



Gerbeur électrique avec levée des bras porteurs

ERD 220i

Hauteur de levée: 1660-3760 mm / Capacité de charge: 2000 kg



ERD 220i



ERD 220i

	Levée (h3)	Hauteur du mât replié (h1)	Levée libre (h2)	Hauteur du mât déployé (h4)
Mât duplex ZT	1660 mm	1330 mm	100 mm	2125 mm
	2010 mm	1505 mm	100 mm	2475 mm
	2100 mm	1550 mm	100 mm	2565 mm
	2560 mm	1780 mm	100 mm	3025 mm
	2900 mm	1950 mm	100 mm	3365 mm
Mât triple DZ	3070 mm	1500 mm	990 mm	3580 mm
	3760 mm	1730 mm	1220 mm	4270 mm

Tableau VDI

Sigle	1.1	Fabricant (désignation abrégée)		Jungheinrich
	1.3	Entrainement		Électrique
	1.4	Commande		Timon
	1.5	Capacité de charge/charge	Q kg	2000
	1.5.1	Capacité de charge nominale / charge pour levée du mât	Q kg	1000
	1.5.2	Capacité de charge nominale / charge pour levée des bras porteurs	Q kg	2000
	1.6	Distance du centre de gravité de la charge	c mm	600
	1.8	Distance du talon de fourche à l'axe essieu avant	x mm	959
	1.9	Empattement	y mm	1495
Poids	2.1.1	Poids propre (batterie comprise)	kg	1055
	2.2	Charge sur essieu avec charge à l'avant / à l'arrière	kg	1245 / 1810
	2.3	Charge sur essieu sans charge à l'avant / à l'arrière	kg	835 / 220
Roues / Châssis	3.1	Pneus		Polyuréthane (PU)
	3.2	Taille des roues AV		ø 230x77
	3.3	Taille des roues AR		ø 85x95
	3.4	Roues supplémentaires		ø 140x57
	3.5	Roues, nombre à l'avant / à l'arrière (x=à entraînement)		1x +2
	3.6	Voie avant	b10 mm	512
	3.7	Voie arrière	b11 mm	385
Dimensions de base	4.2	Hauteur du mât replié (h1)	h1 mm	1505
	4.3	Levée libre (h2)	h2 mm	100
	4.4	Levée (h3)	h3 mm	2010
	4.5	Hauteur du mât déployé (h4)	h4 mm	2475
	4.6	Levée initiale	h5 mm	120
	4.9	Hauteur de la poignée du timon en position de conduite min. / max.	h14 mm	1215 / 1275
	4.15	Hauteur des bras porteurs baissés	h13 mm	94
	4.19	Longueur totale	l1 mm	2358
	4.20	Longueur, talon de fourche compris	l2 mm	1168
	4.21.1	Largeur totale	b1 mm	770
	4.22	Dimensions des fourches	s/e/ l mm	56 x 185 x 1190
	4.25	Écartement extérieur des fourches	b5 mm	570
	4.32	Garde au sol centre empattement	m2 mm	18
	4.34.1	Largeur d'allée de travail (palette 1000 x 1200 transversale)	Ast mm	2564
	4.34.2	Largeur d'allée (palette 800x1200 dans le sens de la longueur)	Ast mm	2574
	4.35	Rayon de braquage	Wa mm	2133

Données de performance	5.1	Vitesse de traction avec / sans charge (Efficiency drivePLUS)	km/h	9 / 12,5 9 / 14
	5.2	Vitesse de levée avec / sans charge	m/s	0,21 / 0,37
	5.3	Vitesse de descente avec / sans charge	m/s	0,49 / 0,44
	5.7	Capacité de franchissement des pentes avec / sans charge	%	8 / 16
	5.8	Capacité de franchissement max. des pentes avec / sans charge	%	8 / 16
	5.10	Frein de service		générateur
Moteur électrique / système électronique	6.1	Moteur de traction, puissance S2 60 min (Efficiency drivePLUS)	kW	2,8 3,2
	6.2	Moteur de levée, performance pour S3	kW	2,2
	6.3	Batterie selon DIN 43531/35/36		Lithium-ions Jungheinrich
	6.4	Tension de batterie / capacité nominale	V / Ah	24 / 260
	6.5	Poids de la batterie	kg	100
	6.6.1	Consommation d'énergie selon cycle EN (Efficiency PLUS)	kWh/h	0,6 0,65
	6.6.2	Équivalent CO2 selon EN16796 (Efficiency PLUS)	kg/h	0,3 0,4
	6.7	Rendement de transbordement (Efficiency PLUS)	t/h	100 106
	6.8	Demi-tour suivant VDI 2198 (Efficiency PLUS)	t/kWh	106 105
	6.8.1	Consommation d'énergie pour un rendement de transbordement max. (Efficiency PLUS)	kWh/h	0,94 1,01
Autres	10.7	Niveau sonore selon EN12053	dB (A)	67,1

- Cette fiche technique selon la directive VDI 2198 n'indique que les valeurs techniques du chariot standard. D'autres bandages, d'autres mâts, des dispositifs supplémentaires, etc. peuvent donner lieu à d'autres valeurs.

Les valeurs figurant dans le tableau sont valables pour la plateforme de conduite fixe, le coffre de batterie M intégré, le mât ZT2010, sans toit protège-cariste, la levée des bras porteurs relevée.

Hauteur d'accès plate-forme de conduite : 202 / 214 mm (plate-forme de conduite standard / amortissement de la plate-forme réglable).

Garde au sol extrémité de la plate-forme de conduite : 117 / 98 mm (plate-forme de conduite standard / plate-forme de conduite compacte).

Un toit protège-cariste est disponible en option et obligatoire pour les mâts avec $h_3 > 2\,300$ mm. (N° VDI 4.7 hauteur du toit protège-cariste : $h_6 = 2\,300$ mm ; n° VDI 4.8 hauteur debout avec la plate-forme de conduite sans charge : $h_7 = 2\,037 / 2\,025$ mm (plate-forme de conduite standard / amortissement de la plate-forme réglable)).

– N° VDI 1.5 : En mode double-charges : levée du mât max. 1 t / charge totale max. 2 t. Autorisée jusqu'à une hauteur de levée $h_{13} + h_3$ de 1 800 mm. La charge la plus importante doit être transportée sur les bras porteurs (en dessous).

– N° VDI 1.8 : levée des bras porteurs abaissée : $x + 46$ mm. Avec longueur de fourches 1 150 mm : $x - 40$ mm. Avec mât DZ : $x - 18$ mm.

– N° VDI 1.9 : levée des bras porteurs abaissée : $y + 46$ mm. Avec longueur de fourches 1 150 mm : $y - 40$ mm.

– N° VDI 4.19 : avec longueur de fourches 1 150 mm : $l_1 - 40$ mm. avec plate-forme de conduite compacte : $l_1 - 103$ mm. avec mât DZ : $l_1 + 18$ mm.

– N° VDI 4.20 : avec plate-forme de conduite compacte : $l_2 - 103$ mm. avec mât DZ : $l_2 + 18$ mm.

– N° VDI 4.34.1 : avec longueur de fourches 1 150 mm : largeur d'allée – 40 mm. Avec plate-forme de conduite compacte : largeur d'allée – 103 mm. Avec mât DZ : largeur d'allée + 18 mm.

– N° VDI 4.34.2 : avec longueur de fourches 1 150 mm : largeur d'allée – 40 mm. Avec plate-forme de conduite compacte : largeur d'allée – 103 mm. Avec mât DZ : largeur d'allée + 10 mm.

– N° VDI 4.35 : levée des bras porteurs abaissée : $W_a + 46$ mm. avec longueur de fourches 1 150 mm : $W_a - 40$ mm. Avec plate-forme de conduite compacte : $W_a - 103$ mm.

– N° VDI 5.1 : vitesse de translation en mode double-charges (levée du mât > 400 mm) : pack d'équipement Efficiency : 7 km/h jusqu'à 1 400 mm ; pack d'équipement drivePLUS : 8,2 km/h jusqu'à 1 400 mm ; au-delà de 1 400 mm, réduction de la vitesse selon la charge et la hauteur de levée.

Les matériels Jungheinrich sont
conformes aux normes européennes de
sécurité.

ISO 9001
ISO 14001

Les usines de production de
Norderstedt, Moosburg et Landsberg en
Allemagne sont certifiées.



 **JUNGHEINRICH**