



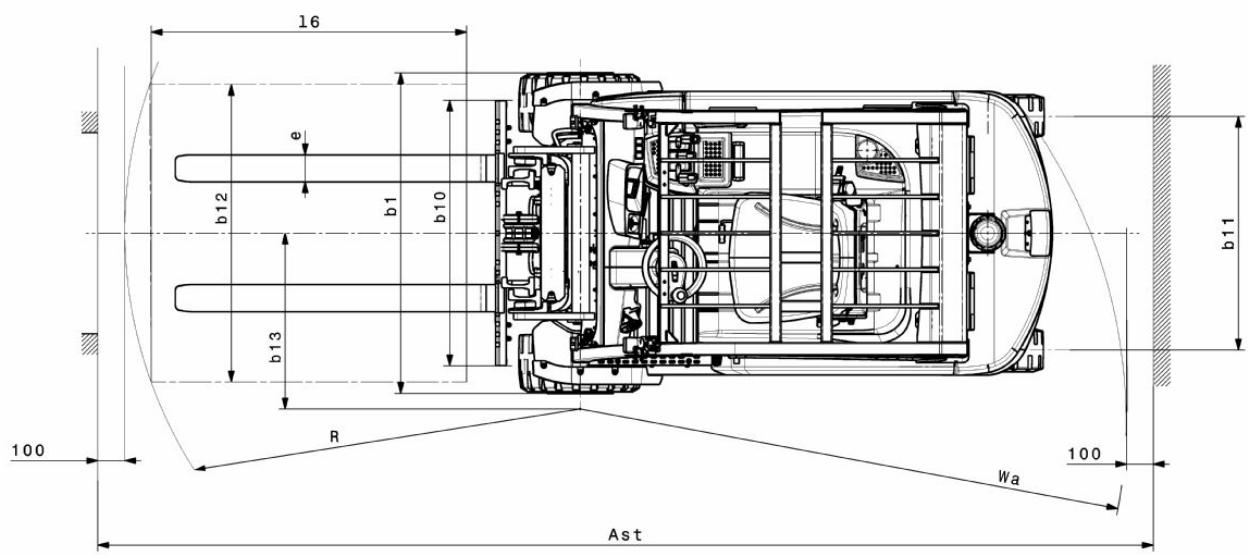
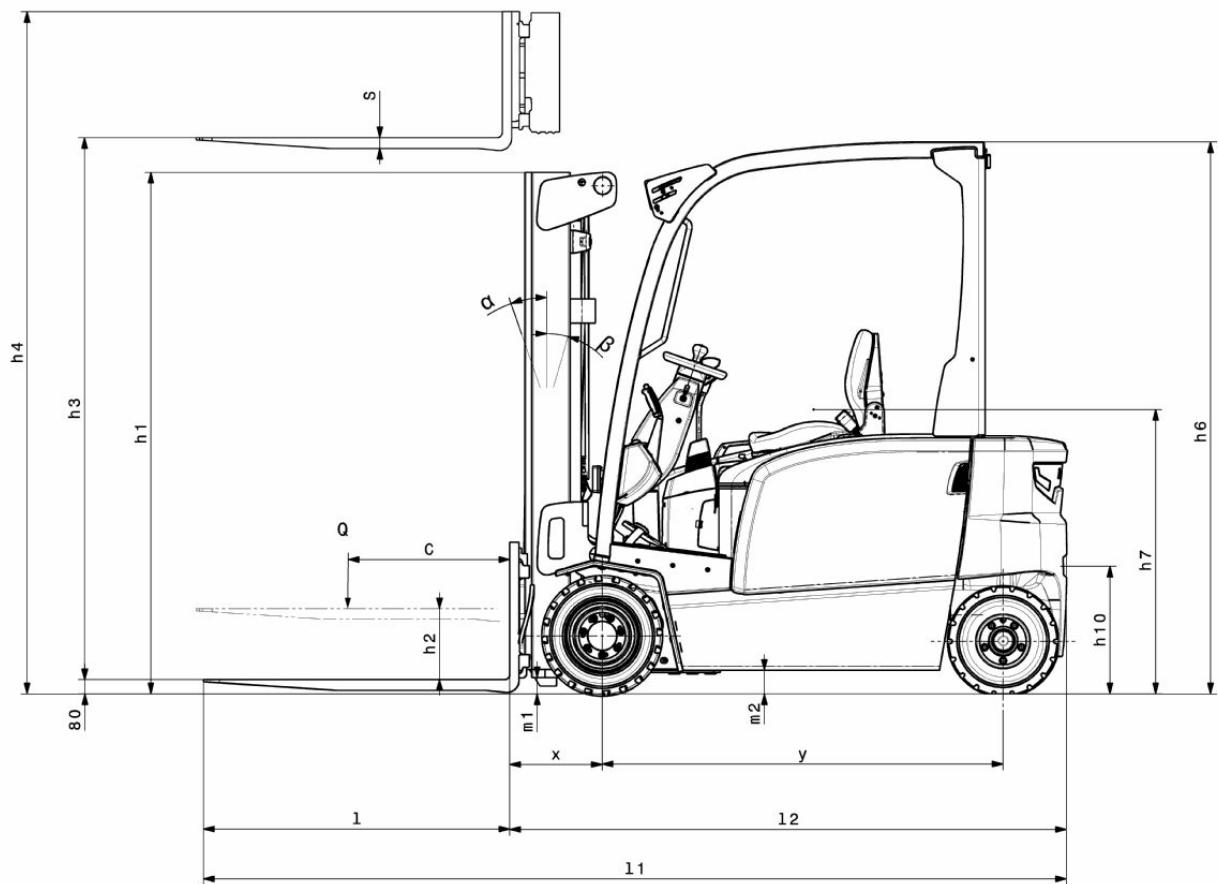
Chariot élévateur électrique à 4 roues **EFG BC 316-330**

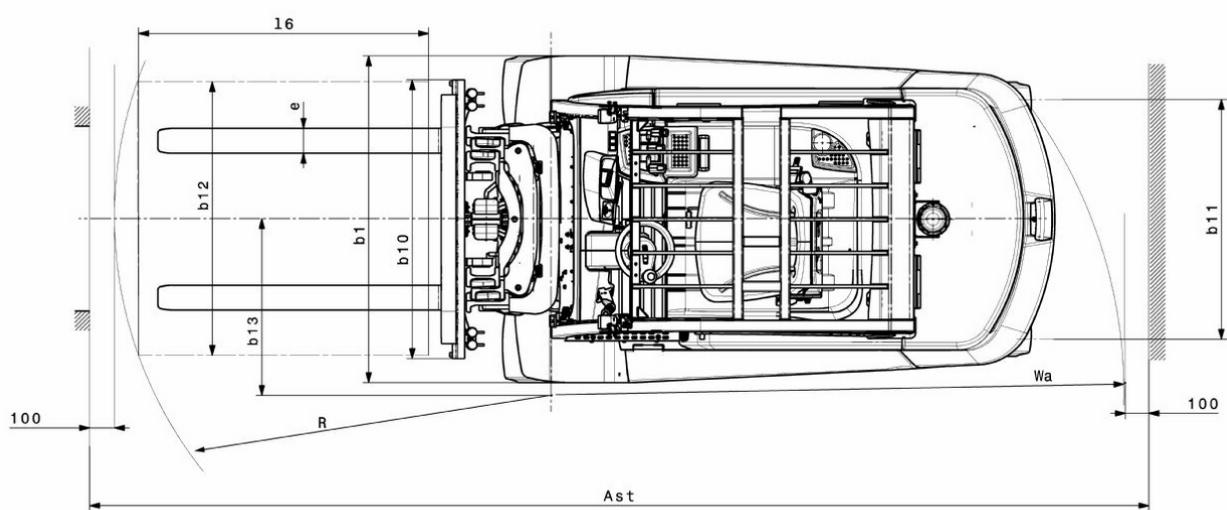
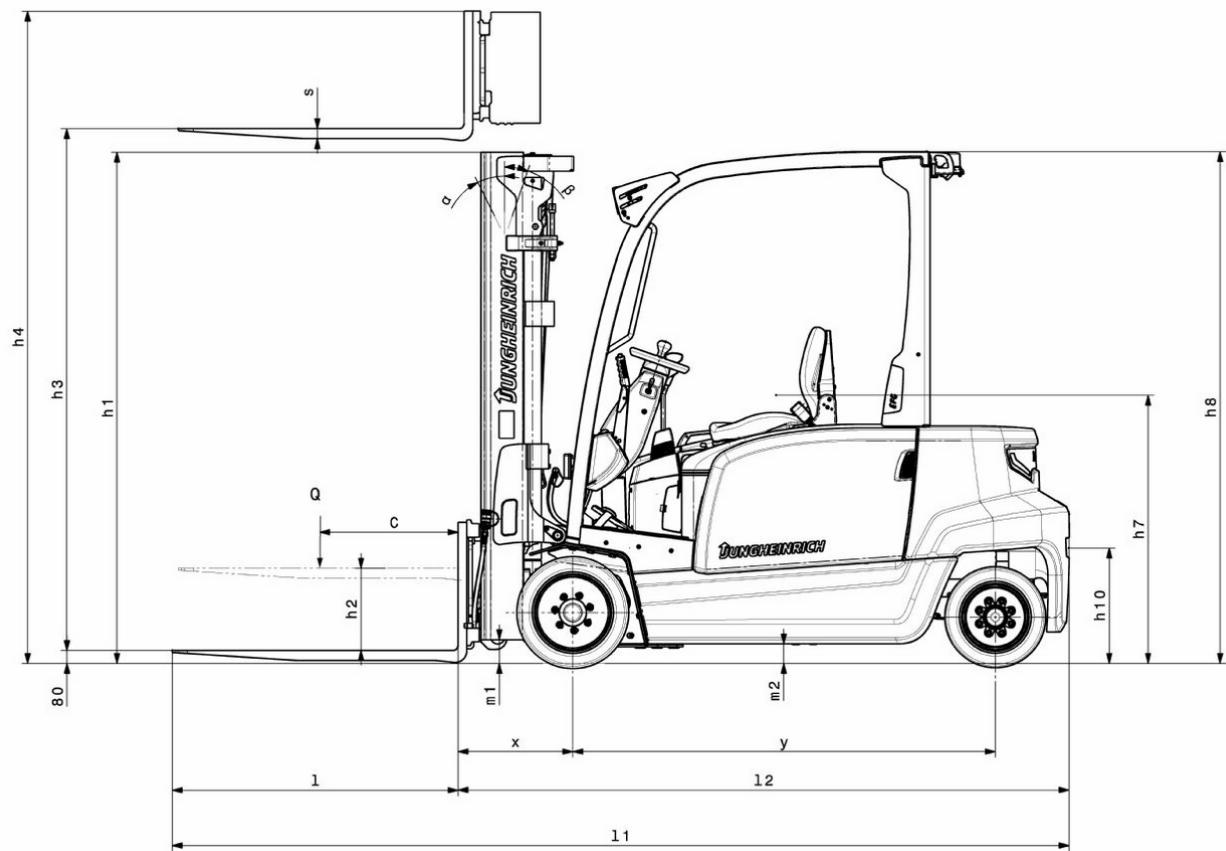
Hauteur de levée: 3000-6500 mm / Capacité de charge: 1600-3000 kg

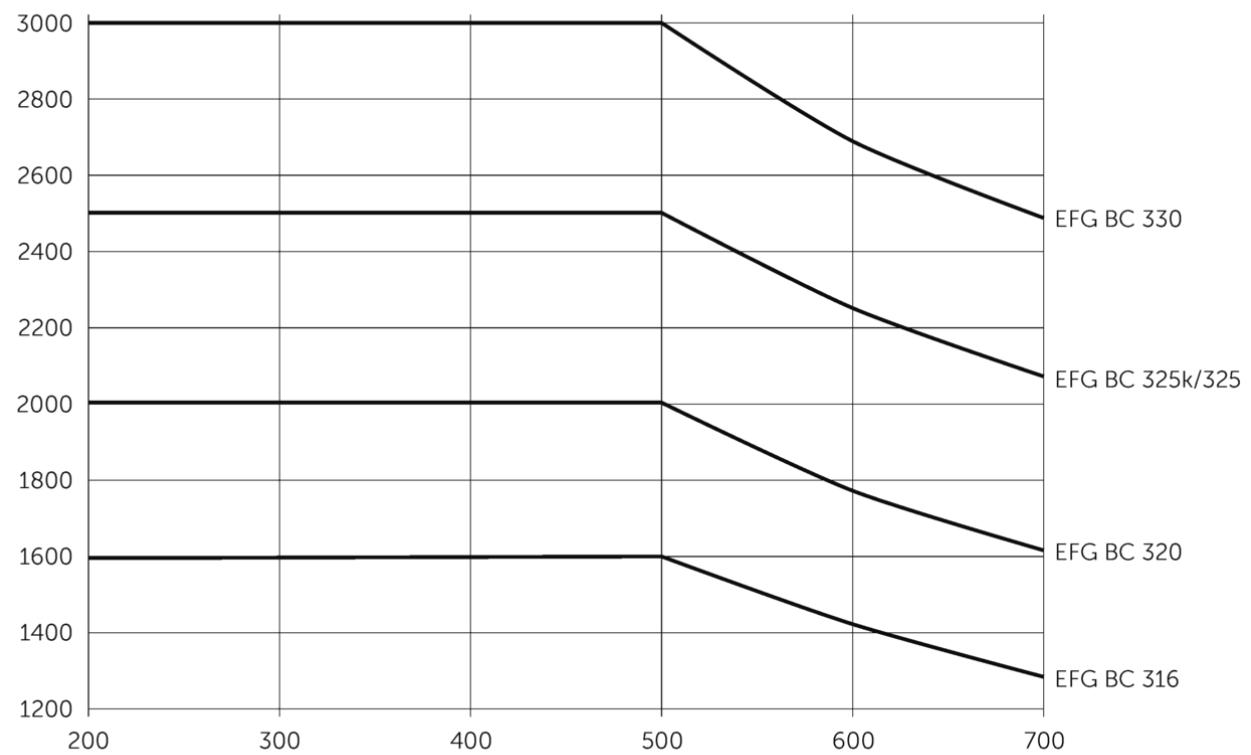
LION
technology

JUNGHEINRICH

EFG BC 316-330







EFG BC 316-330

| EFG BC 316 | | Levée (h3) | Hauteur du mât replié (h1) | Levée libre (h2) | Hauteur du mât déployé (h4) | Inclinaison du mât avant / arrière |
|---------------|--|------------|----------------------------|------------------|-----------------------------|------------------------------------|
| Mât double ZZ | | 3300 mm | 2105 mm | 1470 mm | 3855 mm | 7 / 5 ° |
| | | 3600 mm | 2255 mm | 1620 mm | 4155 mm | 7 / 5 ° |
| | | 4000 mm | 2455 mm | 1820 mm | 4555 mm | 7 / 5 ° |
| Mât duplex ZT | | 3000 mm | 2000 mm | 150 mm | 3555 mm | 7 / 5 ° |
| | | 3300 mm | 2150 mm | 150 mm | 3855 mm | 7 / 5 ° |
| | | 3600 mm | 2300 mm | 150 mm | 4155 mm | 7 / 5 ° |
| | | 4000 mm | 2500 mm | 150 mm | 4555 mm | 7 / 5 ° |
| | | 4500 mm | 2800 mm | 150 mm | 5055 mm | 7 / 5 ° |
| | | 5000 mm | 3050 mm | 150 mm | 5555 mm | 7 / 5 ° |
| Mât triple DZ | | 4500 mm | 2005 mm | 1360 mm | 5055 mm | 7 / 5 ° |
| | | 4800 mm | 2105 mm | 1460 mm | 5355 mm | 7 / 5 ° |
| | | 5000 mm | 2180 mm | 1530 mm | 5555 mm | 7 / 5 ° |
| | | 5500 mm | 2355 mm | 1710 mm | 6055 mm | 7 / 5 ° |
| | | 6000 mm | 2555 mm | 1910 mm | 6555 mm | 7 / 5 ° |
| | | 6500 mm | 2805 mm | 2160 mm | 7055 mm | 7 / 5 ° |
| EFG BC 320 | | Levée (h3) | Hauteur du mât replié (h1) | Levée libre (h2) | Hauteur du mât déployé (h4) | Inclinaison du mât avant / arrière |
| Mât double ZZ | | 3300 mm | 2105 mm | 1470 mm | 3935 mm | 7 / 5 ° |
| | | 3600 mm | 2255 mm | 1620 mm | 4235 mm | 7 / 5 ° |
| | | 4000 mm | 2455 mm | 1820 mm | 4635 mm | 7 / 5 ° |
| Mât duplex ZT | | 3000 mm | 2000 mm | 150 mm | 3605 mm | 7 / 5 ° |
| | | 3300 mm | 2150 mm | 150 mm | 3905 mm | 7 / 5 ° |
| | | 3600 mm | 2300 mm | 150 mm | 4205 mm | 7 / 5 ° |
| | | 4000 mm | 2500 mm | 150 mm | 4605 mm | 7 / 5 ° |
| | | 4500 mm | 2800 mm | 150 mm | 5105 mm | 7 / 5 ° |

| | | | | | |
|--------------------------------|---------|-------------------|-----------------------------------|-------------------------|---|
| | 5000 mm | 3050 mm | 150 mm | 5605 mm | 7 / 5 ° |
| | 4500 mm | 2005 mm | 1360 mm | 5135 mm | 7 / 5 ° |
| | 4800 mm | 2105 mm | 1460 mm | 5435 mm | 7 / 5 ° |
| | 5000 mm | 2180 mm | 1530 mm | 5635 mm | 7 / 5 ° |
| Mât triple DZ | 5500 mm | 2355 mm | 1710 mm | 6135 mm | 7 / 5 ° |
| | 6000 mm | 2555 mm | 1910 mm | 6635 mm | 7 / 5 ° |
| | 6500 mm | 2805 mm | 2160 mm | 7135 mm | 7 / 5 ° |
| EFG BC 325k, EFG BC 325 | | Levée (h3) | Hauteur du mât replié (h1) | Levée libre (h2) | Hauteur du mât déployé (h4) |
| | | | | | Inclinaison du mât avant / arrière |
| | 3100 mm | 2160 mm | 1600 mm | 3700 mm | 7 / 5 ° |
| | 3300 mm | 2260 mm | 1700 mm | 3900 mm | 7 / 5 ° |
| Mât double ZZ | 3500 mm | 2360 mm | 1800 mm | 4100 mm | 7 / 5 ° |
| | 4000 mm | 2610 mm | 2060 mm | 4600 mm | 7 / 5 ° |
| EFG BC 330 | | Levée (h3) | Hauteur du mât replié (h1) | Levée libre (h2) | Hauteur du mât déployé (h4) |
| | | | | | Inclinaison du mât avant / arrière |
| | 3100 mm | 2200 mm | 150 mm | 3700 mm | 7 / 5 ° |
| | 3300 mm | 2300 mm | 150 mm | 3900 mm | 7 / 5 ° |
| | 3500 mm | 2400 mm | 150 mm | 4100 mm | 7 / 5 ° |
| Mât duplex ZT | 3700 mm | 2500 mm | 150 mm | 4300 mm | 7 / 5 ° |
| | 4000 mm | 2650 mm | 150 mm | 4600 mm | 7 / 5 ° |
| | 4500 mm | 2950 mm | 150 mm | 5100 mm | 7 / 5 ° |
| Mât triple DZ | | Levée (h3) | Hauteur du mât replié (h1) | Levée libre (h2) | Hauteur du mât déployé (h4) |
| | | | | | Inclinaison du mât avant / arrière |
| | 4400 mm | 2060 mm | 1500 mm | 5000 mm | 7 / 5 ° |
| | 4700 mm | 2160 mm | 1600 mm | 5300 mm | 7 / 5 ° |
| | 5000 mm | 2260 mm | 1700 mm | 5600 mm | 7 / 5 ° |
| Mât double ZZ | | Levée (h3) | Hauteur du mât replié (h1) | Levée libre (h2) | Hauteur du mât déployé (h4) |
| | | | | | Inclinaison du mât avant / arrière |
| | 3100 mm | 2160 mm | 1440 mm | 3850 mm | 7 / 5 ° |
| | 3300 mm | 2260 mm | 1540 mm | 4050 mm | 7 / 5 ° |
| | 3500 mm | 2360 mm | 1640 mm | 4250 mm | 7 / 5 ° |
| | 4000 mm | 2610 mm | 1900 mm | 4750 mm | 7 / 5 ° |
| Mât duplex ZT | 3100 mm | 2200 mm | 150 mm | 3850 mm | 7 / 5 ° |

| | | | | | |
|---------------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 3300 mm | 2300 mm | 150 mm | 4050 mm | 7 / 5 ° |
| | 3500 mm | 2400 mm | 150 mm | 4250 mm | 7 / 5 ° |
| | 3700 mm | 2500 mm | 150 mm | 4450 mm | 7 / 5 ° |
| | 4000 mm | 2650 mm | 150 mm | 4750 mm | 7 / 5 ° |
| | 4500 mm | 2950 mm | 150 mm | 5250 mm | 7 / 5 ° |
| Mât triple DZ | 4400 mm | 2060 mm | 1340 mm | 5150 mm | 7 / 5 ° |
| | 4700 mm | 2160 mm | 1440 mm | 5450 mm | 7 / 5 ° |
| | 5000 mm | 2260 mm | 1540 mm | 5750 mm | 7 / 5 ° |

Tableau VDI

| | | Jungheinrich | | | | | | |
|--------------------|--|--|--|----------------------|-----------------|------------------|------------------|------------------------------|
| | | EFG BC 316 | | EFG BC 320 | | EFG BC 325k | EFG BC 325 | EFG BC 330 |
| Sigle | | Entraînement | | Électrique | | | | |
| 1.3 | | Commande | | Siège | | | | |
| 1.4 | | Capacité de charge/charge | | Q kg | 1600 | 2000 | 2500 | 3000 |
| 1.5 | | Distance du centre de gravité de la charge | | c mm | 500 | | | |
| 1.6 | | Distance du talon de fourche à l'axe essieu avant | | x mm | 352 | | 467 | 472 |
| 1.7 | | Empattement | | y mm | 1506 | | 1453 | 1561 |
| 1.8 | | | | | | 1700 | | |
| 1.9 | | | | | | | | |
| 2.1.1 | | Poids propre (batterie comprise) | | kg | 3230 | 3317 | 4351 | 4454 |
| 2.2 | | Charge sur essieu avec charge à l'avant / à l'arrière | | kg | 4012 / 818 | 4738 / 579 | 6166 / 685 | 6259 / 695 |
| 2.3 | | Charge sur essieu sans charge à l'avant / à l'arrière | | kg | 1514 / 1716 | 1606 / 1711 | 1833 / 2518 | 1960 / 2494 |
| | | | | | | 2225 / 2517 | | |
| Poids | | | | | | | | |
| 3.1 | | Pneus | | Super-élastique (SE) | | | | |
| 3.2 | | Taille des roues AV | | 18 x 7 - 8 | | 200 / 50 - 10 | 18 x 9 - 12 | TANDEM, 18 x 5 & 6 - 12(1/8) |
| 3.3 | | Taille des roues AR | | 16 x 6 - 8 | | 16 x 6 -10 (1/2) | 16 x 7 -10 (1/2) | |
| 3.5 | | Roues, nombre à l'avant / à l'arrière (x=à entraînement) | | 2x / 2 | | | | |
| 3.6 | | Voie avant | | b10 mm | 904 | 924 | 938 | 1013 |
| 3.7 | | Voie arrière | | b11 mm | 870 | | 864 | 995 |
| Roues / Châssis | | | | | | | | |
| 4.1 | | Inclinaison du mât avant / arrière | | a/β ° | 7 / 5 | | | |
| 4.2 | | Hauteur du mât replié (h1) | | h1 mm | 2000 | | 2200 | |
| 4.2.1 | | Hauteur totale | | h15 mm | 2080 | | 2200 | |
| 4.3 | | Levée libre (h2) | | h2 mm | 150 | | | |
| 4.4 | | Levée (h3) | | h3 mm | 3000 | | 3100 | |
| 4.5 | | Hauteur du mât déployé (h4) | | h4 mm | 3555 | 3605 | 3700 | 3850 |
| 4.7 | | Hauteur du toit de protection (cabine) | | h6 mm | 2080 | | | |
| 4.8 | | Hauteur assis/hauteur debout | | h7 mm | 1030 | | | |
| 4.12 | | Hauteur d'attelage | | h10 mm | 475 | | | |
| 4.19 | | Longueur totale | | l1 mm | 3096 | | 3213 | 3321 |
| 4.20 | | Longueur, talon de fourche compris | | l2 mm | 2096 | | 2213 | 2321 |
| 4.21.1 | | Largeur totale | | b1 mm | 1060 | 1120 | 1170 | 1313 |
| 4.22 | | Dimensions des fourches | | s/ e/ l mm | 40 x 100 x 1000 | | 45 x 125 x 1000 | |
| 4.23 | | Tablier porte-fourches classe d'accrochage | | 2A | | 3A | | |
| 4.24 | | Largeur du tablier porte-fourches | | b3 mm | 980 | | 1120 | |
| 4.31 | | Garde au sol avec charge sous le mât | | m1 mm | 97 | | | |
| 4.32 | | Garde au sol centre empattement | | m2 mm | 88 | | | |
| 4.34.1 | | Largeur d'allée de travail (palette 1000 x 1200 transversale) | | Ast mm | 3513 | | 3648 | 3767 |
| 4.34.2 | | Largeur d'allée (palette 800x1200 dans le sens de la longueur) | | Ast mm | 3712 | | 3847 | 3967 |
| 4.35 | | Rayon de braquage | | Wa mm | 1960 | | 1980 | 2100 |
| 4.36 | | Rayon mineur de braquage | | b13 mm | 562 | | 542 | 600 |
| Dimensions de base | | | | | | 667 | | |

| | | | | | | | |
|--|-------|---|--------|-------------------------|--------------|--------------|---------------|
| Données de performance | 5.1 | Vitesse de traction avec / sans charge | km/h | 15 / 15 | | 17 / 18 | |
| | 5.2 | Vitesse de levée avec / sans charge | m/s | 0,43 / 0,53 | 0,34 / 0,44 | 0,4 / 0,5 | 0,3 / 0,32 |
| | 5.3 | Vitesse de descente avec / sans charge | m/s | 0,51 / 0,55 | | | |
| | 5.5 | Effort au crochet avec / sans charge | N | 1300 / 1500 | 1600 / 1900 | 2400 / 2750 | 2300 / 3300 |
| | 5.6 | Effort au crochet max. avec / sans charge | N | 9000 / 9400 | 9200 / 10500 | 14000 / 8700 | 13800 / 14600 |
| | 5.7 | Capacité de franchissement des pentes avec / sans charge | % | 6,5 / 14 | 5 / 11 | 9 / 13 | 8 / 12 |
| | 5.8 | Capacité de franchissement max. des pentes avec / sans charge | % | 13,5 / 16 | 11 / 15 | 16 / 22 | 15 / 22 |
| | 5.9 | Temps d'accélération avec / sans charge | s | 5,5 / 5 | 6 / 5,2 | 5,6 / 5 | 5,7 / 5,2 |
| | 5.10 | Frein de service | | mécanique / hydraulique | | | |
| | 6.1 | Moteur de traction, puissance S2 60 min | kW | 3,7 | | 4,6 | |
| Moteur électrique / système électronique | 6.1.1 | 2. Moteur de traction, puissance S2 60 min | kW | 3,7 | | 4,6 | |
| | 6.2 | Moteur de levée, performance pour S3 | kW | 10 | | 15,5 | |
| | 6.3 | Batterie selon DIN 43531/35/36 | | DIN 43531A | | | |
| | 6.4 | Tension de batterie / capacité nominale | V / Ah | 48 / 625 | | 48 / 750 | |
| | 6.5 | Poids de la batterie | kg | 856 | | 1013 | |
| | 6.6.1 | Consommation d'énergie selon cycle EN | kWh/h | 4,25 | 4,8 | 5,77 | 6,88 |
| | 6.6.2 | Équivalent CO2 selon EN ISO 23308 | kg/h0 | 2,3 | 2,6 | 3,1 | 3,7 |
| | 6.7 | Rendement de transbordement | t/h | 113 | 136 | 172 | 196 |
| Autres | 6.8.1 | Consommation d'énergie pour un rendement de transbordement max. | kWh/h | 5,13 | 5,88 | 8,84 | 7,71 |
| | 8.1 | Type de commande de conduite | | Impulsion / CA | | | |
| | 10.1 | Pression hydraulique pour accessoire rapporté | bar | 230 | | | |
| | 10.2 | Débit d'huile pour accessoires rapportés | l/min | 24 | | 41 | |
| | 10.7 | Niveau sonore selon EN12053 | dB (A) | 74 | | 78 | |
| | 10.8 | Attelage de remorque, type DIN | | Boulon | | | |

- Cette fiche technique selon la directive VDI 2198 n'indique que les valeurs techniques du chariot standard. D'autres bandages, d'autres mâts, des dispositifs supplémentaires, etc. peuvent donner lieu à d'autres valeurs.

Les usines de production de Norderstedt et Moosburg en Allemagne sont certifiées. ISO 9001
ISO 14001

Les matériels Jungheinrich sont conformes aux normes européennes de sécurité



JUNGHEINRICH