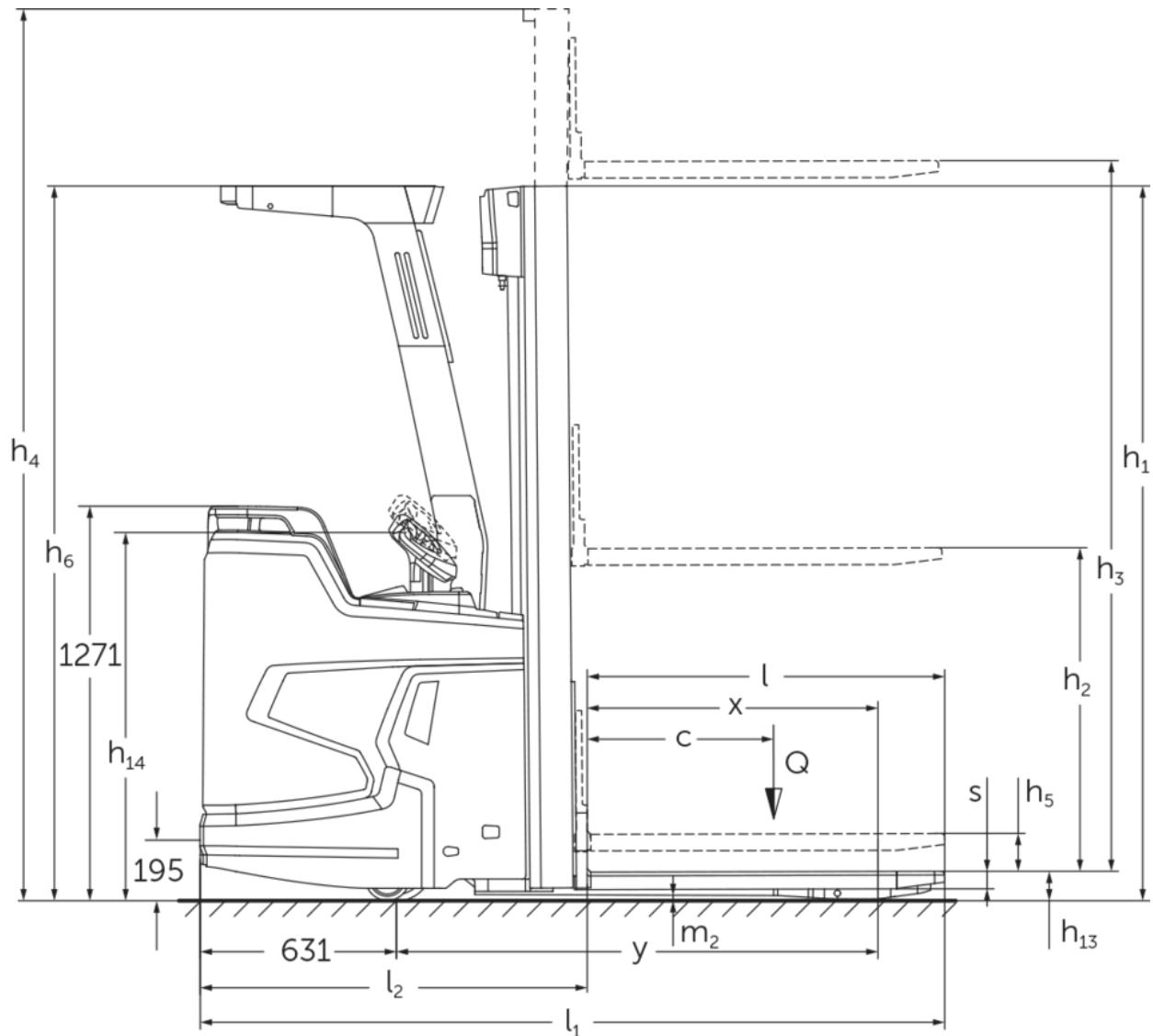
ERC 214zi-216zi

Hauteur de levée: 2400-6000 mm / Capacité de charge:
1400-1600 kg

Li-ION
technology

JUNGHEINRICH

ERC 214zi-216zi



ERC 214zi-216zi

	Levée (h3)	Hauteur du mât replié (h1)	Levée libre (h2)	Hauteur du mât déployé (h4)
ERC 214zi				
Mât duplex ZT	2500 mm 2760 mm 2900 mm 3160 mm 3600 mm 4100 mm 4300 mm	1800 mm 1930 mm 2000 mm 2130 mm 2350 mm 2600 mm 2700 mm	100 mm 100 mm 100 mm 100 mm 100 mm 100 mm 100 mm	3025 mm 3285 mm 3425 mm 3685 mm 4125 mm 4625 mm 4825 mm
Mât triple DZ	4090 mm 4300 mm 4690 mm 5350 mm	1880 mm 1950 mm 2080 mm 2300 mm	1348 mm 1418 mm 1548 mm 1768 mm	4622 mm 4832 mm 5222 mm 5882 mm
ERC 214zi, ERC 216zi	Levée (h3)	Hauteur du mât replié (h1)	Levée libre (h2)	Hauteur du mât déployé (h4)
Mât triple DZ	6000 mm	2550 mm	1968 mm	6582 mm
ERC 216zi	Levée (h3)	Hauteur du mât replié (h1)	Levée libre (h2)	Hauteur du mât déployé (h4)
Mât duplex ZT	2400 mm 2660 mm 2800 mm 3060 mm 3500 mm 4000 mm 4200 mm	1800 mm 1930 mm 2000 mm 2130 mm 2350 mm 2600 mm 2700 mm	100 mm 100 mm 100 mm 100 mm 100 mm 100 mm 100 mm	2975 mm 3235 mm 3375 mm 3635 mm 4075 mm 4575 mm 4775 mm
Mât triple DZ	3990 mm 4200 mm 4590 mm 5250 mm	1880 mm 1950 mm 2080 mm 2300 mm	1298 mm 1368 mm 1498 mm 1718 mm	4572 mm 4782 mm 5172 mm 5832 mm

Tableau VDI

	1.1	Fabricant (désignation abrégée)		Jungheinrich
	1.2	Code type du fabricant	ERC 214zi	ERC 216zi
	1.3	Entraînement		Électrique
	1.4	Commande		Poste de conduite
Signe	1.5	Capacité de charge/charge	Q kg	1400 1600
	1.5.1	Capacité de charge nominale / charge pour levée du mât	Q kg	1400 1600
	1.5.2	Capacité de charge nominale / charge pour levée des bras porteurs	Q kg	2000
	1.6	Distance du centre de gravité de la charge	c mm	600
	1.8	Distance du talon de fourche à l'axe essieu avant	x mm	883
	1.9	Empattement	y mm	1498
	2.1.1	Poids propre (batterie comprise)	kg	1560 1570
	2.2	Charge sur essieu avec charge à l'avant / à l'arrière	kg	1455 / 1505 1480 / 1690
	2.3	Charge sur essieu sans charge à l'avant / à l'arrière	kg	1225 / 355 1230 / 340
Poids	3.1	Pneus		Polyuréthane (PU)
	3.2	Taille des roues AV		Ø 230 x 77
	3.3	Taille des roues AR		Ø 85 x 75
	3.4	Roues supplémentaires		Ø 140 x 114
	3.5	Roues, nombre à l'avant / à l'arrière (x=à entraînement)		1x + 1 / 4
	3.6	Voie avant	b10 mm	535
	3.7	Voie arrière	b11 mm	385
Dimensions de base	4.2	Hauteur du mât replié (h1)	h1 mm	2300
	4.3	Levée libre (h2)	h2 mm	1768 1718
	4.4	Levée (h3)	h3 mm	5350 5250
	4.5	Hauteur du mât déployé (h4)	h4 mm	5882 5832
	4.6	Levée initiale	h5 mm	122
	4.7	Hauteur du toit de protection (cabine)	h6 mm	2300
	4.9	Hauteur de la poignée du timon en position de conduite min. / max.	h14 mm	1185 / 1245
	4.15	Hauteur des bras porteurs baissés	h13 mm	90
	4.19	Longueur totale	l1 mm	2395
	4.20	Longueur, talon de fourche compris	l2 mm	1245
	4.21.1	Largeur totale	b1 mm	800
	4.22	Dimensions des fourches	s/e/ l mm	56 x 185 x 1150
	4.25	Écartement extérieur des fourches	b5 mm	570
	4.32	Garde au sol centre empattement	m2 mm	18
	4.34.1	Largeur d'allée de travail (palette 1000 x 1200 transversale)	Ast mm	2595
	4.34.2	Largeur d'allée (palette 800x1200 dans le sens de la longueur)	Ast mm	2645
	4.35	Rayon de braquage	Wa mm	2129

Données de performance	5.1	Vitesse de traction avec / sans charge	km/h	9,2 / 12
	5.2	Vitesse de levée avec / sans charge	m/s	0,19 / 0,35
	5.3	Vitesse de descente avec / sans charge	m/s	0,49 / 0,49
	5.8	Capacité de franchissement max. des pentes avec / sans charge	%	8 / 16
	5.10	Frein de service		générateur
Moteur électrique / système électronique	6.1	Moteur de traction, puissance S2 60 min	kW	3,2
	6.2	Moteur de levée, performance pour S3	kW	3
	6.3	Batterie selon DIN 43531/35/36	Lithium-ions Jungheinrich	
	6.4	Tension de batterie / capacité nominale	V / Ah	24 / 260
	6.5	Poids de la batterie	kg	98
	6.6	Consommation d'énergie selon cycle VDI	kWh/h	0
	6.6.1	Consommation d'énergie selon cycle EN	kWh/h	0,98
	6.6.2	Équivalent CO2 selon EN16796	kg/h	0,5
	6.7	Rendement de transbordement	t/h	75 83
Autres	6.8.1	Consommation d'énergie pour un rendement de transbordement max.	kWh/h	1,92 2,14
	8.1	Type de commande de conduite		CA
Autres	10.7	Niveau sonore selon EN12053	dB (A)	68

- Cette fiche technique selon la directive VDI 2198 n'indique que les valeurs techniques du chariot standard. D'autres bandages, d'autres mâts, des dispositifs supplémentaires, etc. peuvent donner lieu à d'autres valeurs.

Les valeurs figurant dans le tableau sont valables pour la batterie lithium-ion 260 Ah, le mât DZ 5350 / DZ 5250, les bras porteurs relevés, avec toit protège-cariste, sans pare-choc.

- N° VDI 1.5 : utilisation en double-charges (en option) : levée du mât max. demi-charge nominale / charge totale max. 2,0 t
- N° VDI 1.5.1 : utilisation en double-charges (en option) : levée du mât max. demi-charge nominale / charge totale max. 2,0 t
- N° VDI 1.5.2 : utilisation en double-charges (en option) : levée du mât max. demi-charge nominale / charge totale max. 2,0 t
- N° VDI 1.8 : avec bras porteurs abaissés : x + 51 mm ; avec mât ZT : x + 32 mm
- N° VDI 1.9 : avec bras porteurs abaissés : y + 51 mm
- N° VDI 4.19 : avec mât ZT : l1 - 32 mm
- N° VDI 4.20 : avec mât ZT : l2 - 32 mm
- N° VDI 4.34.1 : diagonale selon la norme VDI : largeur d'allée + 345 mm ; avec mât ZT : largeur d'allée - 32 mm
- N° VDI 4.34.2 : diagonale selon la norme VDI : largeur d'allée + 194 mm ; avec mât ZT : largeur d'allée - 32 mm
- N° VDI 4.35 : avec bras porteurs abaissés : Wa + 51 mm
- N° VDI 6.2 : pour S3 = 11 %
- N° VDI 6.5 : pour 130 Ah = 76 kg

Les usines de production de Norderstedt
et Moosburg en Allemagne sont
certifiées.

ISO 9001
ISO 14001

Les matériels Jungheinrich sont
conformes aux normes européennes de
sécurité



JUNGHEINRICH