



Mobile Robot voor lage hefhoogten

ERE 225a

Hefhoogte: 125 mm / Draagvermogen: 2500 kg

De krachtige AGV op de lange afstand.

Voor het transport van meerdere palletten.

Onze betrouwbare en veelzijdige EREa nemen als AGV repetitieve transporttaken voor hun rekening. De EREa is dankzij zijn lange vorken berekend op een multipalettentransport en daardoor de perfecte keuze om de efficiëntie van uw transportprocessen te vergroten.

Een 2,8 kW-AC-motor zorgt voor constante prestaties op lange trajecten. Het robuuste ontwerp met stalen chassis en gesloten constructie biedt meer veiligheid.

Het gecombineerde gebruik van onze AGV's wordt gewaarborgd door veiligheidssystemen, zoals de standaard voorziene personenbeveiligingsscaners. Afhankelijk van de snelheid scannen deze het traject op obstakels: in de aandrijfrichting en bij het nemen van bochten. De navigatie gebeurt door middel van lasernavigatie. Hiervoor kunnen reflectoren op het traject of een combinatie van reflectoren en omgevingskentekens gebruikt worden.

Het op basis van onze standaardtrucks ontwikkelde AGV kan niet alleen probleemloos worden geïntegreerd in bestaande IT-structuren of worden gebruikt als stand-alone-systeem, maar kan ook worden gebruikt in bestaande fabriekstructuren of in nieuwbouwprojecten.



Compatibiliteit met VDA 5050

Mobile Robots van Jungheinrich zijn compatibel met VDA 5050 en hebben een gestandaardiseerde interface voor communicatie met de mastersturing. Hierdoor kunnen Mobile Robots worden gebruikt met fabrikantonafhankelijke besturingssystemen.



Topprestaties zonder compromissen.

Met de Jungheinrich Li-ion Guarantee Plus geven wij u een langdurige prestatiebelofte tot 8 jaar op onze hoogwaardige lithium-ionbatterijen. We zijn er zeker van dat de topprestaties en lange levensduur van onze lithium-iontechnologie u zullen overtuigen. We garanderen u dan ook dat u binnen 6 maanden na levering eenvoudig en snel opnieuw kunt omschakelen naar de technologie die u oorspronkelijk gebruikte.

Alle voordelen in één oogopslag

- Compact design voor smalle gangen.
- Efficiënte, procesveilige uitvoering van routinetaken.
- Exacte pallettenbehandeling en geoptimaliseerde transporttrajecten dankzij nauwkeurige lasernavigatie.
- Uitgebreide veiligheidssystemen voor gebruik bij gemengde toepassingen.
- Korte afschrijvingstijd dankzij procesoptimalisering.

Uw Jungheinrich-AGV

voor een maximaal klantenvoordeel.



Efficiëntie

Maximale prestaties met de meest efficiënte automatiseringsoplossing.

Vertrouw op een totaalconcept dat garant staat voor continue prestaties en een maximale procesbetrouwbaarheid.

Geperfectioneerde standaardtruck als basis

- Basisvoertuig elektrische transpallet ERE in combinatie met uitgebreide veiligheidstechnologie en automatiserings- en navigatiecomponenten.
- Toekomstgerichte investering door het ontwerpen van veiligheidsuitrusting in overeenstemming met de huidige normen.
- Standaardbediening van de standaardtruck om eenvoudig handmatig te werken.

Efficiënte aandrijftechnologie en uitrusting

- 2,8 kW-rijmotor in AC-technologie.
- Draagvermogen tot 2.500 kg.
- Robuust ontwerp door stalen chassis en gesloten chassiscontour.

Lithium-ion technologie

- Hoge beschikbaarheid en uiterst korte laadtijden.
- Bij het gebruik van automatisch laden geen batterijwissel nodig.
- Kosten besparen door een langere levensduur en onderhoudsvrije werking in vergelijking met loodzuur batterijen.
- Geen laadruimte en ventilatie nodig omdat er geen gasvorming optreedt.



Veiligheid

De beste voorwaarden om veilig te werken.

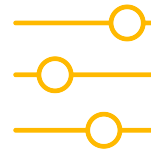
De veiligheidscomponenten, die in de truck geïnstalleerd zijn, laten toe de EREa te gebruiken bij gemengde toepassingen waarbij manuele trucks en voetgangers betrokken zijn.

Veiligheidssysteem op de truck

- De standaard beveiligingssensoren in aandrijfrichting speuren de rijweg voor de truck, afhankelijk van de snelheid, af naar hindernissen.
- Als er zich een hindernis op de rijweg bevindt, stopt de AGV hiervoor.
- Bij het nemen van bochten vooruitziend scannen voor hindernissen.
- Noodstopknop op de truck.

Procesveiligheid in het magazijn

- Alles in één oogopslag, met het AGV-bedieningspaneel.
- De display op het AGV-bedieningspaneel toont alle informatie over de truck.
- Snel overzicht van de transportopdrachten mogelijk.
- Invoer van taken volgens prioriteit en afwerking in de overeenkomstige volgorde.
- Klantspecifieke functies kunnen volgens de projectspecifieke eisen speciaal voor het betreffende systeem geïmplementeerd en geactiveerd worden.



Individueelheid

Een automatiseringsoplossing die net zo uniek is als uw bedrijf.

Onze toekomstgerichte transportsystemen zonder bestuurder passen zich aan uw IT- en netwerklandschap aan.

Eenvoudige systeemintegratie

- Integratie in het bestaande IT- en netwerklandschap mogelijk.
- Moeiteloze koppeling aan het aanwezige WMS/ERP-systeem dankzij de Jungheinrich-logistiekinterface.
- De bestaande WLAN-infrastructuur kan worden gebruikt voor de communicatie.

Nauwkeurige navigatie

- Millimeternauwkeurig positioneren van de trucks en de getransporteerde lasten op de gedefinieerde posities.
- Indien nodig kunnen verschillende soorten navigatie worden gebruikt als hybride navigatie.
- Project- en omgevingspecifieke concepten en implementatie.

Optionele uitrustingselementen

- Laadcontactplaten op de AGV om de batterij automatisch op te laden.
- Floor-Spot.
- Barcodescanner.
- Oppervlaktescanner voor het herkennen van hindernissen op de rijweg.

Overzicht

De juiste oplossing voor uw toepassingen:

Naam	Draagvermogen/last	Hefhoogte (max.)	Rijsnelheid zonder belasting	Totale hoogte
ERE 225a	2500 kg	125 mm	7,2 km/u	2280 mm

Jungheinrich SA

Researchpark Haasrode 1105
Esperantolaan 1
3001 Leuven (Heverlee)
Tél. 016 398711
info@jungheinrich.be
www.jungheinrich.be

De Duitse productie-eenheden in
Norderstedt, Moosburg en Landsberg en
het onderdelencentrum in Kaltenkirchen
zijn gecertificeerd.

ISO 9001
ISO 14001

Jungheinrich intern transport materieel
voldoet aan de Europese
veiligheidsvoorschriften.



 **JUNGHEINRICH**